

**LUBLIN**

1918 — 2018

*Inspiruje
nas wolność*

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

ISO 9001:2015
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.2.4.2018

Lublin, 10.05.2018 r.

Pan**Piotr Popiel****Radny Rady Miasta Lublin***za pośrednictwem***Pana****Piotra Kowalczyka****Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego z dnia 11.05.2018 r. w sprawie wykonania symulacji ruchu drogowego na cele wykonania projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Lublina informuję, że zapisy Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Lublin w zakresie układu drogowego wskazują jedynie lokalizację głównego szkieletu komunikacyjnego miasta (drogi klas od Z (zbiorcza) wzwyż) oraz określają klasę techniczną poszczególnych odcinków. Nie definiują natomiast takich parametrów jak ilość pasów ruchu w poszczególnych przekrojach, rodzajów skrzyżowań, metod sterowania sygnalizacją świetlną i innych, określanych na etapie projektu budowlanego danego odcinka. W związku z tym nieuzasadnione i niemożliwe jest symulowanie potoków ruchu i określenie natężeń ruchu na poszczególnych odcinkach projektowanych dróg w sposób odpowiedzialny, zwłaszcza biorąc pod uwagę odległą perspektywę czasową realizacji tych inwestycji.

Omawiane symulacje ruchu służą analizom i badaniom konkretnych potoków ruchu w całej zaprogramowanej sieci drogowej oraz ew. zmianom poszczególnych potoków ruchu, czy to liniowo czy obszarowo w przypadku budowy nowych odcinków dróg. W celu przeprowadzenia tego typu symulacji konieczne byłoby opracowanie modelu ruchu uwzględniającego poszczególne podróże obywateli się na terenie miasta, włączając w to ruch tranzytowy. Taki model, uwzględniający zarówno poszczególne przekroje uliczne w zakresie ich klas technicznych, przekroju, ilości pasów, dopuszczalnej prędkości, grup pojazdów poruszających się po danej ulicy, jak i programy sygnalizacji świetlnej po jego kalibracji, pozwalałoby na prowadzenie badań nad siecią w stanie istniejącym przy zadanym obciążeniu ruchem.



Nie jest to zatem narzędzie bezpośrednio służące analizom rozbudowy układu drogowego w perspektywie kilku czy kilkunastu lat wprzód.

Dodatkowo informuję, że Wydział Planowania nie posiada służącego do ww. symulacji oprogramowania. Jest to oprogramowanie wybitnie specjalistyczne, np. produkty firmy PTV (Visum i Vissim + moduł Epics/Balance), których koszt zakupu jednej licencji wynosi ok. 150.000,00 PLN oraz dodatkowo należy opłacać roczną licencję w kwocie ok 20.000,00 PLN. Co więcej, samo oprogramowanie wymaga znaczącej bazy danych zawierającej pełny model ruchu. Dopiero taki „zestaw” pozwala na prowadzenie realnych symulacji ruchu drogowego. Opracowanie całego modelu ruchu wraz z zakupem licencji oprogramowania oraz pakietów niezbędnych danych szacowany jest na kwotę 1.500.000,00 PLN.

W kontekście planowania przestrzennego w zakresie projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania oraz ww. faktów - zakup takiego oprogramowania byłby uzasadniony w przyszłości – do działań realizacyjnych miasta.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)