

**LUBLIN**

1918 — 2018

Inspiruje  
nas wolność

# Urząd Miasta Lublin

ISO 9001:2015  
FS 583555

## Sekretarz Miasta Lublin

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: sekretarz@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.2.5.2018

Lublin, 19.06.2018 r.

**Pan****Piotr Popiel****Radny Rady Miasta Lublin***za pośrednictwem***Pana****Piotra Kowalczyka****Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie spotkania dotyczącego budowy ul. Uhorczaka uprzejmie informuję, że w dniu 24.05.2018 r. w siedzibie Wydziału Planowania odbyło się spotkanie z udziałem Mieszkańców Dzielnicy Wrotków, przedstawicieli Rady Dzielnicy Wrotków, Radnej Rady Miasta Lublin Pani Beaty Stepaniuk-Kuśmierzak oraz dyrektora i pracownika Wydziału.

Na spotkaniu Mieszkańcy przedstawili swoje obawy co do przebiegu i przyszłego przekroju pasa drogowego ulicy Uhorczaka oraz możliwych uciążliwości związanych z planowanym układem komunikacyjnym w rejonie Dzielnicy Wrotków.

Ze strony Wydziału Planowania przekazano informację, iż w stosunku do pierwszego wyłożenia projektu SUIKZP w projekcie przedstawionym podczas drugiego wyłożenia uległa zmianie zarówno klasa techniczna ulicy Uhorczaka jak i jej połączenie z głównym szkieletem komunikacyjnym Miasta.

W obecnym projekcie SUIKZP ulica Uhorczaka przewidywana jest w klasie Z - zbiorcza, a nie w klasie G - główna - jak sądzili Mieszkańcy. Przeprojektowano także połączenie ulicy Uhorczaka w części południowej. W obecnym projekcie Studium posiada ona włączenie jedynie do ulicy Zemborzyckiej, także w klasie Z, zaś główna oś komunikacyjna przeniesiona została na ul. Diamentową, ze zwiększeniem jej klasy na całym przebiegu do klasy G. Poprzez tę ulicę będzie następowało połączenie głównych potoków komunikacyjnych do tzw. „drogi południowej”, stanowiącej element zewnętrznego pierścienia miasta (nie obwodnicy). Przekazano także Mieszkańcom informację o planowanej funkcji ulicy oraz jej możliwym zainwestowaniu (przykłady przekroju poprzecznego, elementów zieleni itp). Wyjaśniono skutki ewentualnego nieujęcia tej ulicy w Studium oraz poinformowano o uciążliwościach związanych z brakiem takiej ulicy w układzie komunikacyjnym Dzielnicy, zwłaszcza w perspektywie jej przyszłej zabudowy i wykorzystywaniu podstawowego układu komunikacyjnego (ulice klas L - lokalna i D - dojazdowa) do ruchu wewnątrzdzielnicowego oraz jako element połączeń z głównym szkieletem komunikacyjnym Miasta. Wyjaśniono także funkcje poszczególnych klas ulic w zakresie rodzajów ruchu i sposobu obsługi komunikacyjnej, zwłaszcza dróg klasy D - dojazdowa, gdzie na przykładzie ulicy



Samsonowicza i propozycji zastąpienia tą ulicą (po przebudowie) ulicy Uhorczaka przedstawiono rodzaj ruchu jaki ona przenosi, fakt iż jest to ulica pełniąca funkcję przenoszenia ruchu docelowego, z dużą ilością punktów docelowych oraz ewentualnych następstw podniesienia jej klasy i zmiany funkcji.

Podczas spotkania Wydział Planowania wyjaśnił, że zapisanie w Studium danej ulicy nie jest równoznaczne z jej natychmiastową budową. Poinformowano o dalszych działaniach, które dopiero w przyszłości mogą doprowadzić do realizacji (budowy) całej lub realizacji w sposób etapowy poszczególnych odcinków ulicy Uhorczaka.

**Sekretarz Miasta Lublin**

**Andrzej Wojewódzki**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)