

Piotr Kowalczyk
Radny Rady Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
W PŁYNTERIO

Dnia 2009 -06- 03

L. Dz. zał. *Popud*

Lublin, dnia 03 czerwca 2009 r.

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
W PŁYNTERIO

dnia 2009 -06- 03

L. dz. podpis *[Signature]*

Pan
Adam Wasilewski
Prezydent Miasta Lublin

Interpelacja w sprawie zwrotu nadpłaty z tytułu wydania karty pojazdu

[Signature]

Problem, przed którym obecnie stoją samorzady powiatowe (w tym oczywiście nasze miasto Lublin) swoimi korzeniami sięga roku 2003. Zgodnie z obowiązującym od 1 stycznia 2002 roku brzmieniem art. 77 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym: „Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wysokość opat za kartę pojazdu.” Doprecyzowanie delegacji ustawowej znalazło się w ust. 5, zgodnie z którym „W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 4, należy uwzględnić znaczenie tych dokumentów dla rejestracji pojazdu oraz wysokość kosztów związanych z drukiem i dystrybucją kart pojazdów.” W realizacji upoważnienia ustawowego Minister Infrastruktury rozporządzeniem z dnia 28 lipca 2003 roku w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu ustalił, że:

- za wydanie karty pojazdu przy pierwszej rejestracji pojazdu na terytorium RP organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 500 zł (§1 ust. 1);
- za wydanie wtórnika karty pojazdu organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 75 zł (§1 ust. 2).

Oczywistym jest, że taka regulacja wykraczała poza zakres upoważnienia, gdyż kwota 500 zł miała niewiele wspólnego z kosztami związanymi z drukiem i dystrybucją kart pojazdów. Nie może zatem budzić większego zdziwienia sytuacja, że wzmiankowany przepis został skierowany do TK pod zarzutem jego niekonstytucyjności przez Rzecznika Praw Obywatelskich. Doprowadziło to do wydania w dniu 17 stycznia 2006 roku wyroku o sygn. U 6/04, w którym Trybunał Konstytucyjny uznał §1 ust. 1 rozporządzenia za niezgodny z art. 77 ust. 4 pkt 2 i ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz z art. 92 ust. 1 i art. 217 Konstytucji RP. Celem ustalenia wysokości opłaty Minister Transportu i Budownictwa

rozporządzeniem z dnia 28 marca 2006 roku w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu przyjął, iż za wydanie karty pojazdu przy pierwszej rejestracji pojazdu na terytorium RP organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 75 zł (§1 ust. 1). Ustalono, że rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 2006 roku, przy czym nie zastosowano instytucji wstecznej mocy przepisów.

Powyższe rozporządzenie trafiło jednocześnie przed Europejski Trybunał Sprawiedliwości w trybie pytania prejudycjalnego zadane przez Sąd Rejonowy w Jaworznie w związku ze sprawą Piotra Kawali przeciwko Gminie Miasta Jaworzna o zwrot nadpłaty za otrzymaną kartę pojazdu. Postanowieniem z dnia 10 grudnia 2007 roku Trybunał Sprawiedliwości (piąta izba), wydanym w sprawie C-134/071 stwierdził, iż art. 90 akapit pierwszy WE należy interpretować w ten sposób, że sprzeciwia się on opłacie, takiej jak ta przewidziana w §1 ust. 1 rozporządzenia z dnia 28 lipca 2003 r., która to opłata w praktyce jest nakładana w związku z pierwszą rejestracją używanego pojazdu samochodowego przywiezionego z innego państwa członkowskiego, lecz nie jest nakładana w związku z nabyciem w Polsce używanego pojazdu samochodowego, jeśli jest on tam już zarejestrowany."

Konsekwencją orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego były masowe wnioski osób, które uiściły rzeczoną opłatę – w tym mieszkańców Lublina – o zwrot nadpłaty wynikającej z różnicy między niezgodną opłatą (500 zł) a aktualną ceną karty pojazdu (75 zł).

O ile jest mi wiadome wszystkie wnioski skierowane do Wydziału Komunikacji miasta Lublin zostały rozpatrzone negatywnie, co skłoniło właścicieli pojazdów do wstępowania na drogę sądową poprzez składanie pozwów do Sądów Cywilnych. W dniu 26 marca 2009 r. (dzień oddalenia apelacji) Urząd Miasta Lublin przegrał pierwszą z rozpraw w tej sprawie, zostając zobowiązany do zwrotu nadpłaty oraz pokrycia kosztów postępowania sądowego. Podobne wyroki zapadały w tego rodzaju sprawach na terenie całego kraju, gdzie Sądy Cywilne nakazywały zwrot nadpłaty z budżetów gmin oraz zobowiązywały do pokrycia kosztów sądowych. Z moich informacji wynika, że w okresie uprawniającym do zwrotu nadpłaty do Lublina sprowadzono ok. 15000 aut (tyle wydano kart pojazdów). Taka może być też liczba procesów cywilnych wytoczona Gminie Miasto Lublin. Sumę jaka będzie potrzebna do zabezpieczenia w budżecie miasta celem zabezpieczenia wypłaty nadpłat wyceniam na 6,5 do 7 mln zł (bez kosztów postępowania sądowego). Koszty sądowe mogą znacznie zwiększyć tę sumę. Aby temu zapobiec władze samorządowe mogą wydać decyzję nakazującą wypłatę z mocy prawa całej kwoty nadpłaty. Tak uczynił Prezydent Miasta Piekary Śląskie wydając stosowne zarządzenie (w załączeniu).

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę Pana Prezydenta o podjęcie działań zmierzających do wypłaty mieszkańcom naszego miasta kwot nadpłat nienależnie od nich pobranych. Uważam, że oczekiwanie na dalsze procesy sądowe jest niekorzystne z punktu widzenia finansów miasta (ponoszenie dodatkowych kosztów sądowych) jak i z uwagi na wizerunek samorządu jako przyjaznego mieszkańcom.

Z poważaniem
P. K.

**Zarządzenie nr ORo.0151-413/08
Prezydenta Miasta Piekary Śląskie**

z dnia 19 listopada 2008 r.

w sprawie: z wrotu nadpłat za wydane karty pojazdu.

Na podstawie art.35 ust. 2 w związku z art. 92 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz.1592 z późn. zm.)

zarządzam:

§ 1

Osobom fizycznym i prawnym (zwanym dalej osobami uprawnionymi), które w okresie obowiązywania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2003 r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (Dz. U. Nr 137, poz.1310) t.j. od dnia 21.08.2003 r. do dnia 14.04.2006 r. dokonały w Urzędzie Miasta w Piekarach Śląskich opłat za wydanie karty pojazdu wysokości 500 zł przysługują zwrot nadpłaconych z tego tytułu kwot.

§ 2

Kwotę nadpłaty w wysokości 425 zł stanowi różnica pomiędzy pobraną opłatą w wysokości 500 zł a aktualną opłatą a kartę pojazdu t.j. 75 zł.

§ 3

Zwrot nadpłat dokonywany jest na pisemny wniosek uprawnionej osoby (wzór wniosku stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia).

§ 4

Wyplata nadpłaty dokonywana jest na konto bankowe wskazane na wniosku przez osobę uprawnioną w terminie do 10 dni od dnia złożenia wniosku, a w przypadku braku konta bankowego w kasie Urzędu w terminie po 21 dniach od dnia złożenia wniosku.

§ 5

Zwrot nadpłat dokonywany będzie do dnia 30.09.2009 r.

§ 6

Wykonanie niniejszego zarządzenia powierza się Skarbnikowi Miasta, Naczelnikowi Wydziału Finansowo-Budżetowego oraz Naczelnikowi Wydziału Komunikacji.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Prezydent Miasta
Piekary Śląskie**

(-) mgr inż. S. Stanisław Korfanty