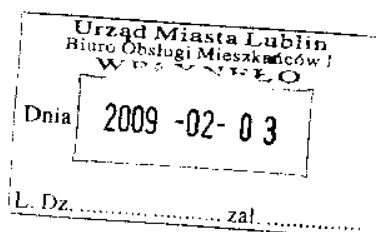


Piotr Kowalczyk

Lublin, dnia 02 lutego 2009 r.

Radny Rady Miasta Lublin



Pan

Adam Wasilewski

Prezydent Miasta Lublin

**Interpelacja w sprawie usprawnień komunikacyjnych na lubelskich drogach:**

*Konary Paweł Procydewicz*

Poniżej przedstawiam propozycje kilku usprawnień komunikacyjnych, które wdrożone małym kosztem mogą w znaczący sposób poprawić ruch drogowy w naszym mieście.

1. Na prawoskręcie Fabryczna do Unii Lubelskiej często tworzą się zatory. Należałoby wymalować dodatkową strzałkę w prawo na pasie środkowym (obecnie do Al. Zygmuntońskich) oraz taką samą strzałkę utworzyć na znaku pionowym (kierunki jazdy na pasach ruchu). Ruch odbywał się będzie bezkolizyjnie t.j. z dwóch pasów ul. Fabrycznej będzie możliwość skrętu na trzy pasy Unii Lubelskiej. Podobne rozwiązania zastosowano na skrzyżowaniach: Raławickie - Kraśnicka; Graffa - Mełgiewska; Mełgiewska - Turystyczna; Solidarności - Sikorskiego.
2. Skrzyżowanie Witosa (trasa W-Z) - Krańcowa-Chemiczna. Na wszystkich lewoskrętach tworzą się zatory. Rozwiązanie jest proste-pozwolić ze środkowego pasa (są trzy) również skręcać w lewo (obecnie przeznaczony do jazdy na wprost). Koszt minimalny: Wystarczy utworzyć strzałki na pasach ruchu i na znakach pionowych. Ruch w okolicach marketów "Makro" i "Obi" szybko będzie udrożniony. Takie rozwiązania zastosowano na rondzie: "Honorowych Krwiodawców" - z Raławickich w Kraśnickie, "Narodowych Sił Zbrojnych" - skręt Nadbystrzycka-Diamentowa, Graffa-Mełgiewska oraz wielu innych.
3. Na skrzyżowaniu Fabryczna/Wolska/Męczenników Majdanka/Łęczyńska konieczne jest wprowadzenie "zielonej strzałki". Dotyczy to prawoskrętu Wolska do Męczenników Majdanka. Zamontowanie tu "zielonej strzałki" zlikwiduje zatory komunikacyjne. Nie będą potrzebne czynności związane z ingerencją w układ sterowania ruchem. "Zielona strzałka" dla kierunku Wolska-Męczenników Majdanka zaświeci się równocześnie z sygnałem zielonym-kierunkowym dla pojazdów jadących w kierunku odwrotnym Droga Męczenników Majdanka-Wolska. Nie będzie to kolidowało zarówno z ruchem pojazdów jak i pieszych.

Te propozycje pochodzą od mieszkańców Lublina. Licząc na pozytywne odniesienie się do proponowanych zmian,

Z poważaniem,