

**LUBLIN**

1918 — 2018

Inspiruje
nas wolność

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

ISO 9001:2015
PŁ 583555

Departament Kultury, Sportu i Partycypacji

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ET.053-11-3/18

Lublin, 4 czerwca 2018 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
WPLYNEŁO

Dnia 05.06.2018

DKO 979334

L.Dz. Zai

Pan**Zbigniew Ławniczak****Radny Rady Miasta Lublin****za pośrednictwem****Pana****Piotra Kowalczyka****Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.2.5.2018

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, wystosowane na sesji w dniu 24 maja 2018 r, w sprawie uruchomienia połączenia komunikacyjnego dzielnicy Czuby w tym os. Skarpa z Majdankiem informuję, co następuje.

W chwili obecnej bezpośrednie połączenia dzielnicy Czuby Południowe i Północne z Majdankiem zapewniają linie nr 153 i 161. Trolejbusy linii nr 153 na terenie dzielnicy Czuby kursują ulicami Armii Krajowej i Orkana, zapewniając obsługę dla mieszkańców os. Łęgi, os. Błonie oraz części os. Ruta. Natomiast linia nr 161 przejeżdżając przez ul. Granitową oraz Nadbystrzycką łączy os. Poręba i os. Skarpa z Majdankiem. Pojazdy w/w linii kursują przez cały tydzień, z czego w dzień powszedni linia nr 153 kursuje co 20 min, a linia nr 161 co ok. 20 - 30 min. Obecnie bezpośredni dojazd na Majdank z rejonu dzielnicy Czuby, jest niezapewniony jedynie od strony ul. Filaretów i Jana Pawła II. Uruchomienie takiego połączenia wymagałoby utworzenia nowej linii komunikacyjnej, gdyż zmiana trasy którejkolwiek z w/w linii trolejbusowych, pozbawiłaby omawianego połączenia dotychczasowych pasażerów, co z kolei spowodowałoby ich protesty. Wprowadzenie nowego połączenia komunikacyjnego wymaga zlecenia przewoźnikom świadczącym swoje usługi na rzecz Gminy Lublin dodatkowych wozokilometrów. Biorąc powyższe pod uwagę, polecę podległemu mi Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie opracowanie koncepcji postulowanego przez Pana Radnego połączenia komunikacyjnego z kalkulacją kosztów jego wprowadzenia.



Jednocześnie należy zaznaczyć że zarówno ul. Filaretów jak i ul. Jana Pawła II, należą do ulic dobrze skomunikowanych z innymi rejonami miasta. Ul. Filaretów obsługuje w chwili obecnej 6 linii komunikacyjnych, z czego 4 linie należą do grupy linii podstawowych tj. linii kursujących z częstotliwością co 15 min. Natomiast ul. Jana Pawła II, w zależności od fragmentu obsługuje 8 – 9 linii komunikacyjnych z czego część linii kursuje z częstotliwością 15 min. Duża liczba kursów realizowanych przez w/w linie z omawianych ulic, umożliwia pasażerom dojazd m.in. na ul. Zana lub ul. Diamentową, gdzie istnieje możliwość dogodnej przesiadki na linię nr 158 (ul. Zana) lub linię nr 161 (ul. Zana i Diamentowa) kursujących na Majdanek.

Zastępca Prezydenta

Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.2.5.2018)
4. a/a