

**Uchwała nr ...
Rady Miasta Lublin
z dnia**

**W sprawie zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta Lublina w roku 2008 na realizację projektu: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Gospodarczej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kresową do ul. Hutniczej” w ramach Projektu Rehabilitacji Dróg Priorytetowych II – A oraz Projektu Rehabilitacji Dróg Priorytetowych II – B :
Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach**

Na podstawie art. 18 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit e.) ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) - Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Miasta zobowiązuje się do przeznaczenia w budżecie miasta Lublin w roku 2008 środków finansowych na realizację projektu : „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Gospodarczej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kresową do ul. Hutniczej” w kwocie 2 550 000, 00 (słownie: dwa miliony pięćset pięćdziesiąt tysięcy złotych)

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

*Przewodniczący
Rady Miasta*

Piotr Dreher

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

[Signature]
prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic

DYREKTOR WYDZIAŁU

[Signature]
inż. Eugeniusz Janicki

Helena Hulyk

radca prawny
Lb-11

Uzasadnienie Projektu :

Uchwały nr ... Rady Miasta Lublin z dniaW sprawie zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta Lublina w roku 2008 na realizację projektu: „ Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Gospodarczej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kresową do ul. Hutniczej” w ramach Projektu Rehabilitacji Dróg Priorytetowych II – A oraz Projektu Rehabilitacji Dróg Priorytetowych II – B : Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach

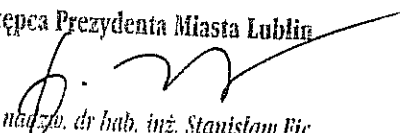
Przebudowa ulicy Gospodarczej i Hutniczej na odcinku od ul. Kresowej od skrzyżowania z sygnalizacją została zakwalifikowane do realizacji i dofinansowania w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach. Przebudowa dotyczy miejsc charakteryzujących się dużym zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego - w przypadku ul. Gospodarczej było to 2 wypadki i 40 kolizji w latach 2003 – 2005.

W oparciu o wytyczne Programu Wydział Gospodarki Komunalnej opracował koncepcję wdrożenia na ul. Gospodarczej środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, według zestawienia działań przynoszących określony spadek liczby zdarzeń drogowych. Zakres prac obejmuje w podstawowym zakresie:

- budowę azyli dla pieszych wraz z poszerzeniem jezdni,
- budowa zatok przystankowych dla przystanków, które funkcjonowały w „świetle” jezdni,
- remont kanalizacji deszczowej,
- remont nawierzchni jezdni, poprzez wykonanie nowej warstwy asfaltowej
- wykonanie przejść dla pieszych w miejscach istniejących „ wydeptów” oraz kierowanie pieszych do przejść poprzez zastosowanie wygrodzeń.

W/w działania wychodzą na przeciw wnioskom mieszkańców, którzy w okresie ostatnich lat zwracali się do tut. Wydział o ograniczenie ruchu samochodowego czy też montażu drogowej sygnalizacji świetlnej. Koncepcja rozwiązań była konsultowana i zaakceptowana przez Radę Dzielnicy Tatary. Zadanie będzie dofinansowane w wysokości 50 % planowanych kosztów.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin


prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic


DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki