

**626-1**

Nr druku.....

Projekt Prezydenta Miasta Lublin

z dnia **13. 11. 2008**.....

Wpłynęło do Biura Rady Miasta Lublin

w dniu .....

**13. 11. 2008**

**Uchwała Nr**

**Rady Miasta Lublin**

**z dnia**

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. Nr 59, poz. 531) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. Nr 78, poz. 692) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

**§ 1**

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 576,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 636,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 960,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1068,00 zł
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1152,00 zł,

- b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1272,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1356,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1488,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1248,00 zł,
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 924,00 zł,
  - b) zasilanego energią elektryczną – 828,00 zł,
  - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1092,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 1680,00 zł,
  - b) zasilanego energią elektryczną – 1044,00 zł,
  - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1932,00 zł.

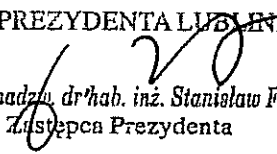
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

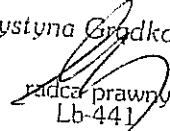
§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

w z. PREZYDENTA LUBLINA

  
prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic  
Zastępca Prezydenta

SKARBNIK MIASTA LUBLIN  
  
mgr Irena Szumlak


Krystyna Grądkowska  
  
radca prawny  
Lb-441

Załącznik nr 1  
do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin  
z dnia.....

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 356	1 728
13	14	1 380	1 800
14	15	1 428	1 872
15		1 488	2 004
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 452	1 932
17	19	1 512	2 028
19	21	1 596	2 136
21	23	1 680	2 244
23	25	1 764	2 352
25		1 860	2 472
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 704	2 268
25	27	1 812	2 412
27	29	1 896	2 556
29	31	2 124	2 628
31		2 112	2 628

w z. PREZYDENTA LUBLINA

  
prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic  
Zastępca Prezydenta

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

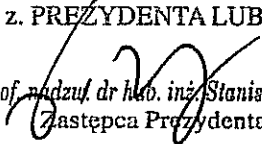
  
mgr Irena Szumlak

Załącznik nr 2  
do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin  
z dnia .....

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 380	1 692
18	25	1 416	1 872
25	31	1 476	1 980
31		1 656	2 064
Trzy osie i więcej			
12	40	1 560	2 016
40		2 004	2 652

w z. PREZYDENTA LUBLINA

  
prof. nadzup. dr hab. inż. Stanisław Fic  
Zastępca Prezydenta

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

  
mgr Lena Szumlak

Załącznik nr 3  
do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin  
z dnia .....

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	948	1 248
18	25	996	1 344
25		1 080	1 416
Dwie osie			
12	28	1 116	1 488
28	33	1 188	1 548
33	38	1 236	1 584
38		1 560	1 968
Trzy osie i więcej			
12	38	1 236	1 596
38		1 560	2 004

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

*mgr Irena Szumlak*

w z. PREZYDENTA LUBLINA

*prof. nauk, dr hab. inż. Stanisław Fic*  
Zastępca Prezydenta

## **Uzasadnienie**

### **do projektu uchwały Rady Miasta Lublin w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.**

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych oraz nie mogą być niższe od stawek określanych w załącznikach nr 1– 3 do ww. ustawy ogłaszanych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczeń.

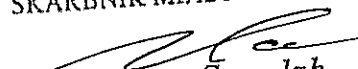
Wysokość stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ww. ustawy dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. Górne granice stawek kwotowych podlegają podwyższeniu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2008 r., który zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wyniósł 4,2 %.

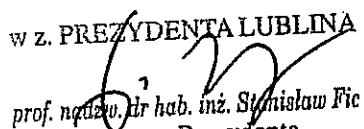
W uchwale nr 381/XXII/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie założeń do projektu budżetu miasta Lublin na 2009 rok, założono wzrost stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Lublin o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych.

W załączniku Nr 1 do niniejszego uzasadnienia przedstawiono górne stawki kwotowe określone przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia i proponowane stawki kwotowe podatku od środków transportowych na 2009 rok wraz ze wskaźnikiem wzrostu w stosunku do 2008 r.

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

  
mgr Irena Szumlak

w z. PREZYDENTA LUBLINA

  
prof. nauk, dr hab. inż. Stanisław Fic  
Zastępca Prezydenta



**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2009 ROK**

Załącznik do uzasadnienia uchwały

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2008 r.			%	Stawki podatku na 2009 r.			%		
		określone przez Min. Fin. w złotych		określone przez Min. Fin. w złotych		określone przez Min. Fin. w złotych		zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych			
		minimalne	górne			minimalne	górne				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I.	<b>Samochody ciężarowe</b>										
1.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	676,2	552,00	81,63%	nie określono	704,61	576,00	81,75%	104,35%	104,20%
2.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	676,2	612,00	90,51%	nie określono	704,61	636,00	90,26%	103,92%	104,20%
3.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 128,10	924,00	81,91%	nie określono	1 175,49	960,00	81,67%	103,90%	104,20%
4.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 128,10	1 020,00	90,42%	nie określono	1 175,49	1 068,00	90,86%	104,71%	104,20%
5.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 353,72	1 104,00	81,55%	nie określono	1 410,58	1 152,00	81,67%	104,35%	104,20%
6.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 353,72	1 224,00	90,42%	nie określono	1 410,58	1 272,00	90,18%	103,92%	104,20%
7.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	2 583,31	1 296,00	50,17%	0,00	2 691,81	1 356,00	50,38%	104,63%	104,20%
8.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	127,55	2 583,31	1 656,00	64,10%	114,43	2 691,81	1 728,00	64,19%	104,35%	104,20%
9.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	127,55	2 583,31	1 320,00	51,10%	114,43	2 691,81	1 380,00	51,27%	104,55%	104,20%
10.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	352,56	2 583,31	1 728,00	66,89%	316,29	2 691,81	1 800,00	66,87%	104,17%	104,20%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2008 r.				Stawki podatku na 2009 r.				% 9:8	% 9:5	% 8:4
		określone przez Min. Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		określone przez Min. Fin. w złotych		zaproponowane w projekcie uchwały w złotych				
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		minimalne	górne	minimalne	górne	minimalne	górne	minimalne	górne	minimalne	górne	
1	2											
11.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	352,56	2 583,31	1 368,00	52,96%	316,29	2 691,81	1 428,00	53,05%			104,20%
12.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	496,68	2 583,31	1 800,00	69,68%	445,58	2 691,81	1 872,00	69,54%			104,20%
13.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	496,68	2 583,31	1 428,00	55,28%	445,58	2 691,81	1 488,00	55,28%			104,20%
14.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 124,01	2 583,31	1 920,00	74,32%	1 008,35	2 691,81	2 004,00	74,45%			104,20%
15.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	127,55	2 583,31	1 392,00	53,88%	114,43	2 691,81	1 452,00	53,94%			104,20%
16.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	221,90	2 583,31	1 848,00	71,54%	199,07	2 691,81	1 932,00	71,77%			104,20%
17.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	221,90	2 583,31	1 452,00	56,21%	199,07	2 691,81	1 512,00	56,17%			104,20%
18.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	455,20	2 583,31	1 944,00	75,25%	408,36	2 691,81	2 028,00	75,34%			104,20%
19.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	455,20	2 583,31	1 536,00	59,46%	408,36	2 691,81	1 596,00	59,29%			104,20%
20.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	591,04	2 583,31	2 052,00	79,43%	530,23	2 691,81	2 136,00	79,35%			104,20%
21.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	591,04	2 583,31	1 608,00	62,25%	530,23	2 691,81	1 680,00	62,41%			104,20%
22.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	910,40	2 583,31	2 148,00	83,15%	816,72	2 691,81	2 244,00	83,36%			104,20%
23.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	910,40	2 583,31	1 692,00	65,50%	816,72	2 691,81	1 764,00	65,53%			104,20%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2008 r.					Stawki podatku na 2009 r.													
		określone przez Min. Fin. w złotych		uchwalone przez Miasta w złotych		% 5:4	określone przez Min. Fin. w złotych		zaproponowane w projekcie uchwały w złotych		% 9:8									
		minimalne	górne	minimalne	górne		minimalne	górne	minimalne	górne										
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12											
1	2																			
24.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 415,37	2 583,31	2 256,00	87,33%	1 269,73	2 691,81	2 352,00	87,38%	104,26%	104,20%									
25.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	910,40	2 583,31	1 788,00	69,21%	816,72	2 691,81	1 860,00	69,10%	104,03%	104,20%									
26.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 415,37	2 583,31	2 376,00	91,98%	1 269,73	2 691,81	2 472,00	91,83%	104,04%	104,20%									
27.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	591,04	2 583,31	1 632,00	63,17%	530,23	2 691,81	1 704,00	63,30%	104,41%	104,20%									
28.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	599,34	2 583,31	2 172,00	84,08%	537,67	2 691,81	2 268,00	84,26%	104,42%	104,20%									
29.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	599,34	2 583,31	1 740,00	67,36%	537,67	2 691,81	1 812,00	67,32%	104,14%	104,20%									
30.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	935,28	2 583,31	2 316,00	89,65%	839,04	2 691,81	2 412,00	89,61%	104,15%	104,20%									
31.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	935,28	2 583,31	1 824,00	70,61%	839,04	2 691,81	1 896,00	70,44%	103,95%	104,20%									
32.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	1 484,84	2 583,31	2 448,00	94,76%	1 332,05	2 691,81	2 556,00	94,95%	104,41%	104,20%									
33.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 484,84	2 583,31	2 040,00	78,97%	1 332,05	2 691,81	2 124,00	78,91%	104,12%	104,20%									
34.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	2 202,37	2 583,31	2 520,00	97,55%	1 975,75	2 691,81	2 628,00	97,63%	104,29%	104,20%									
35.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 484,84	2 583,31	2 028,00	78,50%	1 332,05	2 691,81	2 112,00	78,46%	104,14%	104,20%									
36.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	2 202,37	2 583,31	2 520,00	97,55%	1 975,75	2 691,81	2 628,00	97,63%	104,29%	104,20%									

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2008 r.				Stawki podatku na 2009 r.				% 5:4	określone przez Min. Fin. w złotych	określone przez Min. Fin. w złotych	zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych	% 9:8	% 9:5	% 8:4						
		określone przez Min. Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		minimalne		górne									7	8	9	10	11	12
		3	4	5	6	minimalne	górne	minimalne	górne													
1	2																					
II.	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą</b>																					
1.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO 2	nie								nie												
2.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO 2	określono	1 579,33	1 296,00	82,06%	określono	1 645,67	1 356,00	82,40%	określono	1 645,67	1 488,00	90,42%	104,20%	104,20%							
3.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	nie				nie				nie												
4.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	określono	1 579,33	1 428,00	90,42%	określono	1 645,67	1 488,00	90,42%	określono	1 645,67	1 488,00	90,42%	104,20%	104,20%							
5.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	0	1 996,71	1 320,00	66,11%	0	2 080,58	1 380,00	66,33%	30,70	2 080,58	1 692,00	81,32%	104,44%	104,20%							
6.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	34,22	1 996,71	1 620,00	81,13%	30,70	2 080,58	1 692,00	81,32%	213,96	2 080,58	1 416,00	68,06%	104,42%	104,20%							
7.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	238,50	1 996,71	1 356,00	67,91%	238,50	2 080,58	1 416,00	67,91%	386,98	2 080,58	1 872,00	89,97%	104,00%	104,20%							
8.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	431,36	1 996,71	1 800,00	90,15%	431,36	2 080,58	1 872,00	90,15%	451,16	2 080,58	1 476,00	70,94%	104,24%	104,20%							
9.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	502,90	1 996,71	1 416,00	70,92%	502,90	2 080,58	1 476,00	70,92%	740,45	2 080,58	1 980,00	95,17%	104,43%	104,20%							
10.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	825,38	1 996,71	1 896,00	94,96%	825,38	2 080,58	1 980,00	94,96%	1 137,65	2 080,58	1 656,00	79,59%	104,55%	104,20%							
11.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 268,14	1 996,71	1 584,00	79,33%	1 268,14	2 080,58	1 656,00	79,33%	1 137,65	2 080,58	1 656,00	79,59%	104,55%	104,20%							
12.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 739,92	1 996,71	1 980,00	99,16%	1 739,92	2 080,58	2 064,00	99,16%	1 560,89	2 080,58	2 064,00	99,20%	104,24%	104,20%							
13.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 118,82	1 996,71	1 500,00	75,12%	1 118,82	2 080,58	1 560,00	75,12%	1 003,70	2 080,58	1 560,00	74,98%	104,00%	104,20%							
14.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	2 583,31	1 996,71	1 932,00	96,75%	2 583,31	2 080,58	2 064,00	96,75%	2 691,81	2 080,58	2 064,00	99,20%	104,35%	104,20%							
15.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 547,06	1 996,71	1 932,00	96,75%	1 547,06	2 080,58	2 064,00	96,75%	1 387,87	2 080,58	2 064,00	99,20%	104,35%	104,20%							
16.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	2 583,31	1 996,71	1 932,00	96,75%	2 583,31	2 080,58	2 064,00	96,75%	2 691,81	2 080,58	2 064,00	99,20%	104,35%	104,20%							

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2008 r.				Stawki podatku na 2009 r.				% 9:5	% 8:4									
		określone przez Min. Fin. w złotych		górne	Miasta w złotych	określone przez Min. Fin. w złotych	górne	zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych	% 9:8											
		minimalne	3									4	5	6	7	8	9	10		
1	2																			
13.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 547,06	2 583,31	1 920,00	74,32%	1 387,87	2 691,81	2 004,00	74,45%	104,38%	104,20%									
14.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	2 288,44	2 583,31	2 544,00	98,48%	2 052,96	2 691,81	2 652,00	98,52%	104,25%	104,20%									
III.	Przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.																			
1.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton	nie określono	1 353,72	1 200,00	88,64%	nie określono	1 410,58	1 248,00	88,47%	104,00%	104,20%									
2.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 osie jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	1 579,33	912,00	57,75%	0,00	1 645,67	948,00	57,61%	103,95%	104,20%									
3.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 osie jezdna, inne systemy zawieszenia	22,82	1 579,33	1 200,00	75,98%	20,48	1 645,67	1 248,00	75,84%	104,00%	104,20%									
4.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 osie jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	159,69	1 579,33	960,00	60,79%	143,26	1 645,67	996,00	60,52%	103,75%	104,20%									
5.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 osie jezdna, inne systemy zawieszenia	287,23	1 579,33	1 284,00	81,30%	257,68	1 645,67	1 344,00	81,67%	104,67%	104,20%									
6.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 osie jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	287,23	1 579,33	1 032,00	65,34%	257,68	1 645,67	1 080,00	65,63%	104,65%	104,20%									
7.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 osie jezdna, inne systemy zawieszenia	503,94	1 579,33	1 356,00	85,86%	452,09	1 645,67	1 416,00	86,04%	104,42%	104,20%									
8.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	188,73	1 579,33	1 068,00	67,62%	169,31	1 645,67	1 116,00	67,81%	104,49%	104,20%									
9.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	277,90	1 579,33	1 428,00	90,42%	249,31	1 645,67	1 488,00	90,42%	104,20%	104,20%									

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2008 r.				Stawki podatku na 2009 r.				% 5:4	% 9:8	% 9:5	% 8:4
		określone przez Min. Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		określone przez Min. Fin. w złotych		zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych					
		minimalne	górne	minimalne	górne	minimalne	górne	minimalne	górne				
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
10.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550,60	1 579,33	1 140,00	72,18%	493,95	1 645,67	1 188,00	72,19%	1 645,67	1 188,00	104,21%	104,20%
11.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	763,17	1 579,33	1 488,00	94,22%	684,64	1 645,67	1 548,00	94,07%	1 645,67	1 548,00	104,03%	104,20%
12.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	763,17	1 579,33	1 188,00	75,22%	684,64	1 645,67	1 236,00	75,11%	1 645,67	1 236,00	104,04%	104,20%
13.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 159,26	1 579,33	1 524,00	96,50%	1 039,98	1 645,67	1 584,00	96,25%	1 645,67	1 584,00	103,94%	104,20%
14.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 031,72	1 996,71	1 500,00	75,12%	925,56	2 080,58	1 560,00	74,98%	2 080,58	1 560,00	104,00%	104,20%
15.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 526,32	1 996,71	1 884,00	94,36%	1 369,27	2 080,58	1 968,00	94,59%	2 080,58	1 968,00	104,46%	104,20%
16.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	607,63	1 579,33	1 188,00	75,22%	545,11	1 645,67	1 236,00	75,11%	1 645,67	1 236,00	104,04%	104,20%
17.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	846,11	1 579,33	1 536,00	97,26%	759,05	1 645,67	1 596,00	96,98%	1 645,67	1 596,00	103,91%	104,20%
18.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	846,11	1 996,71	1 500,00	75,12%	759,05	2 080,58	1 560,00	74,98%	2 080,58	1 560,00	104,00%	104,20%
19.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 149,93	1 996,71	1 920,00	96,16%	1 031,61	2 080,58	2 004,00	96,32%	2 080,58	2 004,00	104,38%	104,20%
IV. Autobusy													
1.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO 2 lub posiadające instalację gazową	nie określono	1 579,33	888,00	56,23%	nie określono	1 645,67	924,00	56,15%	1 645,67	924,00	104,05%	104,20%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2008 r.				Stawki podatku na 2009 r.					
		określone przez Min. Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych	% 5:4	określone przez Min. Fin. w złotych		zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych	% 9:8		
		minimalne	górne			minimalne	górne				
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2										
2.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	1 579,33	792,00	50,15%	nie określono	1 645,67	828,00	50,31%	104,55%	104,20%
3.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadające instalacji gazowej albo nie zasilane energią elektryczną	nie określono	1 579,33	1 044,00	66,10%	nie określono	1 645,67	1 092,00	66,36%	104,60%	104,20%
4.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO 2 lub posiadające instalację gazową	nie określono	1 996,71	1 608,00	80,53%	nie określono	2 080,58	1 680,00	80,75%	104,48%	104,20%
5.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	1 996,71	996,00	49,88%	nie określono	2 080,58	1 044,00	50,18%	104,82%	104,20%
6.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadające instalacji gazowej lub nie zasilane energią elektryczną	nie określono	1 996,71	1 848,00	92,55%	nie określono	2 080,58	1 932,00	92,86%	104,55%	104,20%

v z. PREZYDENTA LUBLINA

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

*Magdalena Szumlar*

*prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Krc*  
Zastępca Prezydenta