

74/2010

010



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Infrastruktury

PL Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DM.ZR.IV.5512/S-22/2010

Lublin, dnia 01.04.2010 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WPEŁYNIŁO

Dnia 2010 -04- 06

L. Dz. 54664/04/2010

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WPEŁYNIŁO

dnia 2010 -04- 06

L.dz. 586.....podpis

Pan
Piotr Gawryszczak
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady
Miasta Lublin

dot: funkcjonowania sygnalizacji na skrzyżowaniach wzdłuż ul. Kunickiego

W odpowiedzi na zapytania Pana Radnego w sprawie funkcjonowania sygnalizacji na ul. Kunickiego uprzejmie informuję, że zasady organizacji ruchu na ul. Kunickiego, na odcinku od wiaduktu do ul. Próżnej wprowadzono w oparciu o wytyczne Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach. Program ten był wdrażany i jest koordynowany przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w celu eliminowania lub ograniczania przyczyn powodujących zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego. Do programu, po spełnieniu specjalnej procedury, były kwalifikowane drogi, odcinki dróg, skrzyżowania, itd z terenu całej Polski, które charakteryzowały się statystycznie największą liczbą zdarzeń drogowych. I takim miejscem w latach ubiegłych był w/w odcinek ul. Kunickiego - określany przez Policję jako najbardziej niebezpieczna ulica w skali woj. lubelskiego.

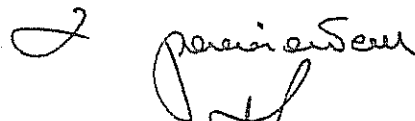
Po zakwalifikowaniu do Programu, była sporządzona koncepcja przebudowy i zmian organizacji ruchu, która była opiniowana przez zewnętrznych audytorów KRBRD i na podstawie której byliśmy zobowiązani opracować projekt i zrealizować prace budowlane. Prace te realizowane były w latach 2006 -2007. Prawidłowość i jakość wykonania prac jest monitorowana przez okres 3 lata przez instytucje zewnętrzne. W toku monitoringu ustalono (na odcinku i skrzyżowaniach objętych zakresem) :

Rok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Liczba wypadków	11	12	6	2	2	0	1	0
Liczba kolizji	106	119	105	89	51	71	66	45
Liczba zabitych	0	1	0	0	0	0	0	0
Liczba rannych	14	11	6	2	4	0	1	0

Przebudowa ul. Kunickiego na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Próznej, w tym drogowe sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach ulic: Kunickiego - Pochyla, Kunickiego - Nowy Świat - Piaskowa oraz Kunickiego - Pawia były zrealizowane z funduszy promujących rozwiązania bezpieczne dla ruchu drogowego. W związku z tym przyjęte wówczas rozwiązania musiały spełniać najbardziej rygorystyczne kryteria w tym zakresie. Wśród tych wymagań, powszechnie znanych, wyróżnia się między innymi azyle dla pieszych, płotki ograniczające przekraczanie jezdni w niedozwolonych miejscach, słupki ograniczające zatrzymanie i postój w sposób niedozwolony, sygnalizacje na przejściach i skrzyżowaniach, w tym pracujące całodobowo.

Ponadto za "Wytycznymi projektowania skrzyżowań" podajemy, że projektowanie więcej niż jednego pasa dla pojazdów skręcających dopuszczalne jest tylko na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, z oddzielną fazą ruchu dla pojazdów skręcających. Na terenie naszego miasta funkcjonują podobne rozwiązania (np ul. Nowy Świat) i sygnalizacje pracują tam w trybie kolorowym całą dobę. Inną przesłanką są względy bezpieczeństwa lub potrzeby społeczne np. uruchomienie takiego systemu pracy następowało tam gdzie doszło do niebezpiecznych wypadków drogowych. W każdym przypadku decyzja w sprawie ustalenia zasad organizacji ruchu jest opiniowana przez Komendę Miejską Policji w Lublinie.

Na terenie Lublina funkcjonuje 105 sygnalizacji świetlnych, 8 z nich pracuje w trybie kolorowym całodobowo, a pozostałe w godzinach 5⁰⁰ - 23⁰⁰.



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

dr Krzysztof Żuk