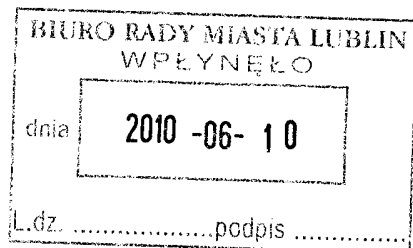
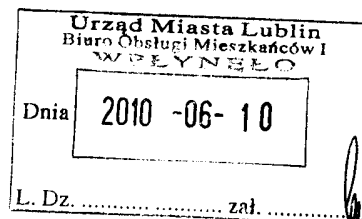


Paweł Bryłowski
Radny Klubu PO RP

Lublin, dnia 8 czerwca 2010 roku



Pan Adam Wasilewski
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta
Lublin

INTERPELACJA

Przypominam z pewnością znany panu Prezydentowi bardzo kłopotliwy dla wielu mieszkańców nowych osiedli przeważnie wielorodzinnych problem nienadążania z budową nowych ulic lub przebudowy istniejących, w szczególności w kontekście opóźnień w realizacji niektórych węzłów drogowych. Dotyczy to w największej mierze ciągle odwlekanej realizacji dalszego ciągu ul. Związkowej i ul. Walecznych i tym samym mniejszych ulic w tym bardzo dużym rejonie zainwestowania. Ciągnie się on od tego miejsca do granic miasta w stronę ul. Dożynkowej. Odnosi się to także do powstałych już osiedli w rejonie obszaru inwestycji otwartych dokończoną na szczęście ul. Jana Pawła II. Te dwa przykłady nie wyczerpują listy tego rodzaju problemów.

Zdając sobie sprawę z niemożliwości natychmiastowego nadążenia z wydatkami budżetu z realizacją nowych i przebudową istniejących ulic koniecznych dla nowych osiedli pozwalam sobie wyrazić opinię, że bardzo kłopotliwa, a czasem przy złej pogodzie dramatyczna sytuacja mieszkańców nowych osiedli wynika z następujących powodów.

Z braku skuteczności czy jak kto woli braku skorelowania działań poszczególnych wydziałów odpowiedzialnych za ten obszar działań, potraktowanie w taktyce działania Urzędu przez ostatnie lata jako drugorzędnych potrzeb drogowych Spółdzielni Mieszkaniowych i deweloperów, budujących osiedla mieszkaniowe wielorodzinne, brak dostatecznego rozeznania w skali miasta wagi potrzeb tego rodzaju, brak koordynowania działań w tej mierze w skali całego Urzędu pomiędzy poszczególnymi Wydziałami.

Szczególnie kuriozalne skutki przyniósł ten stan rzeczy przez brak determinacji Urzędu w priorytetowym dokończeniu ul. Związkowej i przedłużenia ul. Walecznych z poważną szkodą dla bardzo wielu mieszkańców tego rejonu. Pierwszym zatem postulatem objętym tą interpelacją jest konieczność rozpoczęcia tej właśnie inwestycji najwcześniej jak się to da i nie wdawanie się przy załatwianiu tej sprawy w mitrzące czas spory biurokratycznie – sądowe.

Odnosząc się zaś do sytuacji realnie ocenianej niemożliwości szybkiej budowy i przebudowy mniejszych ulic koniecznych do dojazdu z głównych dróg do nowych osiedli wielorodzinnych uważam za konieczne zawieranie takich umów z inwestorami tych przedsięwzięć, aby drogi budowlane lub tymczasowe rozwiązania drogowe dojazdów do

osiedli wielorodzinnych znalazły się w zadaniach realizowanych wspólnie z tymi inwestorami przez Miasto i utrzymywane były wspólnie aż do wybudowania dróg docelowych.

Mówiąc zaś o konieczności szybkiego usunięcia problemów dojazdowych uważam za konieczne i pilne (od ręki) opisanie i skatalogowanie potrzeb dojazdów do istniejących już osiedli wielorodzinnych i wspólne z właścicielami tych terenów z udziałem miejskich środków finansowych wybudowanie i utrzymanie tymczasowych dróg z niwelacją i poprawieniem stanu terenu do tych dróg przyległych.

Sprawy te można załatwić jeszcze w ramach tegorocznego budżetu, korzystając z tego, że sezon budowlany dopiero się rozpoczął, a poprawianie lub budowa i utrzymanie dróg tymczasowych nie będą wymagały tak długotrwałej i skomplikowanej procedury zamówień publicznych.

Przy tej okazji zwracam się z pytaniem czy wyznaczono już konkretne cele dla wykorzystania przewidzianych w tegorocznym budżecie pieniędzy na remonty i utrzymanie dróg. Wydaje się, że z tym zwlekano. W kontekście podniesionego wyżej problemu dróg dojazdowych do osiedli mieszkaniowych wydaje się możliwe wykorzystanie części pieniędzy przeznaczonych na remont i utrzymanie dróg, z braku innych środków finansowych, dla realizacji podniesionych w interpelacji postulatów.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Bogdan' or similar, written in a cursive style.