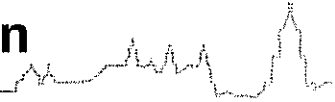




W-191/2008(3)

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 443 5109,  
fax: +48 81 443 5739, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DM.1.1.0057-06 /2008

Lublin, dn. 2008.02.21

*Stępniewski*  
*1 egz. dla*  
*25.02.08*

Biuro Obsługi Mieszkańców  
M P N E Ł O  
Dnia 2008 -02- 21  
L.Dz. .... 17815 ..... zał. ....

**Pan Jan Gąbka**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
**za pośrednictwem**  
**Pana Piotra Drehera**  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miasta Lublin**

*Dotyczy: interpelacji w sprawie rozwiązania problemu parkujących samochodów i usprawnienia ruchu w rejonie ulic Wallenroda, Grażyny i Rymwida*

W odpowiedzi na interpelację Pan Radnego z dnia 11.02.2008r poniżej przedstawiam następujące uwarunkowania powyższej sprawy.

W ostatnich latach na ul. Wallenroda powstały nowe inwestycje użyteczności publicznej (PZU, Sąd Rejonowy, ZUS). Spowodowało to gwałtowny wzrost ruchu pojazdów w tym rejonie, co spowodowało liczne wystąpienia mieszkańców i Rady Dzielnicy. Po wszechstronnym przeanalizowaniu tej sytuacji w 2007r Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin podjął decyzję o uporządkowaniu ruchu pojazdów poprzez wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Wprowadzono ograniczenia w zatrzymywaniu i postoju pojazdów z wyłączeniem istniejących zatok postojowych oraz chodnika w okolicy Domu Kultury. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych wyznaczono nowe przejścia oraz zamontowano barierki wygradzeniowe, które miały również za zadanie ochronę trawników przed parkującymi pojazdami.

Zdaniem Wydziału Dróg i Mostów oznakowanie przedmiotowej ulicy zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy z zakresu inżynierii ruchu oraz obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Pomimo tak dokładnego oznakowania Straż Miejska sygnalizowała trudności z wyegzekwowaniem od kierowców przestrzegania przepisów ruchu drogowego, sugerując również, że jest to droga wewnętrzna na której nie mogą przeprowadzać kontroli.

Mając na uwadze wszelkie wymienione uwarunkowania została podjęta decyzja o utworzeniu na powyższym odcinku ulicy Wallenroda obszaru "strefa zamieszkania". W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego:

1. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
2. ograniczenie prędkości do 20 km/h,
3. parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Mamy nadzieję, że zaproponowane przez nas rozwiązanie zmiany organizacji ruchu poprawi bezpieczeństwo w tym rejonie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. aa

LK

BIURO RADY MIASTA LUBLIN  
WPLYNĘŁO  
dnia 2008 -02- 5 2  
239

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

*Elżbieta Kołodziej-Wrnuł*