

**LUBLIN**

1918 — 2018

Inspiruje  
nas wolność

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

ISO 9001:2015  
FS 583555

## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DP.0500.40.2018-32

Lublin, dnia 29 marca 2018 r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców  
pl. Króla Władysława Łokietka 1  
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia 09. 04. 2018

*[Signature]*

Do sprawy OR-ZU-II.0003.2.3.2018

**Pan Tomasz Pitucha**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Odpowiadając na zapytanie dotyczące obsługi stacji kolejowej Lublin-Zachód, zgłoszone przez Pana Radnego na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 22 marca 2018 r., uprzejmie informuję, że rozwiązania projektowe opracowane na zlecenie PKP S.A. w zakresie obsługi komunikacyjnej przystanku kolejowego Lublin-Zachód przewidują budowę drogi tymczasowej łączącej przystanek z nieurządzoną drogą gminną – ul. Węglinek.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie w toku procedowania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w celu realizacji inwestycji pn.: „Modernizacja linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock - Lublin, odcinek Dęblin - Lublin w km 107,2+83 – 175,8+50 w zakresie od km 166,063 do km 172,565” oraz „Modernizacja linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock - Lublin, odcinek Dęblin - Lublin w km 107,2+83 - 175,8+50 w zakresie od km 172,565 do km 177,286” negatywnie zaopiniował projekt budowlany w zakresie budowy dróg technologicznych do zbiorników (dojazd do przystanku Lublin-Zachód) oraz dojście do przejścia podziemnego na przystanek Lublin-Zachód. Z przedłożonych dokumentów wynikało bowiem, że włączenie projektowanej drogi technologicznej 1 do drogi gminnej nr 106767 - ul. Węglinek będzie zlokalizowane na terenie kolejowym, co kolidowało z zapisami MPZP miasta Lublin, który przewidywał w tym miejscu budowę ulicy KDGP. Ponadto w materiałach brak było rozwiązań zapewniających bezpieczne dojście do stacji bezpośrednio z przyległych osiedli mieszkaniowych jak i możliwość dojazdu poprzez urządzone odcinki dróg publicznych. Nadmieniam, że złożone zostało odwołanie od decyzji Wojewody Lubelskiego w przedmiotowym zakresie. Decyzja została utrzymana w mocy.

Wobec faktu, że inwestycja realizowana przez PKP S.A. nie zapewni bezpiecznego dojścia i dojazdu do przystanku kolejowego, konieczne będzie w przyszłości sfinansowanie przedsięwzięcia ze środków budżetowych Miasta. Aktualnie badane są warunki terenowe i techniczne w przedmiotowym rejonie w celu zaplanowania optymalnego rozwiązania w zakresie obsługi komunikacyjnej przystanku kolejowego.

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. Sekretarz Miasta Lublin  
3. a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA LUBLIN

*[Signature]*  
Artur Szymczyk