

1W-73/2007



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 443 5109,
fax: +48 81 443 5739, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

GK.1.1.0057/33/2007

Lublin, dn.05.2007

Biuro
RADY MIEJSKIEJ w Lublinie
W PŁYŃEŁO

30 MAJ 2007

Pan
Marcin Nowak
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Drehera
Przewodniczącego Rady
Miasta Lublin

Referat Biuro Usług Technicznych
W PŁYŃEŁO

dnia 29 MAJ 2007

L. dz. 1543, zal.

Dot. interpelacji w sprawie świateł usytuowanych przy rondzie im. Honorowych Krwiodawców

W odpowiedzi na interpelacje Pana Radnego w sprawie funkcjonowania drogowej sygnalizacji na w/w skrzyżowaniu informujemy, że struktura programów sygnalizacji oraz rozkład ruchu na skrzyżowaniu często nie pozwala na zapewnienie pełnego czasu przejścia pieszego przez cały wlot. Dotyczy to zwłaszcza szerokich wlotów ulic, gdzie wyspy są elementem zalecanym dla zapewnienia możliwości akumulacji ruchu pieszego i zmniejszenia strat czasu w programie sygnalizacji. Wynika to z przepisów Prawa o ruchu drogowym (art 13 ust. 8), że przejścia przez jezdnie przedzieloną wyspą traktowane są jako osobne. Na rondzie Honorowych Krwiodawców czas światła zielonego jaki należałoby zapewnić pieszemu dla przekroczenia obu jezdni i pasa dzielącego wynosi od 36s do 42 s w zależności od wlotu. Do tego należy jeszcze doliczyć 4 s światła zielonego migającego oraz ok. 8 s światła czerwonego dla bezpiecznego przekroczenia jednej z jezdni (3 pasy ruchu) jeżeli pieszy wejdzie w ostatniej sekundzie światła zielonego migającego. Duże natężenie ruchu kołowego zwłaszcza dla relacji skrzyżujących wymusza różne czasy światła zielonego dla pojazdów na poszczególnych wlotach co wpływa na różnorodność czasów światła zielonego dla pieszych. W/w aspekty, przedstawione niestety w sposób skrócony, powodują, że tzw „przejścia dwuetapowe” będące jednym z podstawowych narzędzi sterowania ruchem drogowym, muszą być stosowane.

Problem czasu oczekiwania po zakończeniu światła zielonego dla pieszych wynika niestety z kwestii czysto technicznych min. braku systemu akomodacji przez pojazdy, połączeń elektrycznych przejść na wlocie w jednej grupie sygnałowej, itp. Zmiana starej instalacji elektrycznej skrzyżowania i dostosowanie do obecnie obowiązujących przepisów i standardów wymaga nakładów finansowych. W miarę posiadanych środków przeznaczane są one systematycznie na dostosowanie sygnalizacji do wprowadzonej w 2004 roku zmiany przepisów w tym zakresie. Nałożono wówczas na samorządy obowiązek dostosowania wszystkich drogowych sygnalizacji świetlnych do końca 2008 r. Na terenie Lublina jest 100 sygnalizacji z czego 25 skrzyżowań wymaga jeszcze dostosowania, często przebudowy geometrii i układu elektrycznego kabli i latarni. Wśród nich jest również sygnalizacja na Rondzie Honorowych Krwiodawców, której modernizacja i wprowadzenie proponowanych zmian będzie możliwa prawdopodobnie w roku przyszłym.

- Otrzymują :
1. Adresat
 2. Przewodniczący Rady Miasta
 3. Sekretarz Miasta Lublin
 4. aa.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fi