



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



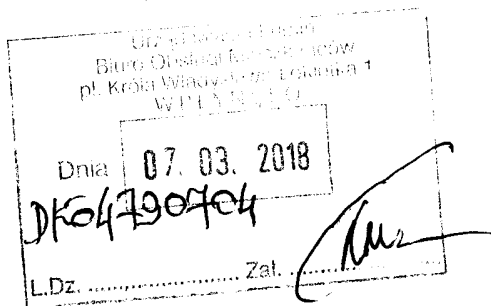
ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Kultury, Sportu i Partycypacji

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ET.053-6-3/18

Lublin, 5 marca 2018 r.



Pan

Piotr Popiel

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.2.2.2018

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, na sesji w dniu 22 lutego 2018 r, w sprawie zmiany trasy linii nr 152 i skierowanie jej przez ul. Pocztową informuję, co następuje.

Skierowanie regularnej komunikacji miejskiej w określony rejon miasta uzależnione jest od istnienia infrastruktury drogowej w postaci ulic o odpowiedniej szerokości i nośności oraz odpowiednio szerokich skrzyżowań umożliwiających swobodny i bezkolizyjny przejazd pojazdów komunikacji miejskiej. Obowiązująca stała organizacja ruchu dla ul. Pocztowej dopuszcza parkowanie samochodów po obu jej stronach. Należy zwrócić uwagę, że w chwili obecnej obowiązuje tymczasowa organizacja ruchu związana z przebudową linii kolejowej z Lublina do Warszawy, która uwzględnia zakaz parkowania po południowej stronie ul. Pocztowej. Parkujące po obu stronach ul. Pocztowej pojazdy (szczególnie na wysokości targowiska) w połączeniu z przejazdem przez w/w ulicę busów komunikacji prywatnej oraz samochodów dostawczych mogą powodować utrudnienia w przejeździe dla znacznie szerszych pojazdów komunikacji miejskiej w ciągu dnia, a w szczególności w godzinach szczytów komunikacyjnych. Kursowanie komunikacji nocnej przez ul. Pocztową jest możliwe z uwagi na brak parkujących pojazdów oraz znacznie mniejsze natężenie ruchu drogowego.



Jednocześnie należy zaznaczyć, że parkujące po obu stronach ul. Pocztowej pojazdy to nie jedyny problem utrudniający bezpieczne kursowanie komunikacji miejskiej przez omawianą ulicę. Promień skrętu z ul. Pocztowej w ul. Kunickiego wynosi 8 metrów natomiast minimalny promień skrętu dla pojazdu 12 metrowego (a takie trolejbusy kursują na linii nr 152) wynosi 11 -12 metrów. Powyższe uwarunkowania techniczne w połączeniu z dużym natężeniem ruchu na ul. Kunickiego będzie powodowało utrudnienie w przejeździe trolejbusu oraz utrudnienia dla innych uczestników ruchu drogowego.

Jednakże mając na uwadze zapytanie Pana Radnego polecę podległemu mi Zarządowi Transportu miejskiego w Lublinie przeprowadzenie ponownej analizy przejazdu trolejbusu po wskazanej przez Pana ulicy.

Należy w tym miejscu zaznaczyć że w ramach plac projektowych nad Zintegrowanym Centrum Komunikacyjnym jednym z analizowanych rozwiązań drogowych jest dostosowanie ul. Pocztowej do parametrów niezbędnych do bezpiecznego i bezkolizyjnego kursowania komunikacji miejskiej.

Zastępca Prezydenta

Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.2.2.2018)
4. a/a