

Lublin, dnia 28 listopada 2007 roku

01- L.dz. 2007-12-03
L.dz. 11160/07/ZS

Biuro Obsługi Mieszkańców I
P - W P Ł Y N Ę Ł O

Data: 2007-12-03

L.Dz. 11160 zał. 1

**Pan
Piotr Dreher
Przewodniczący Rady Miasta Lublin**

W nawiązaniu do XIII Sesji Rady Miasta Lublin w dniu 25 października 2007 roku, podczas której poinformował Pan Radnych o wpłynięciu do Rady Miasta Lublin pisemnej interpelacji Radnego Pana Pawła Bryłowskię, w której proszono o częstsze kontrole w zakresie przestrzegania przepisów ruchu drogowego z uwagi na zagrożenie w ruchu drogowym występującym na skrzyżowaniu ul. Roztocze z Al. Kraśnicką – uprzejmie informuję, że Komenda Miejska Policji w Lublinie w przedmiotowej sprawie podejmowała działania zmierzające do poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na skrzyżowaniu w/w ulic.

Stosowne działania kontrolno - prewencyjne w tej kwestii realizowane były w miesiącach czerwiec i lipiec 2007 roku przez Sekcję Ruchu Drogowego KMP w Lublinie. Ponadto patrole SRD w ramach wykonywanych zadań są kierowane doraźnie (w zależności od posiadanych sił i środków) w w/w rejon, celem wyeliminowania nieprawidłowości w ruchu drogowym.

Wykorzystywane były i są w szerokim zakresie pojazdy służbowe wyposażone w sprzęt kontrolno - pomiarowy służący do rejestracji zachowań uczestników ruchu drogowego /videorejestrator/, jak również inne urządzenia do rejestracji i pomiaru prędkości.

W ostatnim okresie czasu funkcjonariusze realizując określone zadania służbowe ujawnili kilka wykroczeń z art.92 par.1 KW /nie stosowanie się do sygnalizacji świetlnej/ na skrzyżowaniu Al. Krasnicka - ul. Roztocze, gdzie wobec sprawców zastosowano środki represji w postaci pouczeń i mandatów karnych.

Dokonano także analizy zagrożenia zdarzeniami drogowymi na skrzyżowaniu Al. Kraśnicka - ul. Roztocze w poszczególnych latach. Zagrożenie to przedstawia poniższa tabela:

Al. Kraśnicka - ul. Roztocze /skrzyżowanie/

Rok	Liczba zdarzeń	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2005	12	11	1	0	1
2006	8	7	1	0	1
2007/do 31.10.07 r/	8	8	0	0	0

Biorąc pod uwagę powyższe patrole policyjne nadal będą kierowane we wskazany rejon gdzie nadzorowany będzie stan zagrożenia bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym, a wobec kierujących pojazdami nieprzestrzegających przepisów kodeksu drogowego będą stosowane odpowiednie środki represji przewidziane przepisami prawem.

Nadmieniam, że przedmiotowe zagadnienie pozostaje w ciągłym zainteresowaniu Policji.

Wyrażam przekonanie, że podjęte działania w realny sposób przyczynią się do poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w w/w rejonie.

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 - adresat
Egz. nr 2 - a/a
ZS/ZS

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
WPŁYNEŁO

dnia 2007-12-03

L.dz. 2196.....podpis [signature]

PIERWSZY ZASTĘPCA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
w LUBLINIE

nadkon. mgr inż. Mirosław Farion