



LUBLIN
1918 — 2018

Inspiruje
nas wolność

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FB 583555

Departament Kultury, Sportu i Partycypacji

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ET.053-9-1/18

ET.053-9-3/18

Lublin, 10 maja 2018 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W PŁYŃCIEŁO

Dnia 11. 05. 2018

DKo4927386

L.Dz. Za.

Pan

Piotr Popiel

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.2.4.2018

W odpowiedzi na zapytania Pana Radnego, wystosowane na sesji w dniu 26 kwietnia 2018 r, w sprawie przejazdu technicznego trolejbusu przez ul. Pocztową oraz ustawienia ławki i wiaty przystankowej na przystanku Romera 01 informuję, co następuje.

Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami, w dniu 11 kwietnia 2018 r. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie przeprowadził przejazd techniczny/testowy trolejbusu przez ul. Pocztową. Celem przeprowadzenia w/w testu, było określenie możliwości przejazdu linii nr 152 przez omawianą ulicę. W czasie próby – w której Pan Radny również uczestniczył - stwierdzono, że przejazd pojazdu komunikacji miejskiej standardowej długości tj. 12 metrowego przez ul. Pocztową, nawet w godzinach międzyszczytowych, powoduje znaczne utrudnienia w przejeździe innych uczestników ruchu przez przedmiotową ulicę. Na wysokości targowiska, ze względu na parkujące tam samochody osobowe, zbyt małą szerokość jezdni oraz rosnące drzewo, trolejbus miał problemy z wymijaniem się z jadącymi z naprzeciwka samochodami osobowymi. W przypadku pojawienia się pojazdu o większych gabarytach (np. bus) wymijanie się pojazdów byłoby jeszcze bardziej utrudnione lub nawet w skrajnych przypadkach niemożliwe. Dodatkowo ze względu na występujące parametry skrzyżowania ul. Pocztowej z ul. Kunickiego – promień skrętu ok. 8m - skręt trolejbusu w w/w relacji wymaga wjazdu na część skrzyżowania wyłączoną z ruchu oraz konieczność skorzystania przy skręcie z dwóch pasów ruchu ul. Kunickiego, w tym przekroczenia linii ciągłej w rejonie wiaduktu kolejowego. Powyżej opisana trajektoria przejazdu dla pojazdu komunikacji miejskiej, stwarza zagrożenie dla innych uczestników ruchu.

Biorąc powyższe czynniki pod uwagę zaproponowana przez Pana Radnego zmiana trasy przejazdu linii nr 152 nie może zostać wprowadzona.

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, w sprawie wyposażenia przystanku Romera 01 w infrastrukturę przystankową informuję, że ławka na tym przystanku była montowana już trzykrotnie, z czego dwukrotnie w zeszłym roku. Niestety ze względu na ciągłą dewastację i trwale uszkodzenie ławek, uniemożliwiająca ich remont obecnie nie planuje się ponownego wyposażenia w/w przystanku w ławkę.

Jednocześnie informuję Pana Radnego, że planowany jest remont ul. Romera, który w jednym z etapów obejmuje między innymi zmianę lokalizacji przystanku Romera 01 wraz z budową zatoki przystankowej. Po przeprowadzeniu w/w remontu zobowiązę ZTM w Lublinie do przeanalizowania potrzeby wyposażenia tego przystanku w wiatę przystankową, a w przypadku braku takiej potrzeby w wyposażenie przystanku w ławkę przystankową.

Zastępca Prezydenta


Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.2.3.2018)
4. a/a