

Kd

Zdzisław Drozd
Radny Miasta Lublin

27 września 2010 r.

Biuro Obsługi Mieszkańców
WPEŁNIŁ
Data: 2010-09-27
Licz. 1624

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
WPEŁNIŁ
Dnia: 2010-09-27
L. Dz. 1624

Pan
dr inż. Adam Wasilewski
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady
Miasta Lublin

INTERPELACJA

Dotyczy przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Głębokiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sowińskiego do skrzyżowania z ulicami Narutowicza, Nadbystrzycką i Muzyczną.

Panie Prezydencie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku. § 3 ust. 1 pkt. 56 określone wyżej przedsięwzięcie zaliczone zostało do obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport jest wymagany. Mieszkańcy zadają pytania i oczekują informacji. Proszę o odpowiedź z jakiego powodu odstąpił Pan od sporządzenia wymaganego raportu i od konsultacji społecznych?

Jakie będą koszty tego zadania inwestycyjnego. Proszę o określenie bezpośredniego i pośredniego wpływu tej inwestycji na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi. Według karty informacyjnej prognoza natężenia ruchu przewiduje, że na dobę w odległości od kilku do kilkudziesięciu metrów od budynków mieszkalnych przejedzie dwadzieścia cztery tysiące samochodów w tym 36 tonowe tiry (ma to być droga kategorii głównej).

Panie Prezydencie czy na pewno chce Pan wypełnić całą przestrzeń między ogrodzeniem cmentarza a ul. Glinianą (w środku ul. Głęboka) wielkim hałasem i spalinami? Już w chwili obecnej na stronach Urzędu Miasta (mapa akustyczna) widać, że na tym odcinku ul. Głębokiej od Raabego do Muzycznej przekroczone są znacznie dopuszczalne normy natężenia hałasu. Przypomnę, że przed ulicą przy której mieszka jeden z obecnych wiceprezydentów postawiono znak zakazujący wjazdu pojazdom o ciężarze powyżej 2 ton, by zapewnić spokój i ciszę.

Proszę o odpowiedź i dokumentację w którym roku przeprowadzono badania dotyczące natężenia hałasu przy ul. Głębokiej. Proponowane rozszerzenie ul. Głębokiej z dwumetrowym pasem rozdzielającym i cztery 3,5 metrowe pasy ruchu nie uwzględniają przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 roku nr 43. Proszę o odpowiedź w jakiej odległości od krawędzi jezdni będą stać budynki wielorodzinne przy ul. Głębokiej 8, 10, 20, 21, 23 i 24.

Planowane usytuowanie ich w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni grozi katastrofą budowlaną. Czy jest wykonana ekspertyza budowlana na tę okoliczność? Proszę o jej przedstawienie.

Pannie Prezydentce istniejące pasy zieleni i drzew wchłaniają wody opadowe i roztopowe. Przewidywane wycięcie 136 drzew oraz zmniejszenie pasa zieleni zaburzy całkowicie naturalne środowisko i bilans wodny tego obszaru.

Czy według Pana wycięcie drzew jest niezbędne? Informuję, że ul. Głęboką (odcinek przy stacji benzynowej Orlen) poszerzono bez wycinania drzew i likwidacji pasa zieleni. Na tym odcinku są trzy pasy ruchu i można je poprowadzić do skrzyżowania ulic Głębokiej, Narutowicza i Muzycznej bez większego uszczerbku dla środowiska i mieszkańców.

Powyższe argumenty dotyczą także ul. Muzycznej. Istnieje pogląd, który podzielam, że koncepcja budowy mostu i drogi na przedłużeniu tej ulicy jest błędna i niepotrzebna gdyż w pobliżu jest most przy ul. Piłsudskiego.

Inwestycją, która powinna usprawnić komunikację zachodniej części miasta z częścią wschodnią jest połączenie ulicy Zana z Krochmalną i Wrotkowską oraz obwodnice miasta.

Po remoncie chodników po obu stronach jezdni i przebudowie skrzyżowań, ul. Głęboka pozostanie jedną z najładniejszych w Lublinie i nie ma potrzeby jej niszczyć.

Liczę, że Pan Prezydent po zapoznaniu się z uwagami i pytaniami mieszkańców zleci sporządzenie raportu o oddziaływaniu tej inwestycji na środowisko i że nastąpi korekta planu przebudowy ul. Głębokiej.

W załączeniu przekazuję petycję mieszkańców w powyższej sprawie.

Z poważaniem
Radny Miasta Lublin
Zdzisław Drozd

