

Biuro Obsługi Mieszkańców I  
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia 2007 -10- 19

L.Dz. 81703 ..... zal. ....

Lublin, dnia 17 października 2007 roku

Radny rady Miasta Lublin  
Paweł Bryłowski  
Klub Radnych PO

BIURO RADY MIASTA LUBLIN  
W P Ł Y N Ę Ł O

dnia 2007 -10- 19

15:00

2007-10-19 ..... podpis .....

Szanowny Pan  
Adam Wasilewski  
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem  
Szanownego Pana  
Piotra Drehera  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

### Interpelacja

Uprzejmie proszę o sprawdzenie stanu bezpieczeństwa drogowego spowodowanego sposobem oznakowania i funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Roztocze i Alei Kraśnickiej. Prawy pas jezdni ulicy Roztocze oznakowany jest poziomym znakiem na niej jako służący wyłącznie do skrętu w prawo. Sygnalizacja świetlna nad jezdnią nad tym pasem również oznaczona jest stosowną strzałką informacyjną skierowaną w prawo. Światło zielone dla samochodów nad tym pasem jezdni zapala się równocześnie ze światłem zielonym dla samochodów jadących z ulicy Roztocze na wprost przez skrzyżowanie z Alejami Kraśnickimi. W krótkim odstępie czasu po zapaleniu się świateł zielonych dla samochodów stojących na ulicy Roztocze zapala się zielone światło dla pieszych przechodzących przez Aleje Raclawickie na prawo od ulicy Roztocze. Ostatnio obok strzałki informacyjnej ( znaku drogowego) do skrętu w prawo z ulicy Roztocze i głównego sygnalizatora zapala się dodatkowo zielona strzałka w prawo razem z tym głównym palącym się na zielono sygnałem.

Uprzejmie proszę o dokonanie analizy bezpieczeństwa na wskazanym wyżej przejściu przy obecnym sposobie funkcjonowania sygnalizacji w sytuacji, gdy kierowcy skręcający w prawo w Aleje Kraśnickie mogą być przekonani o swoim pierwszeństwie, podczas, gdy o tym samym przekonani są piesi na przejściu z powodu palącego się tam również zielonego światła.

Zwracam uwagę nadto na brak w ostatnim czasie jakiegokolwiek reakcji służb porządkowych na przejeżdżających po przejściach na jezdniach dla pieszych rowerzystach. Zjeżdżają oni często bez zatrzymywania się wprost z chodnika na przejście. Pomijam tu oczywiście ścieżki rowerowe. Stanowi to bardzo poważne zagrożenie dla ruchu drogowego.

Uprzejmie proszę o wzmożenie kontroli nad tego rodzaju wykroczeniami.

Proszę również o podanie mi informacji ilu rowerzystów w Lublinie upomniano lub ukarano w okresie od kwietnia 2007 roku do dzisiaj ( w poszczególnych miesiącach ) za tego rodzaju czyn.

