

016

159/2010



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Infrastruktury

Pl. Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DM.OR.0114-06-11-15710

Lublin, dnia 18 czerwca 2010 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WSPYNEŁO
Dnia 2010 -06- 23

Pan Paweł BRYŁOWSKI

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra KOWALCZYKA

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

L. D. 101853/06/2010
URZĄD MIASTA LUBLIN
WSPYNEŁO
dnia 2010 -06- 23
104 R

W odpowiedzi na zapytania Pana Radnego wniesione na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 27 maja 2010 roku uprzejmie informuję.

dot. zapytania w sprawie planu remontów ulic

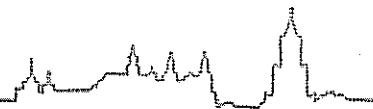
Na podstawie zmian dokonanych w planie wydatków w dniu 31 maja br. w Budżecie Miasta zostały zwiększone środki przeznaczone na remonty dróg publicznych na prawach powiatu o kwotę 2 442 000 zł. Są to środki finansowe, które zostały oddane do dyspozycji Wydziału Dróg i Mostów na niezbędne remonty dróg najbardziej zniszczonych w wyniku oddziaływania niekorzystnych warunków atmosferycznych podczas zimy 2009/2010.

W ramach ww. kwoty określone zostały następujące zadania: remont skrzyżowania ulic: Witosza – Krańcowa – Chemiczna wraz z odcinkiem ul. Chemicznej oraz remont jezdni północnej ul. Mełgiewskiej na odcinku od al. Andersa do al. Tysiąclecia.

Jednocześnie informuję, że obecnie trwają prace związane z przeprowadzaniem remontów, zgodnie z Budżetem Miasta, następujących ulic: Związkowej (planowana kwota remontu – 2 800 000 zł), ul. Obrońców Pokoju (planowana kwota remontu – 900 000 zł), ul. Kuronia (planowana kwota remontu – 850 000 zł).

dot. zapytania w sprawie stanu ul. Niepodległości

Nawierzchnia ulicy Niepodległości w okolicach ul. Koryznowej oraz pętli nawrotowej posiada nierówności wynikające z długiego okresu jej eksploatacji bez generalnego



remontu, prowadzono tylko prace zabezpieczające ubytki powstałe w okresie zimowym oraz wynikające również z dużego natężenia ruchu ciężkich samochodów. Ubytki są usuwane na bieżąco. Natomiast cząstkowy bieżący remont ulicy przewidziany jest w okresie wakacji.

dot. zapytania w sprawie stanu wiaduktu nad torami na terenach dawnej fabryki „Ursus”

Wiadukt w ciągu ul. Grygowej (obok dawnej fabryki „Ursus” znajduje się w utrzymaniu Wydziału Dróg i Mostów. Wiadukt jest w złym stanie technicznym i ograniczono na nim ciężar pojazdów do 15 ton. W Budżecie Miasta na 2010 rok brak jest środków na remont tego obiektu.

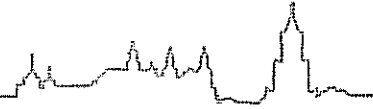
Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin pismem z dnia 08 marca br. występował o dodatkowe środki finansowe na remont zabezpieczający wiadukt w ciągu ulicy Grygowej. Do tej pory nie zostały przeznaczone na ten cel żadne środki. Obecnie przygotowywana jest dokumentacja techniczna na tymczasowe podparcie wiaduktu (zagrożonych podpór). Koszt prac wg kosztorysu inwestorskiego opiewa na 553 000 zł. Po wykonaniu podparcia wiaduktu możliwe będzie przywrócenie jego pierwotnej nośności.

W wieloletnim planie inwestycyjnym na lata 2009 – 2015 zostało ujęte na wniosek Prezydenta Miasta zadanie „Przebudowa ul. Grygowej (od ul. Pancerniaków do ul. Mełgiewskiej) wraz z przebudową wiaduktu drogowego. Realizacja tego zadania przewidziana jest na lata 2010 – 2012. W Budżecie 2010 zadania tego nie ma.

dot. zapytania w sprawie sygnalizacji świetlnej sygnalizującej kierowcom o zielonym świetle dla pieszych

W odpowiedzi na zapytania Pana Radnego w sprawie rozważenia możliwości zastosowania sygnału ostrzegawczego w postaci migającej sylwetki pieszego (barwy żółtej) uprzejmie informuję, że ten rodzaj sygnału już funkcjonuje na terenie naszego miasta na skrzyżowaniu ulic: Jaczewskiego - Prusa - Biernackiego.

Na jego rozpowszechnienie mają wpływ przepisy formalne i czynniki ekonomiczne. Zgodnie z przepisami: cyt. " ... sygnał należy stosować na skrzyżowaniach z sygnalizacją, na których wskutek warunków przestrzennych



kierujący opuszczający skrzyżowanie może nie spostrzec przechodzących pieszych, np. przy ciasnej zabudowie, odsuniętych lub zasłoniętych przejściach". Zapis ten, zgodnie z komentarzem autorów przepisu, miał na celu zapobiec deprecjacji sygnału i ograniczyć jego stosowanie do konkretnych, wyjątkowych sytuacji. Bowiem ogólne przepisy wskazują na potrzebę zachowania ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym w tego typu sytuacjach.

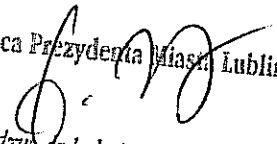
W nowo przygotowywanych inwestycjach sygnał jest uwzględniany w projektach sygnalizacji i stopniowo w miarę ich wdrażania do realizacji znacznie on występować powszechniej. Na istniejących obiektach jego wdrażanie wymaga dodatkowych nakładów finansowych: koniecznym jest opracowanie stosowanej dokumentacji, przebudowa układu zasilania oraz przeprogramowanie sterownika. W dobie ograniczenia funduszy na tego typu zadania prace te nie były priorytetem. Niezależnie od powyższych uwarunkowań uważamy ten rodzaj sygnalizowania za korzystny oraz pożądany i będziemy dążyć do jego jak najszerszego wdrażania.

dot. zapytania w sprawie drogi dojazdowej do ul. Cyprysowej

Obecny stan prawny własności gruntu pomiędzy ul. Dożynkową (na przedłużeniu ul. Cynamonowej) a ul. Cyprysową pozwala na wykonanie dojazdu do tej ulicy od strony północnej. W związku z powyższym Wydział Dróg i Mostów jest gotów udostępnić ww. pasy drogowe w celu urządzenia dróg budowlanych inwestorom realizującym w tym terenie obiekty budowlane.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. aa.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic

