

Stanowisko Rady Miejskiej w Lublinie

Pięćdziesiąt lat temu, 7 listopada 1951 r., została uruchomiona w Lublinie Fabryka Samochodów Ciężarowych.

Lubelska Fabryka Samochodów zatrudniała ponad 11 tys. pracowników. Oprócz montażu samochodu „Lublin” była zakładem metalurgicznym produkującym części dla całego przemysłu motoryzacyjnego w Polsce.

Działalność FSC była motorem rozwoju Lublina we wszystkich dziedzinach: w mieszkalnictwie, kulturze, oświacie, sporcie, oraz nauce, czego widocznym przykładem jest Politechnika Lubelska.

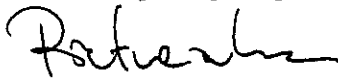
Dziś Fabryka Samochodów przeżywa głęboki kryzys. Upadek Fabryki niesie negatywne skutki dla życia wielu mieszkańców naszego miasta i regionu.

Zwracamy się do Wojewody Lubelskiego i lubelskich parlamentarzystów o dołożenie wszelkich starań, aby nie doszło do zmarnowania majątku narodowego wypracowanego przez załogę Fabryki podczas minionego półwiecza.

Wszystkim pracownikom Fabryki z okazji 50-lecia Zakładu, Rada Miejska wyraża serdeczne podziękowania za trud ich pracy, który dał miastu wiele satysfakcji, przysparzając mu wiele dóbr.

Wyrażamy przekonanie, iż przemysł samochodowy w naszym mieście nie zakończył swej historii i że podtrzymanie produkcji, a następnie uruchomienie nowych modeli będzie mogło mieć miejsce w najbliższym czasie.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej**


Helena Pietraszkiewicz

Lublin, dnia 15 listopada 2001 r.