

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WPLYNĘŁO
dnia 2008 -04- 30
L.dz. 809 podpis

Lublin 29 kwietnia 2008

Pan dr Adam Wasilewski
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana dr Piotra Drehera
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPLYNĘŁO
Dnia 2008 -04- 30
L. Dz. 4817 zał. 14

Interpelacja

Dotyczy: części ulicy 1 Maja od strony Placu Bychawskiego w kierunku centrum.

Szanowny Panie Prezydencie

W ostatnich dniach otrzymałem dwa pisma od mieszkańców i przedsiębiorców z ulicy 1-go Maja w Lublinie. Podkreślają w nich negatywne skutki zastosowanych rozwiązań komunikacyjnych i postępującą degradację tej części ulicy. Wskazują na brak poczucia bezpieczeństwa i zagrożenia ze strony grup młodzieży gromadzącej się w bramach i na klatkach schodowych niemal wszystkich posesji w tym rejonie. Obecny układ komunikacyjny nie pozwala nawet Policji na szybką i skuteczną interwencję.

Panie Prezydencie, byłem w tym roku na ulicy 1-go Maja kilkakrotnie i nie mogę oprzeć się wrażeniu, że mieszkańcy tej ulicy mają rację. Bardzo proszę, by odpowiednie służby Pana Prezydenta raz jeszcze przeanalizowały możliwość udroźnienia ruchu samochodowego chociażby w jednym kierunku. Proszę również o zwiększenie liczby patroli Straży Miejskiej i poprawę bezpieczeństwa mieszkańców.

W załączeniu przesyłam pisma mieszkańców kierowane do Pana Prezydenta w dniach 26 września 2007 i 10 kwietnia 2008. Pisma te zawierały podpisy ponad 200 mieszkańców i kilkudziesięciu przedsiębiorców.

Z poważaniem



Mieszkańcy
ul. 1 Maja
w Lublinie

Lublin, 10 kwietnia 2008 r.

Pan
Adam Wasilewski
Prezydent Miasta
Lublina

Jako mieszkańcy ul. 1 Maja w Lublinie zamieszkujący na części gdzie przed ponad pół rokiem zamknięto ten odcinek dla ruchu przepływowego pojazdów, prosimy Pana o wydanie stosownych poleceń, podległym Panu służbom odpowiedzialnym za taki stan rzeczy, celem spowodowania uruchomienia chociażby jednego pasa ruchu na naszej ulicy. Ruch pojazdów mógłby zasadniczo odbywać się od ul. Kunickiego do ul. Fabrycznej co przyniosłoby wiele korzyści komunikacyjnych. Po modernizacji skrzyżowania przy ul. Plac Bychawski w Lublinie na odcinku naszej ulicy powstał jeden wielki bałagan. Samochody, które tu przyjeżdżają w ciągu dnia parkują jak popadnie, utrudniając w ten sposób życie mieszkańcom tej ulicy, którzy posiadają pojazdy. Aktualne przystanki MPK, które zostały przeniesione na ulicę Lubelskiego Lipca 80 są usytuowane w miejscach odludnych i dodatkowo nie posiadają wiat przystankowych. Jeden z tych przystanków umiejscowiony na wysokości posesji przy ul. 1 Maja 11 od jej tylnej strony jest przystankiem niebezpiecznym, gdyż w porze wieczorowo- nocnej panuje tam półmrok, miejsce jest oddalone od skupisk ludzkich i strach jest samemu oczekiwać tam na autobus. Uczniowie szkoły umiejscowionej w środkowej części ul. 1 Maja na tym odcinku w większości reprezentujących tzw. trudną młodzież z chwilą zamknięcia tej ulicy stali się jeszcze bardziej uciążliwi w swym zachowaniu dla osób tu zamieszkujących, pracujących i dokonujących zakupów. Młodzież ta nie tylko gromadzi się na ulicy po której przemierza się w miejscach niedozwolonych lecz również grupami wystaje w bramach i na klatkach schodowych prawie wszystkich posesji. Ich wulgarne i głośnie zachowanie przeraża głównie osoby starsze. Ponadto fakt usytuowania jedyne go wyjazdu z tejże ulicy od strony Placu Bychawskiego i jego słaba przepustowość codziennie powoduje paraliż komunikacyjny w newralgicznym punkcie miasta.

Biorąc pod uwagę powyższe negatywne skutki aktualnego rozwiązania komunikacyjnego, zafundowane nam przez urzędników miejskich nietrudno oprzeć się wrażeniu, że nasza ulica całkowicie została zapomniana przez władzę miasta gdyż planując w tym miejscu zamknięcie ruchu przepływowego pojazdów, lokalizację szkoły z trudną młodzieżą oraz ciągle zasiedlanie pustych lokali mieszkalnych przez rodziny ze środowisk patologicznych z innych części miasta stworzyły w ten sposób tzw. getto, które w niedalekiej przyszłości skazane jest na samożagładę.

Wracając zaś do kwestii przystankowej można by w zupełności na nowo uruchomić przystanek funkcjonujący w przeszłości na wysokości posesji przy ulicy 1 Maja 4c, który sprawdził się jako bezpieczny i funkcjonalny dla pasażerów MPK tam oczekujących. Można by więc tam dopuścić do ruchu komunikacji miejskiej, a także pojazdów osobowych co z pewnością nie byłoby dla nas uciążliwe.

Jako mieszkańcy nie chcemy dopuścić do degradacji naszej ulicy i tą drogą apelujemy do Pana o wprowadzenie innego rozwiązania komunikacyjnego niż obecnie funkcjonujące. Widząc sens takiego działania i płynące w tym względzie korzyści dla całej społeczności Lublina raz jeszcze prosimy o szybką interwencję w naszej sprawie.

Z poważaniem MIESZKAŃCY

P.S.

W załączeniu listy z podpisami.

Lublin 26.09.2007

Smart sp. z o.o.
Lublin ul. Laury 29a

dot: bezpieczeństwa ulicy 1Maja

Biuro Obsługi Mieszkańców I	
W P Ł Y N Ę Ę O	
Dnia	2007 -09- 27
L.Dz.	7199 zał. 14

Szanowny Panie Prezydencie

Jako Administrator budynku przy ul. 1Maja 14 w Lublinie chciałbym Pana zapoznać z problemem dotyczącym naszej ulicy. Od września 2006 przy ul. 1Maja 14c funkcjonuje szkoła katolicka im Św. Teresy. W ubiegłym roku mimo sporadycznych problemów współpraca z dyrekcją oraz z uczniami w/w szkoły układała się względnie dobrze. Natomiast od początku bieżącego roku szkolnego występują duże problemy z młodzieżą. Uczniowie szkoły oraz inni młodzi ludzie bardzo często „okupują” chodnik przy posesji nr.14, nawet po kilkadziesiąt minut dziennie, zamiast iść do szkoły lub do domu. Nierzadko jest to grupa licząca 10 - 20 osób.

Klienci Banku PEKAO S.A., AIG Credit S.A., Banku BGŻ, pracownicy w/w instytucji oraz zwykli przechodnie często „z duszą na ramieniu” zmuszeni są do przebijania się przez grupki młodych ludzi. Nie muszę nawet wspominać, jakie sprawy ludzie załatwiają w pobliskich bankach. Nagminnie, po takim ulicznym sejmiku uczniów, znajdowane są duże ilości niedopałków po papierosach, butelki plastikowe, rozbite butelki szklane, oraz puszki po piwie. Np. w dniach 24-25 września znaleziono 16 puszek po piwie. Uczniowie przed zajęciami szkolnymi lub po ich zakończeniu codziennie gromadzą się na parkingu bądź na drodze dojazdowej do szkoły lub też przesiadują na pobliskim murku. Najgorsze są godziny 12-14, kiedy dochodzi w szkole do wymiany klas. Wielokrotne były też skargi mieszkańców domu przy ulicy 1Maja 14a, dla których uczniowie szkoły prywatnej stanowią bardzo duży problem. Na początku września 2007. uczniowie wyrwali nawet zamek do drzwi wejściowych, często przesiadują na klatce schodowej lub schodach prowadzących do budynku.

Ostatnio pojawiły się też niestety pierwsze graffiti (na budynku AIG Bank oraz BGŻ Bank), co wcześniej nie miało miejsca. Ze względu na zaistniałą sytuację zwracamy się z wielką prośbą do Pana Prezydenta oraz podległych mu służb, aby przywróciły porządek i spokój na naszej ulicy.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- 1) Szkoła Katolicka im. Św. Teresy
Lublin ul. 1-go Maja 14 C
- 2) Kuratorium Oświaty
Lublin ul. 3-go Maja 6
- 3) Straż Miejska
Lublin ul. Piłsudskiego 13
- 4) Komenda Miejska Policji
Lublin ul. Północna 3
Sekcja Prewencji - „ Gimbus Patrol „

A. ^{PREZES} Butrym
Andrzej Butrym