

Nr druku.....239-1.....  
Projekt Prezydenta Miasta Lublin  
z dnia 13 września 2007 r.  
Wpłynęło do Biura Rady Miasta Lublin  
w dniu .....17.09.2007.....

**Uchwała Nr  
Rady Miasta Lublin  
z dnia**

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r. (M.P. Nr 47, poz. 557) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia ... w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. Nr ..., poz. ...) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

**§ 1**

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 552,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 612,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 - 924,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1020,00 zł
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1104,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1224,00 zł,

- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1296,00 zł,
  - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1428,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1200,00 zł,
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 888,00 zł,
  - b) zasilanego energią elektryczną – 792,00 zł,
  - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1044,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:
  - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 1608,00 zł,
  - b) zasilanego energią elektryczną – 996,00 zł,
  - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1848,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

**DYREKTOR**  
Wydziału Podatków i Egzekucji  
*mgr Anna Adamowicz*

Prezydent Miasta Lublin  
*dr inż. Adam Wasilewski*

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

*Irena Szumlak*  
*mgr Irena Szumlak*

Pod względem formalno-prawnym nie mogą sennie uchwały  
w caterii, D dniu opimicjanis dwejnecne flimptis Finanzov  
dotyczące minimalnych stawek od środków transportowych  
nie zostały opublikowane. Przed podjęciem uchwały przez  
Radę miasta Lublin uchwały należy uzupełnić o brakujące  
zapisy

*Krystyna Grądkowska*

17.08.2007  
17.08.2007  
LB-441

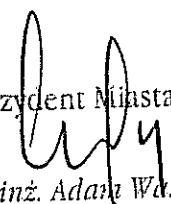
Załącznik nr 1  
do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin  
z dnia.....

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały**

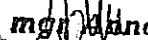
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 296	1 656
13	14	1 320	1 728
14	15	1 368	1 800
15		1 428	1 920
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 392	1 848
17	19	1 452	1 944
19	21	1 536	2 052
21	23	1 608	2 148
23	25	1 692	2 256
25		1 788	2 376
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 632	2 172
25	27	1 740	2 316
27	29	1 824	2 448
29	31	2 040	2 520
31		2 028	2 520

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

  
mgr Irena Szumlak

Prezydent Miasta Lublin  
  
dr inż. Adam Wasilewski

DYREKTOR  
Wydziału Podatków i Egzekucji

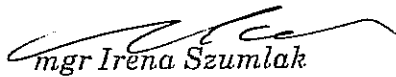
  
mgr Anna Adamowicz

Załącznik nr 2  
do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin  
z dnia .....

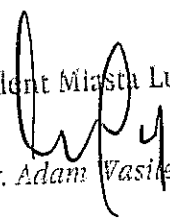
**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 320	1 620
18	25	1 356	1 800
25	31	1 416	1 896
31		1 584	1 980
Trzy osie i więcej			
12	40	1 500	1 932
40		1 920	2 544


SKARBNIK MIASTA LUBLIN

  
mgr Irena Szumlak

Prezydent Miasta Lublin

  
dr inż. Adam Wasikewski

**DYREKTOR**  
Wydziału Podatków i Egzekucji


  
mgr Anna Adamowicz

Załącznik nr 3  
do uchwały nr .....  
Rady Miasta Lublin  
z dnia .....

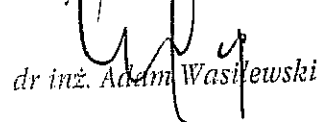
**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	912	1 200
18	25	960	1 284
25		1 032	1 356
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 068	1 428
28	33	1 140	1 488
33	38	1 188	1 524
38		1 500	1 884
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 188	1 536
38		1 500	1 920

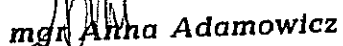
SKARBNIK MIASTA LUBLIN

  
mgr Irena Szumlak

Prezydent Miasta Lublin

  
dr inż. Adam Wasilewski

DYREKTOR  
Wydziału Podatków i Egzekucji

  
mgr Anna Adamowicz

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały Rady Miasta Lublin w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych oraz nie mogą być niższe od stawek określanych w załącznikach nr 1– 3 do ww. ustawy ogłaszanych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczeń. Wysokość stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ww. ustawy dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych podlegają przeliczeniu zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki minimalne nie ulegają zmianie. Na podstawie analizy kursu euro należy przypuszczać, iż stawki minimalne nie ulegną zmianie. Górne granice stawek kwotowych podlegają podwyższeniu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2007 r., który zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wyniósł 2,2 %.

Zaproponowane w projekcie uchwały Rady Miasta Lublin stawki podatku od środków transportowych są wyższe od obowiązujących w 2007 roku o ok. 2 – 3 %. Przy określaniu ww. stawek uwzględniono założenia do projektu budżetu miasta Lublin na 2008 rok przyjęte przez Radę dnia 28 czerwca 2007 roku uchwałą nr 133/X/2007. Jednocześnie należy podkreślić, iż dotychczasowe stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Lublina obowiązywały od 2005 r.

W załączniku do niniejszego uzasadnienia przedstawiono minimalne i górne stawki kwotowe określone przez Ministra Finansów i proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2008 rok wraz ze wskaźnikiem wzrostu w stosunku do

**DYREKTOR**  
Wydziału Prawa i Egzekucji SKARBNIK MIASTA LUBLIN

*mgr Anna Adamowicz*

*mgr Irena Szumlak*

Prezydent Miasta Lublin

*dr inż. Adam Wasilewski*