



187/2010

Kd

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Infrastruktury

Pl. Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

IN.OR.0057-25/10

Lublin, dnia 21.10.2010 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców

Dnia 2010-10-20

L. DZ. 178290/10/2010

Pan Zdzisław Drozd

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

dotyczy: przebudowy ulicy Głębokiej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sowińskiego do skrzyżowania z ulicami Nadbystrzycką, Muzyczną i Narutowicza

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego Zdzisława Drozda z dnia 1 października 2010r., przedkładałam poniższe wyjaśnienia.

Projekt przebudowy ul. Głębokiej w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Sowińskiego do skrzyżowania z ulicami Nadbystrzycką, Muzyczną i Narutowicza jest konsekwencją planowanej budowy węzła Głęboka- Filaretów- Sowińskiego oraz budowy ul. Muzycznej. Przebudowa polegać ma na połączeniu dwujezdniowego odcinka ul. Głębokiej (w rejonie stacji paliw „Orlen”) z dwujezdniową ul. Muzyczną. Realizacja przebudowy ul. Głębokiej warunkowana jest wcześniejszym rozpoczęciem obu tych inwestycji. Łączny koszt przebudowy odcinka ul. Głębokiej wynosi ok. 15 mln zł.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach normują przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz akty wykonawcze, w tym rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zakwalifikowana została do przedsięwzięć określonych w §3 ust. 1 pkt 56 (drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w §2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg) ww. rozporządzenia, dla których zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji jest prezydent miasta. Paragraf ten określa grupę przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym, nie jest to przedsięwzięcie, które obligatoryjnie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, lecz takie dla którego taki obowiązek może być stwierdzony w trakcie prowadzonego postępowania.

Wydział Ochrony Środowiska wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o opinię, co do potrzeby



przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu. Oba podmioty stwierdziły brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, opierając się na informacjach zawartych w dokumentacji oraz opiniach ww. instytucji, Wydział Ochrony Środowiska wydał decyzję o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, od której wniesiono odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, które po jego rozpatrzeniu utrzymało w mocy zaskarżoną decyzję.

Po realizacji inwestycja przyczyni się do upłynnienia ruchu, zwiększenia przepustowości i poprawy czytelności drogi, a tym samym bezpieczeństwa ruchu. Poprawa stanu nawierzchni poprzez zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni” tj. mastyksu grysowego (SMA) w warstwie ścieralnej oraz poszerzenie pasa drogowego w bezpośredni sposób przyczynią się do zredukowania emisji hałasu w porównaniu ze stanem obecnym.

Nadmieniam, że na podstawie przeprowadzonej analizy i wykonanych obliczeń dla prognozy roku 2012 oraz 2022 stwierdzono, że dla zabudowy mieszkaniowej nie będą występowały przekroczenia dopuszczalnego hałasu dla pory dnia i pory nocy.

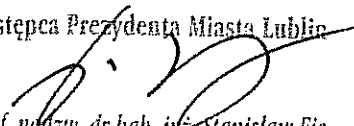
W celu realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie drzew kolidujących z przebudową jezdni, budową chodników, zatok autobusowych oraz uzbrojeniem terenu. Drzewa, które zostaną zachowane, na czas realizacji inwestycji będą odpowiednio zabezpieczone, a w obrębie pni, prace ziemne będą wykonywane ręcznie tak, aby nie odsłonić, nie uszkodzić i nie przesuszyć systemu korzeniowego. W ramach działań rekompensacyjnych zostaną wykonane nasadzenia zieleni w miejscach nie kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu oraz infrastruktura podziemną.

Ponadto wyjaśniam, iż stosownie do przepisu art. 30 i art. 79 ust. 1 ustawy Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnia udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże konsultacje społeczne przeprowadzane są tylko dla przedsięwzięcia, w ramach którego przeprowadzana jest ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko czyli w przypadku kiedy sporządzany jest raport o oddziaływaniu na środowisko. W przedmiotowej sprawie zostało wydane postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny w związku z czym konsultacje takie nie mogły być ogłoszone.

Obiekty budowlane, w tym budynki wielorodzinne przy ul. Głębokiej 8, 10, 20, 21, 23 i 24 znajdują się w odległości zgodnej z wymogami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. Z 2007r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami)- art. 43 ust. 1.

Odnosząc się do budowy ul. Muzycznej informuję, że inwestycja ta jest zgodna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, uchwalonym przez Radę Miasta.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


prof. nadzw., dr hab., inż. Stanisław Fic

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Lublin
2. Sekretarz UM Lublin
3. IN (a/a)