

Jan GĄBKA  
R a d n y  
RADY MIASTA LUBLIN

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
Dnia 2010 - 01 - 28  
L. Dz. 18326/01/2010

Lublin, dnia 26 stycznia 2010 r.

Pan  
Adam WASILEWSKI  
PREZYDENT MIASTA LUBLIN

za pośrednictwem

Pana  
Piotra KOWALCZYKA  
Przewodniczącego  
RADY MIASTA LUBLIN

dotyczy: **zbilansowania miejsc parkingowych w rejonie ul. K. Wallenroda**

Wielokrotnie zwracałem się do Pana Prezydenta z prośbą o skuteczne rozwiązanie problemu parkowania samochodów w rejonie ul. K. Wallenroda. Podejmowane działania nie przyniosły oczekiwanych efektów.

W miarę oddawania kolejnych obiektów użyteczności publicznej w tym rejonie (ZUS, Sąd Rejonowy, PZU, PZU-Życie, SKOK i inne), generujących dużą ilość interesantów, przede wszystkim z poza miasta Lublina, nie mówiąc o znacznej grupie pracowników zatrudnionych w tych instytucjach, którzy dojeżdżają do miejsca pracy własnym środkiem transportu, problem parkowania, systematycznie, drastycznie narasta. Z konieczności parkowanie odbywa się w ciągach ulicznych, na parkingach, placach i trawnikach osiedlowych sąsiadujących osiedli, a w szczególności w obrębie osiedla im. A. Mickiewicza Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej. Jest to jawne pogwałcenie prawa własności mieszkańców Spółdzielni, którzy zmuszeni są do pokrywania dodatkowych kosztów konserwacji i utrzymania tych terenów, a ponadto narażeni są na brak i tak skąpej ilości miejsc postojowych. Ponadto, zakorkowane ulice, zastawione wjazdy, również te na drogach pożarowych, uniemożliwiają przepustowość i stanowią potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa na wypadek jakiegokolwiek akcji ratowniczej.

Tymczasem, w tej opisanej przez mnie, dramatycznej wręcz sytuacji, Urząd Miasta Lublin wydaje decyzję o pozwoleniu na budowę kolejnego obiektu użyteczności publicznej w tym rejonie. Rodzą się więc pytania i obawy, co będzie w niedalekiej przyszłości? Czy czarny scenariusz jeszcze bardziej pogłębi się?

Nie widząc realnych szans na rozwiązanie palącego problemu parkowania proszę Pana Prezydenta o przedstawienie mi, na piśmie, **bilansu miejsc parkingowych, według stanu na dzień 30 kwietnia 2009 r., uwzględniającego realne potrzeby wszystkich obiektów istniejących, budowanych i planowanych zgodnych z planem zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. K. Wallenroda.** Może ta informacja unaoczni nam przyczynę problemu?

Jednocześnie nadmieniam, że zaistniała sytuacja jest także wynikiem braku opracowania koncepcji komunikacji w całej dzielnicy "Rury" i braku konsekwentnej jej realizacji. Podejmowane doraźne działania, z roku na rok inne, są sprzeczne ze społecznymi oczekiwaniami, pozbawione logiki i racjonalizmu.

Z poważaniem

