



LUBLIN

1918 — 2018

Inspiruje
nas wolność

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.2.5.2018

Lublin, dn. 17.09.2018 r.

Pan

Stanisław Brzozowski

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.2.5.2018

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego z dnia 06.09.2018 r. w sprawie nawierzchni na deptaku informuję, że kostka bazaltowa jak i inne materiały nawierzchniowe pochodzące z rozbiórki deptaka i nadające się do ponownego wykorzystania, zgodnie z wytycznymi Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zostały przekazane na składowiska firm KPRD Sp. z o.o., LPRD S. A.

Jednocześnie informujemy, że ostatni remont deptaka to lata 90-te ubiegłego wieku. Materiały z jakich była wykonana nawierzchnia to płyty i kostka betonowa, która pod wpływem czasu oraz użytkowania straciła swoje parametry wytrzymałościowe oraz jakościowe (przełamania i wykruszenia nawierzchni). Poza tym, pod wpływem obciążeń samochodami dostawczymi zaopatrującymi lokale gastronomiczne znajdujące się wzdłuż deptaka, płyty betonowe oraz podbudowa uległy zniszczeniu, co spowodowało miejscowe zapadliska i nierówności nawierzchni.

W chwili obecnej deptak został wyremontowany przy użyciu płyt i kostek z naturalnego kamienia jakim jest granit, którego parametry wytrzymałościowe są o wiele wyższe niż płyt i kostek betonowych, poza tym podbudowa została dostosowana pod obciążenia pochodzące od ruchu samochodów dostawczych oraz wozów bojowych straży pożarnej, co zapewni długotrwałe użytkowanie wyremontowanej nawierzchni deptaka.

Kostki z bazaltu ułożone pierwotnie pod Bramą Krakowską ze względu na swoją gładką powierzchnię stwarzały zagrożenie poślizgnięcia się podczas opadów deszczu, śniegu czy przymrozków i oblodzeń, nowa kostka granitowa ma powierzchnię płomieniowaną przez co jest antypoślizgowa i tym samym bezpieczniejsza w użytkowaniu.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)