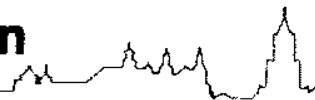




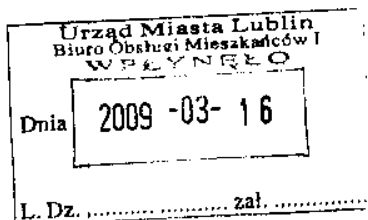
Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010,
fax: +48 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DM.OR.0114.06./2009

Lublin, dnia 26 lutego 2009 roku



Pan Piotr KOWALCZYK
Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra DREHERA
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

dot. interpelacji z dnia 05 lutego br. w sprawie usprawnień komunikacyjnych na lubelskich drogach

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie wdrożenia zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniach naszego miasta informujemy, że były one już przedmiotem wstępnych analiz Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin. Na podstawie prowadzonych pomiarów ruchu na terenie miasta otrzymujemy aktualne dane na temat sytuacji ruchowej, utrudnień, corocznego wzrostu i zmian natężenia na poszczególnych ciągach komunikacyjnych. Są one, między innymi, podstawą dla wprowadzenia ewentualnych korekt w organizacji ruchu przy uwzględnieniu obecnie obowiązujących przepisów.

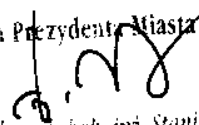
W zakresie dotyczącym skrzyżowania Krańcowa - Chemiczna, za wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych, informuję, że projektowanie więcej niż jednego pasa dla pojazdów skręcających dopuszczalne jest tylko na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Dodatkowe uwarunkowania wynikają z faktu, że jest to skrzyżowanie z wyspą centralną oraz że dwa wloty oznakowane są znakiem „stop” ze względu na brak dostatecznej widoczności dla kierujących. Intencje wynikające z przepisów są oczywiste - jako priorytet wskazuje się bezpieczeństwo ruchu, nawet kosztem przepustowości. Sytuacja, w której relacje skrzyżowania odbywają się dwoma pasami ze względu na widoczność, zasady zajmowania pasów ruchu, włączanie się z wlotów podporządkowanych, itd. winna się odbywać w sposób możliwie kontrolowany tj. sterowany sygnalizacją świetlną.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

W przypadku skrzyżowania, osygnalizowanego, Unii Lubelskiej – Fabryczna w „najprostszym” rozwiązaniu polegającym na wymalowaniu dodatkowej strzałki, ruch pojazdów z dwóch pasów w relacji skrajnej z ul. Fabrycznej odbywałby się równocześnie z ruchem pieszym przez ul. Unii Lubelskiej. Sytuacja i skutki zachowań kierujących polegających na wyprzedzaniu przed przejściami i braku widoczności pieszego są często bardzo tragiczne i zabronione przepisami. Przeprojektowanie sygnalizacji i rozdzielanie w czasie w/w uczestników ruchu wymagałoby wydłużenia czasu obsługi całego skrzyżowania, co przy ograniczeniach geometrycznych przyczyniłoby się do dalszego spadku przepustowości. W rozwiązaniu docelowym, kontynuującym przebudowę układu komunikacyjnego tego rejonu, przewidziano funkcjonowanie dwóch pasów do skrętu w prawo z ul. Fabrycznej w ul. Unii Lubelskiej.

W przypadku skrzyżowania Fabryczna – Wolska - Droga Męczenników Majdanka strzałka warunkowego skrętu w prawo z ul. Wolskiej zostanie wprowadzona do końca marca br. w ramach kolejnej tury przywracania strzałek warunkowego skrętu w prawo na lubelskich ulicach.

Dziękuję za zwrócenie uwagi Pana Radnego na konieczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniach naszego miasta, lecz niestety w większości przypadków ich realizacja wymaga szerszych prac, a przez to dodatkowych środków finansowych w budżecie miasta na tego typu zadania. Przy ich niedoborze wdrożenie nawet najpotrzebniejszych zmian nie będzie możliwe.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. aa.