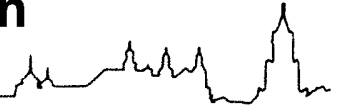




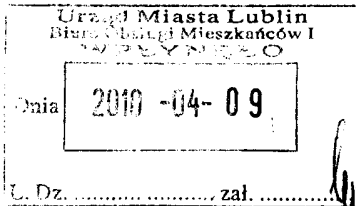
Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Plac Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin; tel.: +48 81 44 62 020

Lublin, dnia 07 kwietnia 2010 r.

OSR-IV-HT/1508 /10



**Pan
Leszek Daniewski
Radny Rady Miasta**

za pośrednictwem
**Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Dotyczy: interpelacji z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie przyczyn położenia kostki brukowej na asfaltowej drodze przebiegającej przez tamę nad Zalewem Zemborzyckim.

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji „Bystrzyca” w Lublinie w odpowiedzi na zapytanie radnego Pana Leszka Daniewskiego wniesione na sesji w dniu 26 marca 2010 r. w sprawie położenia kostki brukowej na zaporze czołowej Zalewu Zemborzyckiego informuję, że zgodnie z decyzją Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Lublinie dokonaliśmy modernizacji zapory czołowej Zalewu Zemborzyckiego polegającej na wykonaniu iniekcji oraz wymiany płyt betonowych na całej zaporze. W ramach tej modernizacji została wykonana także droga technologiczna z kostki betonowej na istniejącej drodze asfaltowej na długości 200 m.

Zgodnie z wymaganiami technicznymi utrzymania zapory czołowej Zalewu Zemborzyckiego zarządca zapory czołowej winien zapewnić pełną sprawność techniczną dla umożliwienia dojazdu ciężkich pojazdów na zaporze na wypadek zagrożenia powodziowego bez naruszenia jej struktury. Dokonana kontrola coroczna Zalewu Zemborzyckiego w roku 2009 r. wykazała, że stan techniczny w wyniku dekapitalizacji uległ pogorszeniu tj. nośność jej nie pozwalała na przejazd pojazdów ciężkich. W związku z tym należało w trybie pilnym na odcinku najbardziej zdegradowanym przystąpić do modernizacji. Dokonana analiza konstrukcyjna i ekonomiczna przez projektanta wykazała, że najkorzystniejszym rozwiązaniem jest ułożenie kostki na istniejącej zdegradowanej drodze asfaltowej.

Rozwiązanie powyższe jest najbardziej optymalne w przyszłości, w przypadku wystąpienia awarii w strukturze zapory i jej ponownej naprawie, kostkę można rozebrać i ponownie ułożyć.

Jednocześnie informuję, że istniejąca droga asfaltowa na całej długości zapory czołowej wymaga modernizacji dla zapewnienia przejazdów ciężkich na wypadek zagrożenia powodziowego lub awarii w strukturze zapory czołowej

DYREKTOR

Mariusz Szotyzymuja:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta Lublin
3. Sekretarz Miasta Lublin
4. Wydział Sportu i Turystyki UM
5. MOSiR a/a

Z poważaniem

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Włodzisław Wysocki