

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2008 ROK

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2007 r.			% 5:4	Stawki podatku na 2008 r.			% 9:8
		określone przez Min.Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		określone przez Min.Fin. w złotych		zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych	
		minimalne	górne			minimalne	górne		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Samochody ciężarowe								
1.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	662,29	540,00	81,54%	nie określono	676,20	552,00	81,63%
2.	o DMC pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	662,29	600,00	90,59%	nie określono	676,20	612,00	90,51%
3.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 103,81	900,00	81,54%	nie określono	1 128,10	924,00	81,91%
4.	o DMC pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 103,81	996,00	90,23%	nie określono	1 128,10	1 020,00	90,42%
5.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 324,57	1 080,00	81,54%	nie określono	1 353,72	1 104,00	81,55%
6.	o DMC pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 324,57	1 200,00	90,60%	nie określono	1 353,72	1 224,00	90,42%
7.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	2 527,70	1 260,00	49,85%	0,00	2 583,31	1 296,00	50,17%
8.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	127,55	2 527,70	1 608,00	63,62%	127,55	2 583,31	1 656,00	64,10%
9.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	127,55	2 527,70	1 284,00	50,80%	127,55	2 583,31	1 320,00	51,10%
10.	o DMC pojazdu nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	352,56	2 527,70	1 680,00	66,46%	352,56	2 583,31	1 728,00	66,89%
11.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	352,56	2 527,70	1 332,00	52,70%	352,56	2 583,31	1 368,00	52,96%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2007 r.			%	Stawki podatku na 2008 r.			%
		określone przez Min.Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		określone przez Min.Fin. w złotych		zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych	
		minimalne	górne			minimalne	górne		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12.	o DMC pojazdu nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	496,68	2 527,70	1 764,00	69,79%	496,68	2 583,31	1 800,00	69,68%
13.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	496,68	2 527,70	1 392,00	55,07%	496,68	2 583,31	1 428,00	55,28%
14.	o DMC pojazdu nie mniej niż 15 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 124,01	2 527,70	1 872,00	74,06%	1 124,01	2 583,31	1 920,00	74,32%
15.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	127,55	2 527,70	1 356,00	53,65%	127,55	2 583,31	1 392,00	53,88%
16.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	221,90	2 527,70	1 800,00	71,21%	221,90	2 583,31	1 848,00	71,54%
17.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	221,90	2 527,70	1 416,00	56,02%	221,90	2 583,31	1 452,00	56,21%
18.	o DMC pojazdu nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	455,20	2 527,70	1 896,00	75,01%	455,20	2 583,31	1 944,00	75,25%
19.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	455,20	2 527,70	1 500,00	59,34%	455,20	2 583,31	1 536,00	59,46%
20.	o DMC pojazdu nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	591,04	2 527,70	2 004,00	79,28%	591,04	2 583,31	2 052,00	79,43%
21.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	591,04	2 527,70	1 572,00	62,19%	591,04	2 583,31	1 608,00	62,25%
22.	o DMC pojazdu nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	910,40	2 527,70	2 100,00	83,08%	910,40	2 583,31	2 148,00	83,15%
23.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	910,40	2 527,70	1 656,00	65,51%	910,40	2 583,31	1 692,00	65,50%
24.	o DMC pojazdu nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 415,37	2 527,70	2 208,00	87,35%	1 415,37	2 583,31	2 256,00	87,33%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2007 r.			% 5:4	Stawki podatku na 2008 r.			% 9:8
		określone przez Min.Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		określone przez Min.Fin. w złotych		zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych	
		minimalne	górne			minimalne	górne		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	910,40	2 527,70	1 752,00	69,31%	910,40	2 583,31	1 788,00	69,21%
26.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszania	1 415,37	2 527,70	2 328,00	92,10%	1 415,37	2 583,31	2 376,00	91,98%
27.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	591,04	2 527,70	1 596,00	63,14%	591,04	2 583,31	1 632,00	63,17%
28.	o DMC pojazdu nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	599,34	2 527,70	2 124,00	84,03%	599,34	2 583,31	2 172,00	84,08%
29.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	599,34	2 527,70	1 704,00	67,41%	599,34	2 583,31	1 740,00	67,36%
30.	o DMC pojazdu nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	935,28	2 527,70	2 268,00	89,73%	935,28	2 583,31	2 316,00	89,65%
31.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	935,28	2 527,70	1 788,00	70,74%	935,28	2 583,31	1 824,00	70,61%
32.	o DMC pojazdu nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	1 484,84	2 527,70	2 388,00	94,47%	1 484,84	2 583,31	2 448,00	94,76%
33.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 484,84	2 527,70	1 992,00	78,81%	1 484,84	2 583,31	2 040,00	78,97%
34.	o DMC pojazdu nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	2 202,37	2 527,70	2 460,00	97,32%	2 202,37	2 583,31	2 520,00	97,55%
35.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31 ton, 4 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 484,84	2 527,70	1 980,00	78,33%	1 484,84	2 583,31	2 028,00	78,50%
36.	o DMC pojazdu nie mniej niż 31ton, 4 osie jezdne lub więcej, inne systemy zawieszania	2 202,37	2 527,70	2 460,00	97,32%	2 202,37	2 583,31	2 520,00	97,55%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2007 r.			% 5:4	Stawki podatku na 2008 r.			% 9:8
		określone przez Min.Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		określone przez Min.Fin. w złotych		zapropo-nowane w projekcie uchwały w złotych	
		minimalne	górne			minimalne	górne		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą								
1.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton spełniające normę co najmniej EURO 2	nie określono	1 545,33	1 260,00	81,54%	nie określono	1 579,33	1 296,00	82,06%
2.	o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton nie spełniające normy co najmniej EURO 2	nie określono	1 545,33	1 392,00	90,08%	nie określono	1 579,33	1 428,00	90,42%
3.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	1 953,72	1 284,00	65,72%	0,00	1 996,71	1 320,00	66,11%
4.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	34,22	1 953,72	1 584,00	81,08%	34,22	1 996,71	1 620,00	81,13%
5.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	238,50	1 953,72	1 320,00	67,56%	238,50	1 996,71	1 356,00	67,91%
6.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	431,36	1 953,72	1 752,00	89,68%	431,36	1 996,71	1 800,00	90,15%
7.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	502,90	1 953,72	1 380,00	70,63%	502,90	1 996,71	1 416,00	70,92%
8.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	825,38	1 953,72	1 848,00	94,59%	825,38	1 996,71	1 896,00	94,96%
9.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 268,14	1 953,72	1 548,00	79,23%	1 268,14	1 996,71	1 584,00	79,33%
10.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 739,92	1 953,72	1 932,00	98,89%	1 739,92	1 996,71	1 980,00	99,16%
11.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 118,82	1 953,72	1 464,00	74,93%	1 118,82	1 996,71	1 500,00	75,12%
			2 527,70		57,92%		2 583,31		58,07%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2007 r.			% 5:4	Stawki podatku na 2008 r.			% 9:8
		określone przez Min.Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		określone przez Min.Fin. w złotych		zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych	
		minimalne	górne			minimalne	górne		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 547,06	1 953,72 2 527,70	1 884,00	96,43% 74,53%	1 547,06	1 996,71 2 583,31	1 932,00	96,76% 74,79%
13.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 547,06	2 527,70	1 872,00	74,06%	1 547,06	2 583,31	1 920,00	74,32%
14.	o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	2 288,44	2 527,70	2 496,00	98,75%	2 288,44	2 583,31	2 544,00	98,48%
III.	Przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego								
1.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton	nie określono	1 324,57	1 200,00	90,60%	nie określono	1 353,72	1 200,00	88,64%
2.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 oś jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0,00	1 545,33	876,00	56,69%	0,00	1 579,33	912,00	57,75%
3.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton, 1 oś jezdna, inne systemy zawieszenia	22,82	1 545,33	1 164,00	75,32%	22,82	1 579,33	1 200,00	75,98%
4.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	159,69	1 545,33	924,00	59,79%	159,69	1 579,33	960,00	60,79%
5.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, inne systemy zawieszenia	287,23	1 545,33	1 236,00	79,98%	287,23	1 579,33	1 284,00	81,30%
6.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	287,23	1 545,33	996,00	64,45%	287,23	1 579,33	1 032,00	65,34%
7.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 25 ton, 1 oś jezdna, inne systemy zawieszenia	503,94	1 545,33	1 308,00	84,64%	503,94	1 579,33	1 356,00	85,86%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2007 r.			% 5:4	Stawki podatku na 2008 r.			% 9:8
		określone przez Min.Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		określone przez Min.Fin. w złotych		zaproponowane w projekcie uchwały w złotych	
		minimalne	górne			minimalne	górne		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	188,73	1 545,33	1 032,00	66,78%	188,73	1 579,33	1 068,00	67,62%
9.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	277,90	1 545,33	1 380,00	89,30%	277,90	1 579,33	1 428,00	90,42%
10.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550,60	1 545,33	1 104,00	71,44%	550,60	1 579,33	1 140,00	72,18%
11.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	763,17	1 545,33	1 452,00	93,96%	763,17	1 579,33	1 488,00	94,22%
12.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	763,17	1 545,33	1 152,00	74,55%	763,17	1 579,33	1 188,00	75,22%
1 953,72			58,96%		1 996,71		59,50%		
13.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 159,26	1 545,33	1 476,00	95,51%	1 159,26	1 579,33	1 524,00	96,50%
			1 953,72		75,55%		1 996,71		76,33%
14.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 031,72	1 953,72	1 452,00	74,32%	1 031,72	1 996,71	1 500,00	75,12%
15.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 2 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 526,32	1 953,72	1 824,00	93,36%	1 526,32	1 996,71	1 884,00	94,36%
16.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	607,63	1 545,33	1 152,00	74,55%	607,63	1 579,33	1 188,00	75,22%
			1 953,72		58,96%		1 996,71		59,50%
17.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	846,11	1 545,33	1 488,00	96,29%	846,11	1 579,33	1 536,00	97,26%
			1 953,72		76,16%		1 996,71		76,93%
18.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	846,11	1 953,72	1 452,00	74,32%	846,11	1 996,71	1 500,00	75,12%

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku na 2007 r.			%	Stawki podatku na 2008 r.			%
		określone przez Min.Fin. w złotych		uchwalone przez Radę Miasta w złotych		określone przez Min.Fin. w złotych		zapropo- nowane w projekcie uchwały w złotych	
		minimalne	górne			minimalne	górne		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC nie mniej niż 38 ton, 3 osie jezdne, inne systemy zawieszenia	1 149,93	1 953,72	1 872,00	95,82%	1 149,93	1 996,71	1 920,00	96,16%
IV.	Autobusy								
1.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO 2 lub posiadające instalację gazową	nie określono	1 545,33	864,00	55,91%	nie określono	1 579,33	888,00	56,23%
2.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	1 545,33	780,00	50,47%	nie określono	1 579,33	792,00	50,15%
3.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadające instalacji gazowej albo nie zasilane energią elektryczną	nie określono	1 545,33	1 008,00	65,23%	nie określono	1 579,33	1 044,00	66,10%
4.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, spełniające normę co najmniej EURO 2 lub posiadające instalację gazową	nie określono	1 953,72	1 584,00	81,08%	nie określono	1 996,71	1 608,00	80,53%
5.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc zasilane energią elektryczną	nie określono	1 953,72	984,00	50,37%	nie określono	1 996,71	996,00	49,88%
6.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub więcej niż 30 miejsc, nie spełniające normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadające instalacji gazowej lub nie zasilane energią elektryczną	nie określono	1 953,72	1 800,00	92,13%	nie określono	1 996,71	1 848,00	92,55%

DYREKTOR
Wdziału Podatków i Egzekucji

mgr Anna Adamowicz