

Jan GABKA
R a d n y
R A D Y M I A S T A L U B L I N

Biuro Obsługi Mieszkańców I W P Ł Y N Ę Ł O	
Dnia	2008 -02- 07
L.Dz.	1157 zal.

Lublin, dnia 31 stycznia 2008 r.

BIURO RADY MIASTA LUBLIN W P Ł Y N Ę Ł O	
dnia	2008 -02- 07
L.Dz.	1157 podpis

Pan
Adam WASILEWSKI
PREZYDENT MIASTA LUBLIN

za pośrednictwem

Pana
Piotra DREHERA
Przewodniczącego
RADY MIASTA LUBLIN

INTERPELACJA

dotyczy: **udroźnienia ruchu kołowego i pieszego na ul. J. Sawy**

Ulica J. Sawy to uliczka umożliwiająca dojazd do os. M. Konopnickiej Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej od ul. T. Zana i dalej biegnąca przez osiedle aż do ul. Skrzatów. Taką rolę pełni od ponad 30 lat.

Przez pierwsze kilkanaście lat spełniała swoje zadanie, ale przez ostatnie kilkanaście lat funkcja ta mocno przerosła jej pierwotne przeznaczenie. Powód - zdecydowanie przybyło jej użytkowników. W tym czasie, bowiem powstało całkiem niemałe osiedle mieszkaniowe z bazą pawilonów handlowo-usługowych w postaci TBS-u. Później wybudowano piękny budynek mieszkalny tzw. tarasowiec przy ul. J. Sawy 1a, też z pawilonami handlowo-usługowymi i dużym supermarketem „Biedronka”. Niebawem powstał kolejny pawilon handlowy przy ul. J. Sawy 1b, nie mówiąc o pawilonach handlowych wybudowanych przy ul. T. Zana takich jak między innymi „Media Markt” i inne, które korzystają z ul. J. Sawy kierując w nią ruch dużych samochodów dostawczych.

Na tym jednak nie koniec, wydawane są kolejne pozwolenia na budowę przy ul. J. Sawy dla firmy LPBO i dla firmy „Antar”. Z działalnością tej ostatniej związany jest wzmożony ruch dużych samochodów transportowych przez całą ulicę J. Sawy.

Do tego wszystkiego trzeba dodać fakt, że ulica ta nie posiada chodników dla pieszych z prawdziwego zdarzenia. Faktycznie istnieje on tylko po jednej stronie ulicy, a na wysokości budowy prowadzonej przez LPBO piesi przemieszczają się jezdnią.

Przedstawiony obraz w żaden sposób nie pasuje do wizerunku Lublina jako miasta wojewódzkiego. Jeżeli do tego dodamy ogromne utrudnienia związane z wjazdem i wyjazdem z ul. J. Sawy w ul. T. Zana to mamy pełny pakiet uwag i interwencji zdesperowanych kierowców i pieszych korzystających z ul. J. Sawy.

W ich imieniu jak i własnym wnoszę o spowodowanie fizycznej wizji lokalnej ul. J. Sawy wraz z jej poboczami oraz o podjęcie skutecznych działań usprawniających bezpieczny ruch kołowy i pieszy łącznie z modernizacją samej ulicy jak i z wymianą mocno zniszczonej nawierzchni. Jednocześnie proszę o pisemne poinformowanie mnie o podjętych w tym kierunku działaniach.

Z poważaniem

