

Lublin, dnia 12 czerwca 2010 roku

Paweł Bryłowski
Radny Rady Miasta Lublin
Klub Radnych PO RP

Pan Adam, Wasilewski
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta
Lublin

311

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I WPIĘTYNEŁO	
Dnia	2010 -06- 24
L.D.	102620106Kowalczyk

Stanowisko ds. sejm. bryłowski
Adam Wasilewski
P. Wasilewski

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I WPIĘTYNEŁO	
dnia	2010 -06- 23
L.dz.	1049 podpis

Zwracam się z prośbą o rozważenie zasadności likwidacji znaku zakazu ruchu na odcinku ul. Bernardyńskiej od skrzyżowania z ulicą Kozią do ul. Krakowskie Przedmieście. Po usunięciu tego znaku, wydaje się w zeszłym roku urządzono jednocześnie miejsca postojowe u wylotu tej uliczki do Krakowskiego Przedmieścia. W efekcie zablokowano ten niewielki odcinek wąskiej uliczki samochodami, likwidując jej przeznaczenie po przebudowie jako fragmentu tzw „deptaka”, a nadto spowodowano ustawianie legalnie samochodów tuż pod oknami „Cukierni Chmielewski” i przed wejście do budynku róg Krakowskiego Przedmieścia i Bernanardyńskiej. To, że na innych tego rodzaju częściach uliczek, dobiegających do ul. Krakowskie Przedmieście dzieje się tak nielegalnie niczego nie wyjaśnia, ani nie usprawiedliwia. W ten sposób zalegalizowano ruch samochodów i ich parkowanie na jedynym odcinku uliczek dobiegających do tzw „deptaka” i to w bardzo newralgicznym dla pieszych miejscu. Stało się to bardzo niefortunnie z uwagi na możliwość utrzymania porządku i czystości w ty miejscu, potrzeby ruchu pieszego, charakter uliczki i funkcjonowanie „deptaka” jak i z uwagi na pierwotne założenia co do statusu tej uliczki i potrzeb turystycznych w tej części miasta. Legalne nagromadzenie w tym miejscu samochodów, które mają bardzo utrudnione manewrowanie, niczemu oprócz tłoku, dodatkowej porcji spalin w tak niefortunnym miejscu, nie służy. Sytuacja ta utrudnia również ewentualny ruch samochodów służb ratunkowych.

Wnoszę postulat przywrócenia poprzedniego charakteru uliczki na tym odcinku likwidacji miejsc postojowych i umieszczenia znaku drogowego zakazu ruchu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kozią do Krakowskiego Przedmieścia. Kwestie zaopatrzenia, ruchu samochodów służb komunalnych i ratunkowych - uprzywilejowanych (policja, straż pożarna i karetki pogotowia) i tak uregulowane byłyby odrębnie.

Powyższe zgodne jest również ze stanowiskiem właścicieli posesji przy tej uliczce i charakterem tego miejsca.