

**Uchwała nr ...
Rady Miasta Lublin
z dnia**

**W sprawie zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta Lublina w roku 2008 na realizację projektu: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Krochmalnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Betonową do skrzyżowania z projektowaną ul. Muzyczną” w ramach Projektu Rehabilitacji Dróg Priorytetowych II – A oraz Projektu Rehabilitacji Dróg Priorytetowych II – B :
Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach**

Na podstawie art. 18 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit e.) ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) - Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Miasta zobowiązuje się do przeznaczenia w budżecie miasta Lublin w roku 2008 środków finansowych na realizację projektu : Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Krochmalnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Betonowa do skrzyżowania z projektowaną ul. Muzyczną” w kwocie 6 000 000, 00 (słownie: sześć milionów złotych)

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

*Przewodniczący
Rady Miasta*

Piotr Dreher

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin.

prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

Helena Hufys
rada prawny
Lb 311

Uzasadnienie Projektu :

Uchwały nr ... Rady Miasta Lublin z dniaW sprawie zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta Lublina w roku 2008 na realizację projektu: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Krochmalnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Betonowa do skrzyżowania z projektowaną ul. Muzyczną” w ramach Projektu Rehabilitacji Dróg Priorytetowych II – A oraz Projektu Rehabilitacji Dróg Priorytetowych II – B : Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach

Przebudowa ulicy Krochmalnej na odcinku od projektowanej ul. Muzycznej do skrzyżowania z ul. Betonową została zakwalifikowana do realizacji i dofinansowania w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach. Przebudowa dotyczy miejsc charakteryzujących się dużym zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego - w przypadku ul. Krochmalnej było to 7 wypadków i 44 kolizji w latach 2003 – 2005.

W oparciu o wytyczne Programu Wydział Gospodarki Komunalnej opracował koncepcję wdrożenia na ul. Krochmalnej środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, według zestawienia działań przynoszących określony spadek liczby zdarzeń drogowych. Zakres prac obejmuje w podstawowym zakresie:

- budowę azyli dla pieszych wraz z poszerzeniem jezdni,
- budowę ścieżki rowerowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego
- montaż słupów trakcyjno – oświetleniowych pod przyszłą trakcję
- przebudowa istniejących i budowa nowych zatok przystankowych dla przystanków, które funkcjonowały w „świele” jezdni,
- remont kanalizacji deszczowej,
- remont nawierzchni jezdni, poprzez wykonanie nowej warstwy asfaltowej

W/w działania wychodzą na przeciw wnioskom mieszkańców, którzy w okresie ostatnich lat zwracali się do tut. Wydział o poprawę bezpieczeństwa, montaż drogowej sygnalizacji świetlnej zwłaszcza w rejonie szkoły. Koncepcja rozwiązań była konsultowana i zaakceptowana przez Radę Dzielnicy „Za Cukrownią”. Zadanie będzie dofinansowane w wysokości 50 % planowanych kosztów.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki