

Projekt

1530-1
z 25.10.2010

z dnia 4 listopada 2010 r.

Zatwierdzony przez

25.10.2010

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA LUBLIN

z dnia 4 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 576,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 636,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 960,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1068,00 zł
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1152,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1272,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1356,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1488,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1248,00 zł,
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 924,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 876,00 zł,

- c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1092,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 1680,00 zł,
- b) zasilanego energią elektryczną – 1116,00 zł,
- c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1932,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.


Przewodniczący Rady Miasta
Lublin


Piotr Kowalczyk

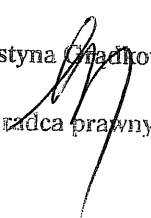
Prezydent Miasta Lublin


dr inż. Adam Wasilewski

SKARBNIK MIASTA LUBLIN


mgr Irena Szumlak

DYREKTOR
Wydziału Podatków i Egzekucji

mgr Anna Adamowicz

Krystyna Czapkowska
radca prawny


Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 4 listopada 2010 r.
Zalacznik1.xls

Załącznik nr 1

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 4 listopada 2010 r.
Zalacznik2.xls

Załącznik nr 2

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 4 listopada 2010 r.
Zalacznik3.xls

Załącznik nr 3

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 4 listopada 2010 r.
Zalacznik4.xls

załącznik do uzasadnienia 2011

Załącznik nr 1
do uchwały nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 4 listopada 2010 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 440	1 728
13	14	1 452	1 800
14	15	1 464	1 872
15		1 524	2 004
Trzy osie			
12	17	1 476	1 932
17	19	1 536	2 028
19	21	1 596	2 136
21	23	1 680	2 244
23	25	1 764	2 352
25		1 860	2 472
Cztery osie i więcej			
12	25	1 728	2 268
25	27	1 812	2 412
27	29	1 896	2 556
29	31	2 124	2 628
31		2 112	2 628

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

mgr Irena Szumlak

DYREKTOR
działu Podatków i Egzekucji
mgr Anna Adamowicz

Prezydent Miasta Lublin

dr inż. Adam Wasilewski

Załącznik nr 2
do uchwały nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 4 listopada 2010 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 380	1 692
18	25	1 416	1 872
25	31	1 476	1 980
31		1 656	2 064
Trzy osie i więcej			
12	40	1 560	2 016
40		2 004	2 652

Prezydent Miasta Lublin

dr inż. Adam Wasilewski

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

mgr Irena Szumlak

DYREKTOR
Wydziału Podatków i Egzekucji

mgr Anna Adamowicz

Załącznik nr 3
do uchwały nr
Rady Miasta Lublin
z dnia 4 listopada 2010 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	972	1 248
18	25	1 020	1 344
25		1 080	1 416
Dwie osie			
12	28	1 116	1 488
28	33	1 188	1 548
33	38	1 236	1 584
38		1 560	1 968
Trzy osie i więcej			
12	38	1 236	1 596
38		1 560	2 004

Prezydent Miasta Lublin

dr inż. Adam Wasilewski

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

mgr Irena Szumlak

DYREKTOR
Wydziału Podatków i Egzekucji

mgr Anna Adamowicz

Uzasadnienie

W przedłożonym projekcie uchwały zaproponowano roczne stawki podatku od środków transportowych na 2011 r. Stosownie do art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) rada miasta określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych oraz nie mogą być niższe od stawek określanych w załącznikach nr 1– 3 do ww. ustawy ogłaszanych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczeń. Wysokość stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ww. ustawy dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Stawki minimalne podatku od środków transportowych przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. Biorąc pod uwagę ww. wskaźniki kursu euro, Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 11 października 2010 r. ogłosił stawki minimalne dla ww. pojazdów obowiązujące w 2011 r. Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów ustala górne granice stawek kwotowych na dany rok podatkowy, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2010 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2010 r. w stosunku do I półrocza 2009 r. wyniósł 102,6% (wzrost cen o 2,6%). W załączniku do niniejszego uzasadnienia przedstawiono stawki podatku obowiązujące w latach 2009 - 2010 oraz górne stawki kwotowe na 2011 rok ogłoszone przez Ministra Finansów i proponowane stawki kwotowe podatku od środków transportowych na 2011 rok wraz ze wskaźnikami wzrostu w stosunku do 2010 roku.

Prezydent Miasta Lublin

dr inż. Adam Wasilewski

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

mgr Irena Szumlak

DYREKTOR
Wydziału Podatków i Egzekucji

mgr Anna Adamowicz

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH W LATACH 2009 – 2011

Załącznik do uzasadnienia

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2009 r.			Stawka m-czna wyznikająca z przyjętej stawki przez RM	Stawki podatku na 2010 r.			Stawki podatku na 2010 r.	Proponycja stawki	%	%	%	%	%	%		
		określone przez Min. Fin.	określone przez RM Lublin	% 5:4		określone przez Min. Fin.	określone przez RM Lublin	% 10:9									% 9:4	% 10:5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
I. Samochody ciężarowe																		
1.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniająca normę co najmniej EURO 2	nie określono	704,61	576,00	81,75%	48,00	nie określono	729,28	576,00	78,98%	103,50%	100,00%	nie określono	748,25	576,00	76,98%	102,60%	100,00%
2.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie spełniająca normy co najmniej EURO 2	nie określono	704,61	636,00	90,26%	53,00	nie określono	729,28	636,00	87,21%	103,50%	100,00%	nie określono	748,25	636,00	85,00%	102,60%	100,00%
3.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniająca normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 175,49	960,00	81,67%	80,00	nie określono	1 216,64	960,00	78,91%	103,50%	100,00%	nie określono	1 248,28	960,00	76,91%	102,60%	100,00%
4.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie spełniająca normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 175,49	1 068,00	90,86%	89,00	nie określono	1 216,64	1 068,00	87,78%	103,50%	100,00%	nie określono	1 248,28	1 068,00	85,56%	102,60%	100,00%
5.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniająca normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 410,58	1 152,00	81,67%	96,00	nie określono	1 459,96	1 152,00	78,91%	103,50%	100,00%	nie określono	1 497,92	1 152,00	76,91%	102,60%	100,00%
6.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton nie spełniająca normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 410,58	1 272,00	90,18%	106,00	nie określono	1 459,96	1 272,00	87,13%	103,50%	100,00%	nie określono	1 497,92	1 272,00	84,92%	102,60%	100,00%
7.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	2 691,81	1 356,00	50,38%	113,00	0,00	2 786,03	1 356,00	48,67%	103,50%	100,00%	0,00	2 858,47	1 440,00	50,38%	102,60%	106,19%
8.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	114,43	2 691,81	1 728,00	64,19%	144,00	143,64	2 786,03	1 728,00	62,02%	103,50%	100,00%	133,22	2 858,47	1 728,00	60,45%	102,60%	100,00%
9.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	114,43	2 691,81	1 380,00	51,27%	115,00	143,64	2 786,03	1 380,00	49,53%	103,50%	100,00%	133,22	2 858,47	1 452,00	50,80%	102,60%	105,22%
10.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	316,29	2 691,81	1 800,00	66,87%	150,00	397,01	2 786,03	1 800,00	64,61%	103,50%	100,00%	368,19	2 858,47	1 800,00	62,97%	102,60%	100,00%
11.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	316,29	2 691,81	1 428,00	53,05%	119,00	397,01	2 786,03	1 428,00	51,26%	103,50%	100,00%	368,19	2 858,47	1 464,00	51,22%	102,60%	102,52%
12.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	445,58	2 691,81	1 872,00	69,54%	156,00	559,30	2 786,03	1 872,00	67,19%	103,50%	100,00%	518,70	2 858,47	1 872,00	65,49%	102,60%	100,00%
13.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	445,58	2 691,81	1 488,00	55,28%	124,00	559,30	2 786,03	1 488,00	53,41%	103,50%	100,00%	518,70	2 858,47	1 524,00	53,32%	102,60%	102,42%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2009 r.			m-czna wynikająca z przyjętej stawki przez RM	Stawki podatku na 2010 r.			m-czna wynikająca z przyjętej stawki przez RM	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		określone przez Min. Fin.	określone przez RM Lublin	określone przez RM Lublin		określone przez Min. Fin.	określone przez RM Lublin	określone przez Min. Fin.											
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		w złotych	w złotych	w złotych	% 5:4	w złotych	minimalne Min. Fin.	górne	w złotych	% 10:9	% 9:4	% 10:5	minimalne (nie wzrasta)	górne (wzrost o 2,6%)	w złotych	określone przez RM Lublin	% 16:15	% 15:9	% 16:10
1		2																	
14.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 008,35	2 691,81	2 004,00	74,45%	167,00	1 265,69	2 786,03	2 004,00	71,93%	103,50%	100,00%	1 173,81	2 858,47	2 004,00	70,11%	102,60%	100,00%	
15.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	114,43	2 691,81	1 452,00	53,94%	121,00	143,64	2 786,03	1 452,00	52,12%	103,50%	100,00%	133,22	2 858,47	1 476,00	51,64%	102,60%	101,65%	
16.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	199,07	2 691,81	1 932,00	71,77%	161,00	249,88	2 786,03	1 932,00	69,35%	103,50%	100,00%	231,74	2 858,47	1 932,00	67,59%	102,60%	100,00%	
17.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	199,07	2 691,81	1 512,00	56,17%	126,00	249,88	2 786,03	1 512,00	54,27%	103,50%	100,00%	231,74	2 858,47	1 536,00	53,74%	102,60%	101,59%	
18.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	408,36	2 691,81	2 028,00	75,34%	169,00	512,58	2 786,03	2 028,00	72,79%	103,50%	100,00%	475,37	2 858,47	2 028,00	70,95%	102,60%	100,00%	
19.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	408,36	2 691,81	1 596,00	59,29%	133,00	512,58	2 786,03	1 596,00	57,29%	103,50%	100,00%	475,37	2 858,47	1 596,00	55,83%	102,60%	100,00%	
20.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	530,23	2 691,81	2 136,00	79,35%	178,00	665,55	2 786,03	2 136,00	76,67%	103,50%	100,00%	617,24	2 858,47	2 136,00	74,73%	102,60%	100,00%	
21.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	530,23	2 691,81	1 680,00	62,41%	140,00	665,55	2 786,03	1 680,00	60,30%	103,50%	100,00%	617,24	2 858,47	1 680,00	58,77%	102,60%	100,00%	
22.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	816,72	2 691,81	2 244,00	83,36%	187,00	1 025,15	2 786,03	2 244,00	80,54%	103,50%	100,00%	950,73	2 858,47	2 244,00	78,50%	102,60%	100,00%	
23.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	816,72	2 691,81	1 764,00	65,53%	147,00	1 025,15	2 786,03	1 764,00	63,32%	103,50%	100,00%	950,73	2 858,47	1 764,00	61,71%	102,60%	100,00%	
24.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 269,73	2 691,81	2 352,00	87,38%	196,00	1 593,77	2 786,03	2 352,00	84,42%	103,50%	100,00%	1 478,07	2 858,47	2 352,00	82,28%	102,60%	100,00%	
25.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	816,72	2 691,81	1 860,00	69,10%	155,00	1 025,15	2 786,03	1 860,00	66,76%	103,50%	100,00%	950,72	2 858,47	1 860,00	65,07%	102,60%	100,00%	
26.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 269,73	2 691,81	2 472,00	91,83%	206,00	1 593,77	2 786,03	2 472,00	88,73%	103,50%	100,00%	1 478,07	2 858,47	2 472,00	86,48%	102,60%	100,00%	
27.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	530,23	2 691,81	1 704,00	63,30%	142,00	665,55	2 786,03	1 704,00	61,16%	103,50%	100,00%	617,24	2 858,47	1 728,00	60,45%	102,60%	101,41%	

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2009 r.				m-czna wynikająca z przyjętej stawki przez RM	Stawki podatku na 2010 r.				Stawki podatku na 2010 r. określone przez Min.Fin. górne (wzrost o 2,6%)	Propozycja stawki określonej przez RM Lublin						
		określone przez Min.Fin.	określone przez RM Lublin	% 5:4	określone przez Min.Fin.		określone przez RM Lublin	% 10:9	% 9:4	% 10:5		% 16:15	% 15:9	% 16:10				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
28.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	537,67	2 691,81	2 268,00	84,26%	189,00	674,89	2 786,03	2 268,00	81,41%	103,50%	100,00%	625,90	2 858,47	2 268,00	79,34%	102,60%	100,00%
29.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	537,67	2 691,81	1 812,00	67,32%	151,00	674,89	2 786,03	1 812,00	65,04%	103,50%	100,00%	625,90	2 858,47	1 812,00	63,39%	102,60%	100,00%
30.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	839,04	2 691,81	2 412,00	89,61%	201,00	1 053,17	2 786,03	2 412,00	86,57%	103,50%	100,00%	976,71	2 858,47	2 412,00	84,38%	102,60%	100,00%
31.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	839,04	2 691,81	1 896,00	70,44%	158,00	1 053,17	2 786,03	1 896,00	68,05%	103,50%	100,00%	976,71	2 858,47	1 896,00	66,33%	102,60%	100,00%
32.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	1 332,05	2 691,81	2 556,00	94,95%	213,00	1 671,99	2 786,03	2 556,00	91,74%	103,50%	100,00%	1 550,61	2 858,47	2 556,00	89,42%	102,60%	100,00%
33.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 332,05	2 691,81	2 124,00	78,91%	177,00	1 671,99	2 786,03	2 124,00	76,24%	103,50%	100,00%	1 550,61	2 858,47	2 124,00	74,31%	102,60%	100,00%
34.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	1 975,75	2 691,81	2 628,00	97,63%	219,00	2 479,97	2 786,03	2 628,00	94,33%	103,50%	100,00%	2 299,93	2 858,47	2 628,00	91,94%	102,60%	100,00%
35.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 332,05	2 691,81	2 112,00	78,46%	176,00	1 671,99	2 786,03	2 112,00	75,81%	103,50%	100,00%	1 550,61	2 858,47	2 112,00	73,89%	102,60%	100,00%
36.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	1 975,75	2 691,81	2 628,00	97,63%	219,00	2 479,97	2 786,03	2 628,00	94,33%	103,50%	100,00%	2 299,93	2 858,47	2 628,00	91,94%	102,60%	100,00%
II. przystosowane do użytkowania łącznie z naczepeą lub przyczepą																		
1.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 645,67	1 356,00	82,40%	113,00	nie określono	1 703,27	1 356,00	79,61%	103,50%	100,00%	nie określono	1 747,56	1 356,00	77,59%	102,60%	100,00%
2.	12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 645,67	1 488,00	90,42%	124,00	nie określono	1 703,27	1 488,00	87,36%	103,50%	100,00%	nie określono	1 747,56	1 488,00	85,15%	102,60%	100,00%
3.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	2 080,58	1 380,00	66,33%	115,00	0,00	2 153,41	1 380,00	64,08%	103,50%	100,00%	0	2 209,40	1 380,00	62,46%	102,60%	100,00%
4.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	30,70	2 080,58	1 692,00	81,32%	141,00	38,54	2 153,41	1 692,00	78,57%	103,50%	100,00%	35,75	2 209,40	1 692,00	76,58%	102,60%	100,00%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2009 r.			m-czna wynikająca z przyjeźdź przez RM	Stawki podatku na 2010 r.			Stawki podatku na 2010 r. określone przez Min.Fin. minimalne (nie wzrasta) w złotych	określone przez RM Lublin	% 16:15	% 15:9	% 16:10					
		określone przez Min.Fin. minimalne w złotych	określone przez górne w złotych	określone przez RM Lublin w złotych		określone przez Min.Fin. minimalne w złotych	określone przez górne w złotych	określone przez RM Lublin w złotych										
		3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne																	
2.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania																	
3.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne																	
4.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania																	
5.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne																	
6.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania																	
7.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne																	
8.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania																	
9.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne																	
10.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania																	
11.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne																	
12.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania																	
13.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne																	
14.	o DMC zespółu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania Przyłączenia lub naczepry, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego																	
1.	DMC od 7 ton i poniżej 12 ton	nie określono	1 410,58	1 248,00	88,47%	104,00	nie określono	1 459,96	1 248,00	85,48%	103,50%	100,00%	nie określono	1 497,92	1 248,00	83,32%	102,60%	100,00%
2.	kóre łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 os jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	1 645,67	948,00	57,61%	79,00	0,00	1 703,27	948,00	55,66%	103,50%	100,00%	0,00	1 747,56	972,00	55,62%	102,60%	102,53%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2009 r.			%	stawka m-czna wynikająca z przyjętej stawki przez RM	Stawki podatku na 2010 r.			%	stawka m-czna wynikająca z przyjętej stawki przez RM	Stawki podatku na 2010 r.			%	Stawki podatku na 2010 r.		Propozycja stawki określonej przez RM Lublin	%	%	%
		określone przez Min.Fin.	określone przez RM Lublin	określone przez Min.Fin.			określone przez RM Lublin	określone przez Min.Fin.	określone przez RM Lublin			określone przez Min.Fin.	określone przez Min.Fin.	określone przez Min.Fin.		określone przez Min.Fin.	określone przez Min.Fin.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
3.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 oś jezdną, inne systemy zawieszania	20,48	1 645,67	1 248,00	75,94%	104,00	25,71	1 703,27	1 248,00	73,27%	103,50%	100,00%	23,85	1 747,56	1 248,00	71,41%	102,60%	100,00%			
4.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 oś jezdną, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	143,26	1 645,67	996,00	60,52%	83,00	179,82	1 703,27	996,00	58,48%	103,50%	100,00%	166,77	1 747,56	1 020,00	58,37%	102,60%	102,41%			
5.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 oś jezdną, inne systemy zawieszania	257,68	1 645,67	1 344,00	81,67%	112,00	323,44	1 703,27	1 344,00	78,91%	103,50%	100,00%	299,96	1 747,56	1 344,00	76,91%	102,60%	100,00%			
6.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 oś jezdną, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	257,68	1 645,67	1 080,00	65,63%	90,00	323,44	1 703,27	1 080,00	63,41%	103,50%	100,00%	299,96	1 747,56	1 080,00	61,80%	102,60%	100,00%			
7.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 oś jezdną, inne systemy zawieszania	452,09	1 645,67	1 416,00	86,04%	118,00	567,47	1 703,27	1 416,00	83,13%	103,50%	100,00%	526,28	1 747,56	1 416,00	81,03%	102,60%	100,00%			
8.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	169,31	1 645,67	1 116,00	67,81%	93,00	212,52	1 703,27	1 116,00	65,52%	103,50%	100,00%	197,10	1 747,56	1 116,00	63,86%	102,60%	100,00%			
9.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	249,31	1 645,67	1 488,00	90,42%	124,00	312,94	1 703,27	1 488,00	87,36%	103,50%	100,00%	290,23	1 747,56	1 488,00	85,15%	102,60%	100,00%			
10.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	493,95	1 645,67	1 188,00	72,19%	99,00	620,01	1 703,27	1 188,00	69,75%	103,50%	100,00%	575,00	1 747,56	1 188,00	67,98%	102,60%	100,00%			
11.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	684,64	1 645,67	1 548,00	94,07%	129,00	859,37	1 703,27	1 548,00	90,88%	103,50%	100,00%	796,98	1 747,56	1 548,00	88,58%	102,60%	100,00%			
12.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	684,64	1 645,67	1 236,00	75,11%	859,37	1 703,27	1 236,00	72,57%	103,50%	100,00%	796,98	1 747,56	1 236,00	70,73%	102,60%	100,00%				
13.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 039,98	1 645,67	1 584,00	96,25%	132,00	1 305,39	1 703,27	1 584,00	93,00%	103,50%	100,00%	1 210,62	1 747,56	1 584,00	90,64%	102,60%	100,00%			
		2 080,58	2 080,58	2 080,58	76,13%	132,00	2 153,41	2 153,41	57,40%	103,50%	103,50%	100,00%	2 209,40	2 209,40	71,69%						

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2009 r.			% 5:4	stawka m-czna wynikająca z przyjętej stawki przez RM	Stawki podatku na 2010 r.			% 10:9	% 9:4	% 10:5	Stawki podatku na 2010 r.		Propozycja stawki określonej przez RM Lublin	% 16:15	% 15:9	% 16:10
		określone przez Min. Fin.	określone przez RM Lublin	określone przez Min. Fin.			określone przez Min. Fin.	określone przez Min. Fin.	określone przez Min. Fin.				określone przez Min. Fin.	określone przez Min. Fin.				
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
14.	DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	925,56	2 080,58	1 560,00	74,98%	130,00	1 161,77	2 153,41	1 560,00	72,44%	103,50%	100,00%	1 077,43	2 209,40	1 560,00	70,61%	102,60%	100,00%
15.	DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 369,27	2 080,58	1 968,00	94,59%	164,00	1 718,71	2 153,41	1 968,00	91,39%	103,50%	100,00%	1 593,94	2 209,40	1 968,00	89,07%	102,60%	100,00%
16.	DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	545,11	1 645,67	1 236,00	75,11%	103,00	684,23	1 703,27	1 236,00	72,57%	103,50%	100,00%	634,56	1 747,56	1 236,00	70,73%	102,60%	100,00%
17.	DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	759,05	1 645,67	1 596,00	96,98%	952,76	1 703,27	1 703,27	1 596,00	93,70%	103,50%	100,00%	883,59	1 747,56	1 596,00	91,33%	102,60%	100,00%
18.	DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	759,05	2 080,58	1 560,00	74,98%	130,00	952,76	2 153,41	1 560,00	72,44%	103,50%	100,00%	883,59	2 209,40	1 560,00	70,61%	102,60%	100,00%
19.	DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 031,61	2 080,58	2 004,00	96,32%	167,00	1 294,88	2 153,41	2 004,00	93,06%	103,50%	100,00%	1 200,88	2 209,40	2 004,00	90,70%	102,60%	100,00%
IV. Autobusy																		
1.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO 2 lub posiadające instalację gazową	nie	1 645,67	924,00	56,15%	77,00	nie	1 703,27	924,00	54,25%	103,50%	100,00%	nie	1 747,56	924,00	52,87%	102,60%	100,00%
2.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie	1 645,67	828,00	50,31%	69,00	nie	1 703,27	828,00	48,61%	103,50%	100,00%	nie	1 747,56	828,00	50,13%	102,60%	105,80%
3.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadające instalacji gazowej albo nie zasilane energią elektryczną	nie	1 645,67	1 092,00	66,36%	91,00	nie	1 703,27	1 092,00	64,11%	103,50%	100,00%	nie	1 747,56	1 092,00	62,49%	102,60%	100,00%
4.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO 2 lub posiadające instalację gazową	nie	2 080,58	1 680,00	80,75%	140,00	nie	2 153,41	1 680,00	78,02%	103,50%	100,00%	nie	2 209,40	1 680,00	76,04%	102,60%	100,00%
5.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie	2 080,58	1 044,00	50,18%	87,00	nie	2 153,41	1 044,00	48,48%	103,50%	100,00%	nie	2 209,40	1 116,00	50,51%	102,60%	106,90%
6.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadające instalację gazową, lub nie zasilane energią elektryczną	nie	2 080,58	1 932,00	92,89%	161,00	nie	2 153,41	1 932,00	89,17%	103,50%	100,00%	nie	2 209,40	1 932,00	87,44%	102,60%	100,00%

Wydziału Podatków i Egzekucji

6

dr inż. Adam Wasilewski