

Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin
z dnia

w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 20 i 21 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249 poz 2104 z późn. zm.) Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje :

§ 1

Z dniem 1 stycznia 2009r. tworzy się gminną jednostkę budżetową pod nazwą Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.

§ 2

1. Przedmiotem działania Zarządu Transportu Miejskiego będzie organizacja i zarządzanie komunikacją miejską.
2. Szczegółowy zakres działalności, a także organizację oraz zasady funkcjonowania Zarządu Transportu Miejskiego określa statut.

§ 3

Nadaje się statut Zarządu Transportu Miejskiego stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

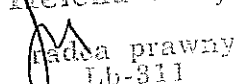
PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Lublin

Piotr Dreher

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


Elżbieta Kotodziej-Wnuk

Wioletta Hudyk


radca prawny
Lb-311

STATUT
JEDNOSTKI BUDŻETOWEJ
pod nazwą
„ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO”
W LUBLINIE

Rozdział I. Podstawa prawna działania.

§ 1

Zarząd Transportu Miejskiego (zwany dalej ZTM) działa na podstawie:

1. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142 , poz. 1591 z późn. zmianami),
2. Ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2005, poz. 249, 2104z późn. zmianami),
3. ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 125 poz. 874 z późn. zmianami),
4. ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z późn. zmianami),
5. ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 46, poz. 543 z późn. Zmianami).

Rozdział II. Postanowienia ogólne.

§ 2

ZTM obejmuje swą działalnością teren Miasta Lublin oraz Gmin i Powiatów z którymi Miasto zawarło porozumienia komunalne dotyczące realizacji transportu zbiorowego.

§ 3

Siedziba ZTM mieści się w Lublinie.

§ 4

ZTM jest wydzieloną jednostką organizacyjną Gminy, działającą w formie jednostki budżetowej.

Rozdział III. Przedmiot i zakres działania

§ 5

Do podstawowych zadań ZTM należy:

1. Planowanie sieci komunikacyjnej przeznaczonej do obsługi liniami trolejbusowymi i autobusowymi;
2. Określenie szczegółowego zakresu zamówień usług przewozowych;
3. Planowanie układu linii trolejbusowych i autobusowych dostosowanych do rozpoznanych potrzeb przemieszczania się mieszkańców;
4. Dostosowywanie rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych do potrzeb

- przewozowych;
5. Wybór przewoźników i zawieranie umów;
 6. Kontrola realizacji usług przewozowych ze szczególnym uwzględnieniem ich jakości;
 7. Rozliczanie za świadczone przez przewoźnika usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie (umowach);
 8. Rozpatrywanie skarg i wniosków oraz udzielanie informacji dotyczących komunikacji miejskiej.
 9. Podejmowanie działań na rzecz zapewnienia standardów bezpieczeństwa przewozów pasażerskich;
 10. Podejmowanie inicjatyw dotyczących zarządzania ruchem w celu zapewnienia priorytetów dla komunikacji miejskiej;
 11. Podejmowanie działań na rzecz ochrony środowiska naturalnego;
 12. Udział w pracach nad projektami polityki transportowej miasta i planami rozwoju transportu oraz udział w realizacji tej polityki;
 13. Analiza polityki taryfowej i przedstawianie wniosków racjonalizujących politykę taryfową;
 14. Organizacja dystrybucji i sprzedaży biletów oraz zapewnienie kontroli biletów.
 15. Organizacja utrzymania przystanków z zamieszczaniem informacji przystankowej.

Rozdział IV. Organizacja jednostki.

§ 6

1. ZTM kieruje oraz reprezentuje go na zewnątrz Dyrektor wybierany w drodze konkursu;
2. Dyrektora ZTM powołuje i odwołuje Prezydent Miasta;
3. Dyrektor ZTM kieruje działalnością jednostki na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta;
4. Do wykonania czynności prawnych przekraczających zakres udzielonego pełnomocnictwa ogólne wymagane jest pełnomocnictwo szczególne;

§ 7

1. Do zakresu działania Dyrektora ZTM należy w szczególności:
 - a) zapewnienie prawidłowego funkcjonowania ZTM i kierowanie jego działalnością,
 - b) reprezentowanie oraz działanie w imieniu ZTM wobec władz, instytucji, organizacji oraz osób trzecich,
 - c) składanie w imieniu ZTM oświadczeń w zakresie praw i zobowiązań majątkowych do wysokości kwot określonych w planie finansowym,
2. Dyrektor zatrudnia i zwalnia pracowników oraz wykonuje w stosunku do nich uprawnienia zwierzchnika służbowego.
3. Dyrektor może wydawać regulaminy, instrukcje i inne zarządzenia regulujące wewnętrzny urząd i zasady funkcjonowania ZTM.

§ 8

1. Strukturę organizacyjną, podział czynności i odpowiedzialność zatrudnionych osób określa Regulamin Organizacyjny ZTM.
2. Regulamin Organizacyjny zatwierdza Prezydent Miasta na wniosek Dyrektora.

§ 9

ZTM wyposażony jest w majątek konieczny do realizacji zadań statutowych. Majątek ten stanowi własność komunalną Miasta Lublin i jest przekazany ZTM w trybie przewidywanym przez ustawę o gospodarce nieruchomościami.

§ 10

1. ZTM prowadzi gospodarkę finansową i rozlicza się z budżetem miasta Lublina na zasadach ustalonych dla jednostek budżetowych.
2. Plan finansowy na rok budżetowy sporządzony przez Dyrektora ZTM, po uchwaleniu budżetu miasta podlega zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta.

§ 11

Podstawą gospodarki finansowej jednostki budżetowej jest plan dochodów i wydatków.

§ 12

Reorganizacja lub likwidacja ZTM następuje Uchwałą Rady Miasta Lublin.

§ 13

Zmiana postanowień niniejszego Statutu jest dokonywana zgodnie z zasadami przewidzianymi dla jego uchwalenia.

§ 14

W odniesieniu do spraw nie uregulowanych niniejszym statutem mają zastosowanie przepisy prawa określone w Rozdziale I § 1 niniejszego statutu oraz inne właściwe przepisy.

§ 15

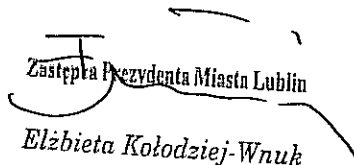
Statut wchodzi w życie z dniem powołania ZTM.

UZASADNIENIE
do uchwały w sprawie utworzenia jednostki budżetowej
pod nazwą „Zarząd Transportu Miejskiego” w Lublinie

Proponowana uchwała dotyczy utworzenia jednostki budżetowej zajmującej się organizacją i zarządzaniem komunikacją miejską na terenie miasta Lublin.

Utworzenie ZTM pozwoli na stworzenie jednakowych zasad funkcjonowania dla wszystkich przewoźników w tym wprowadzenie jednolitego systemu taryfowego, jednolitych zasad zlecania i kontroli usług oraz rozliczeń finansowych poprzez opłaty za wykonane wozokilometry.

Efektem powyższego będzie jasny system rozliczeń pomiędzy organizatorem a świadczącym usługi transportowe (tj. opłata za wykonanie usługi, a nie jak obecnie częściowa refundacja utraconych wpływów z tytułu honorowania ulg w przejazdach), ujednolicony system taryfowy (wspólny bilet u wszystkich przewoźników, obecnie system taryfowy jest różny : MPK-Lublin ceny biletów na podstawie uchwały Rady Miasta, przewoźnicy prywatni własny cennik), pełna kontrola nad jakością świadczonych usług regulowana kontraktami z przewoźnikami, konkurencja jakościowa pomiędzy przewoźnikami.


Zastępcą Prezydenta Miasta Lublin
Elżbieta Kołodziej-Wnuk