

Nr druku 543-1
Projekt Prezydenta Miasta
z dnia ... 27. SIERPNIA 2008
Wpłynęło do Biura Rady Miasta
dnia 27. 08. 2008

**UCHWAŁA Nr /2008
Rady Miasta Lublin
z dnia . . . 2008**

**w sprawie zmiany uchwały nr 161/XI/2007 Rady Miasta Lublin z dnia 6 września 2007r.
w sprawie opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego obsługiwane
pojazdami „MPK-Lublin” Sp. z o.o.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (jt.: Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce komunalnej (j.t: Dz.U. Z 1997 r. Nr 9, poz. 43 z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje :

§ 1.

W § 1 uchwały nr 161/XI/2007 Rady Miasta Lublin z dnia 6 września 2007r. w sprawie opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego obsługiwane pojazdami „MPK-Lublin” Sp. z o.o. wprowadza się następujące zmiany :

1. Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie o treści określonej w załączniku do niniejszej uchwały.
2. Skreśla się ust. nr 3, 4, 5, 6.

§ 2.

Uchwała podlega ogłoszeniu w środkach lokalnego transportu zbiorowego w Lublinie, a informacja o uchwale zamieszczona zostanie w lokalnej prasie.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.


§ 4.


Uchwała wchodzi w życie z dniem 2008 roku.

Przewodniczący Rady Miasta

Piotr Dreher

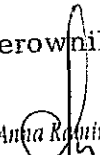
Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


Elżbieta Kołodziej-Wnuk


Helena Hudyk

Kierownik Biura

radca prawny
Lb-311


mgr inż. Aneta Kubińska-Smarzewska


OPŁATY ZA PRZEJAZD ŚRODKAMI MPK LUBLIN SP. Z O. O.

RODZAJ OPŁATY	NORMALNY	ULGOWY GMINNY	ULGOWY USTAWOWY
BILETY JEDNORAZOWE			
1. BILET JEDNORAZOWY	2,20	1,40	1,10
2. BILET JEDNORAZOWY NOCNY	4,00		2,00
BILETY CZASOWE			
3. 24-GODZINNY – ważny przez 24 godziny od momentu skasowania	10,00	6,00	5,00
BILETY OKRESOWE IMIENNE			
4. 10-DNIOWY NA 1 LINIĘ	24,00	17,00	12,00
5. 10-DNIOWY NA WSZYSTKIE LINIE	35,00	25,00	17,50
6. 30-DNIOWY NA 1 LINIĘ - ważny przez 30 kolejnych dni	62,00	44,00	31,00
7. 30-DNIOWY NA WSZYSTKIE LINIE - ważny przez 30 kolejnych dni	84,00	58,00	42,00
8. 90-DNIOWY NA 1 LINIĘ - ważny przez 90 kolejnych dni	140,00	105,00	70,00
9. 90-DNIOWY NA WSZYSTKIE LINIE - ważny przez 90 kolejnych dni	216,00	150,00	108,00
10. 150-DNIOWY NA 1 LINIĘ - ważny przez 150 kolejnych dni	212,00	160,00	106,00
11. 150-DNIOWY NA WSZYSTKIE LINIE - ważny przez 150 kolejnych dni	340,00	235,00	170,00
BILETY OKRESOWE NA OKAZIĘ			
12. 30-DNIOWY NA WSZYSTKIE LINIE - ważny przez 30 kolejnych dni	130,00		
13. 90-DNIOWY NA WSZYSTKIE LINIE - ważny przez 90 kolejnych dni	300,00		
14. 150-DNIOWY NA WSZYSTKIE LINIE - ważny przez 150 kolejnych dni	450,00		
BILET RODZINNY			
15. BILET ROCZNY RODZINNY NA WSZYSTKIE LINIE	10,00		

Bilet jednorazowy nie uprawnia do korzystania z linii nocnych, bilet jednorazowy nocny pasażer kupuje wyłącznie u kierowcy.

Bilety okresowe nie uprawniają do korzystania z linii nocnych za wyjątkiem biletów okresowych imiennych 30 i 90 dniowych na wszystkie linie tzw. „siecówek”.

Kierownik Biura


mgr inż. Anna Kamińska-Smarzewska

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie zmiany opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego obsługiwanego pojazdami „MPK-Lublin” Sp. z o.o.

Proponowana uchwała dotyczy przede wszystkim podwyżki o ok. 22% cen biletów jednorazowych normalnych, a tym samym również ulgowych ustawowych oraz biletów jednorazowych nocnych i biletów czasowych, pozostawiając na dotychczasowym poziomie ceny biletów jednorazowych ulgowych gminnych, a także podwyżki o ok. 4% cen biletów okresowych zarówno na jedną jak i na wszystkie linie tzw. „sieciovki”.

Propozycja uchwały zawiera również zmianę biletu okresowego imiennego 7-dniowego na 10-dniowy (celem pozostawienia możliwości zakupu biletu okresowego na czas krótszy niż 30 dni) oraz likwidację biletów miesięcznych i czasowych 60 minutowych z uwagi na marginalne zainteresowanie pasażerów tym rodzajem biletów.

Dodatkowo wprowadza się nowy rodzaj biletu okresowego 150-dniowego tzw. bilet semestralny przeznaczony przede wszystkim dla uczniów i studentów.

Skreślenie w uchwale załączników nr 3, 4, 5 i 6 określających zasady korzystania z różnych rodzajów biletów wynika z pisma Wydziału Nadzoru i Kontroli Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego dotyczącego oceny zgodności z prawem Uchwały nr 161/XI/2007 Rady Miasta Lublin z dnia 6 września 2007r. w sprawie opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego obsługiwanego pojazdami „MPK-Lublin” Sp. z o.o, który uznał, że to jedynie MPK Lublin Sp. z o.o., a nie Rada Miasta Lublin, jest władne do ustalania zasad korzystania z biletów.

Zmiany cen biletów mają na celu częściowe ograniczenie niekorzystnych skutków wzrostu kosztów świadczenia usług przewozowych wynikających m.in. ze wzrostu w 2008 roku cen paliwa o ok. 19% i wzrostu cen energii elektrycznej o ok. 10% w stosunku do roku 2007. Szacuje się, że zmiana cen zwiększy wpływy ze sprzedaży biletów o ok. 2 mln zł w roku bieżącym i ok. 8 mln zł w roku 2009.

Analizując ceny biletów w komunikacji miejskiej w innych miastach Polski stwierdza się, że ceny biletów jednorazowych w Lublinie należą do jednych z najniższych w kraju (Wrocław 2,40zł Szczecin 2,20zł, Kraków 2,50zł, Rzeszów 2,10zł, Bydgoszcz 2,20zł, Łódź 2,40zł, Gdynia 2,00zł).

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Elżbieta Kołodziej-Wrań

Kierownik Biura

mgr inż. Anna Kamińska-Smarzewska