

Nr druku.....**1543-1**.....
Projekt Prezydenta Miasta Lublin
z dnia ...**29.10.2010**.....
Wpłynęło do Rady Miasta Lublin
z dnia**29.10.2010**.....

Uchwała Nr
Rady Miasta Lublin
z dnia

w sprawie podpisania trójstronnego Porozumienia o współpracy Stron - Gminy Lublin, Samorządu Województwa Lubelskiego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie – przy budowie „Węzła Jakubowice” (na północnej obwodnicy m. Lublina w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19) wraz z drogami dojazdowymi

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz 1591 z późniejszymi zmianami) – Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża zgodę na:

podpisanie trójstronnego Porozumienia o współpracy Stron - Gminy Lublin, Samorządu Województwa Lubelskiego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie – przy budowie „Węzła Jakubowice” (na północnej obwodnicy m. Lublina w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19) wraz z drogami dojazdowymi, zgodnie z warunkami określonymi w Porozumieniu

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

dr Krzysztof Żuk

Przewodniczący
Rady Miasta Lublin

Piotr Kowalczyk

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji
Rados Pawny
mgr inż. Marzena Jodłowska

DYREKTOR
Wydziału Funduszy Europejskich
mgr inż. Bernadeta Krzysztofik

Uzasadnienie

w sprawie podpisania trójstronnego Porozumienia o współpracy Stron - Gminy Lublin, Samorządu Województwa Lubelskiego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie – przy budowie „Węzła Jakubowice” (na północnej obwodnicy m. Lublina w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19) wraz z drogami dojazdowymi

W ramach projektu pt.: „Drogi dojazdowe do węzła drogowego „JAKUBOWICE” obwodnicy Miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19” planowana jest budowa drogi dojazdowej, która zapewni połączenie północno – zachodniej części miasta Lublin z projektowaną obwodnicą miasta w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 w węźle drogowym „JAKUBOWICE”. Projekt pierwotnie miał być realizowany wspólnie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Lublinie (umowa Nr 2210/RF/2008 z dnia 28 maja 2008 r. z Samorządem Województwa Lubelskiego) w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Projekt dotyczy budowy dwóch odcinków:

- ul. Poligonowej od skrzyżowania z ulicą Willową i Generała Bolesława Ducha do granic miasta Lublin, za którego realizację odpowiada Miasto Lublin;
- drogi wojewódzkiej Nr 809 Lublin – Krasienin – Kierzkówka – Przytoczno stanowiącej dojazd do węzła Jakubowice obwodnicy Lublina, za którego realizację odpowiada Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

ZDW aktualnie jest na etapie przygotowania dokumentacji budowlano – wykonawczej, której pozyskanie planowane jest w kwietniu 2011 roku. Natomiast zgodnie z preumową w sprawie przygotowania projektu do realizacji podpisaną z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości, do 28 lutego 2011 roku powinien być złożony wniosek o dofinansowanie wraz z wszystkimi decyzjami administracyjnymi pozwalającymi na rozpoczęcie realizacji Projektu. Zaistniałe opóźnienia wymuszają przesunięcie realizacji Projektu w czasie, tak aby zakończenie i włączenie do węzła „Jakubowice” było realne w 2014 roku. W związku z tym, Miasto Lublin zwróciło się do Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości z prośbą o umożliwienie przeniesienia dofinansowania na realizację projektu: „Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin – przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego "Mełgiew" w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19", który także jest realizowany w ramach PO RPW i ma podpisaną umowę o dofinansowanie.

Ulica Poligonowa, zgodnie z przygotowywanym do podpisu trójstronnym porozumieniem, w sprawie zapewnienia dojazdu do węzła „Jakubowice, pomiędzy Gminą Lublin, Samorządem Województwa Lubelskiego i Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. w Lublinie, zostanie wybudowana ze środków własnych do 2014 roku.

Wartość budowy odcinka ul. Poligonowej o długości ok. 3 km na terenie miasta wg. kosztorysów wynosi 52 600 000 PLN.

DYREKTOR
Urzędu Funduszy Europejskich

mgr inż. Bernadeta Krzysztofik

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


dr Krzysztof Żuk

Porozumienie

o współpracy Stron przy budowie „Węzła Jakubowice” (na północnej obwodnicy m. Lublina w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19) wraz z drogami dojazdowymi zawarte w dniu2010 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez:

1. Janusz Wójtowicz – Dyrektor GDDKiA Oddział w Lublinie
2. Zbigniew Szepietowski – Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział w Lublinie

zwanym dalej GDDKiA

a Województwem Lubelskim, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Lubelskiego reprezentowany przez:

1. -
2. -

zwanym dalej Województwem

oraz Gminą Lublin reprezentowaną przez:

1. -
2. -

zwaną dalej Gminą Lublin

Strony zawierają porozumienie, biorąc pod uwagę, że:

1. W ramach prowadzonej inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S17 Kurów - Lublin - Piaski” przewidziana jest budowa „Węzła Jakubowice” zlokalizowanego na północnej obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 zwanego dalej „Węzłem Jakubowice”.
2. Budowa dojazdów do węzła, o którym mowa w pkt. 1 wymaga przełożenia drogi wojewódzkiej nr 809 w zakresie niezbędnym do zapewnienia powiązania komunikacyjnego drogi ekspresowej (obwodnicy m. Lublin) z miastem Lublin.
3. „Węzeł Jakubowice” realizowany będzie w ramach projektu pn: „Budowa drogi ekspresowej S17 Kurów – Lublin – Piaski”, ujętego w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, jako projekt indywidualny, nr POIiŚ 6.2-3,

Priorytet: VI Drogowa i lotnicza sieć TEN-T, Działanie: 6.2 Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski, oraz w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012.

4. Realizacja projektu wymienionego w pkt. 3 oraz projektu budowy odcinka planowanej drogi wojewódzkiej Nr 809 stanowiącej dojazd do „Węzła Jakubowice” jest istotna z punktu widzenia zapewnienia dostępności komunikacyjnej części terenów gminy Jastków i Niemce z drogą ekspresową S17. Ponadto budowa dojazdów do „Węzła Jakubowice” umożliwi połączenie drogi ekspresowej z aglomeracją miasta Lublin.

5. Poprzez równoczesną realizację przedmiotowych inwestycji Strony mają na celu zwiększenie efektywności wydatków i zapewnienie optymalnych rozwiązań na sieci dróg publicznych.

§ 1

Przedmiotem porozumienia jest ustalenie zasad współpracy i określenie obowiązków każdej ze stron porozumienia przy budowie „Węzła Jakubowice” zlokalizowanego na północnej obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 oraz przełożenia drogi wojewódzkiej Nr 809 stanowiącej dojazd do węzła.

§ 2

W związku z powyższym Strony porozumienia zobowiązują się:

1. **GDDKiA** - do budowy drogi ekspresowej S17 Kurów - Lublin - Piaski wraz z węzłem drogowym „Jakubowice” na północnej obwodnicy miasta Lublin (na załączonej mapie odcinek B-C), zgodnie z zakresem robót określonym w Projekcie Budowlanym i Wykonawczym. Węzeł zlokalizowany będzie w ciągu drogi ekspresowej S17 w km 5+141,26 w miejscu skrzyżowania z planowanym przełożeniem drogi wojewódzkiej Nr 809 z kierunku Przytoczna prowadzącej docelowo ruch do Lublina. Termin zakończenia realizacji zadania ustala się na 30.11.2013 r.
2. **Województwo: w I etapie** – do budowy dojazdów do „Węzła Jakubowice” o klasie technicznej Z (w ciągu DW Nr 809) na odcinkach:
 - od skrzyżowania z istniejącą drogą wojewódzką Nr 809 z wykorzystaniem istniejącej drogi powiatowej Nr 2212L do „Węzła Jakubowice” (oznaczony na mapie A - B).
 - od „Węzła Jakubowice” (w kierunku południowym) do granicy administracyjnej miasta Lublin (na załączonej mapie odcinek C-D- E).Termin zakończenia realizacji zadań ustala się na 30.11.2013 r.
3. **Gmina Lublin: w II etapie** do budowy dojazdów o których mowa w ust. 2 na odcinku od granicy administracyjnej miasta Lublin do skrzyżowania ulic: Willowej i Generała Bolesława Ducha (na załączonej mapie odcinek E - F).

Termin zakończenia realizacji zadania ustala się na 31.10.2014 r.

4. Zakres obowiązków każdej ze Stron przedstawiony został w sposób graficzny na mapie orientacyjnej stanowiącej załącznik do niniejszego porozumienia.

§ 3

W zakresie przygotowania i realizacji zadań określonych w § 2 do obowiązków każdej ze Stron należy:

1. Wybór, w trybie ustawy o zamówieniach publicznych, wykonawcy prac projektowych (dokumentacji budowlanej, wykonawczej, przetargowej i zapewnienie nadzoru autorskiego) i zawarcie z nim stosownych umów.
2. Uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji (uzgodnień i opinii) w tym: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wszelkich innych decyzji i pozwoleń umożliwiających wykonanie robót budowlanych.
3. Uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomościami niezbędnymi dla realizacji inwestycji.
4. Powierzenie wykonania robót i nadzoru inwestorskiego wykonawcy w trybie ustawy o zamówieniach publicznych.
5. Zagwarantowanie środków finansowych umożliwiających sprawne przygotowanie i realizację zadań opisanych w § 2 porozumienia.
6. Ukończenie realizacji zadań w terminach i zakresach określonych w § 2 porozumienia.

§ 4

Obowiązki określone w § 3 mogą być przekazywane pomiędzy Stronami w drodze odrębnych umów.

§ 5

1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek ze Stron z obowiązków określonych w § 2 i § 3, porozumienie ulega rozwiązaniu.
2. Strona, która nie wywiązała się z obowiązków określonych w § 2 i § 3 zobowiązana jest do naprawienia szkody Stronie, która poniosła straty z tytułu w/w działania.

§ 6

Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.

§ 7

Strony ustalają, że spory wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy Sąd powszechny w Lublinie.

§ 8

Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie będą miały przepisy kodeksu cywilnego, i inne obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa.

§ 10

Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad:

Gmina Lublin:

Województwo Lubelskie: