



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Inwestycji i Rozwoju

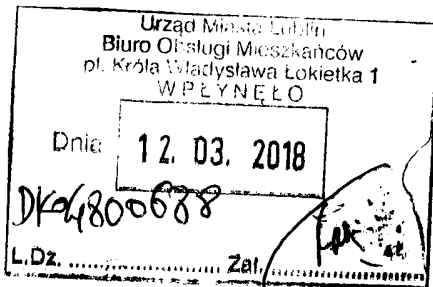
Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 58355

DP.0500.30.2018-11

Lublin, dnia 2 marca 2018 r.



Pan Zbigniew Ławniczak
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy OR-ZU-II.0003.2.2.2018

Odpowiadając na zapytanie dotyczące połączenia ul. Jana Pawła II z budowanym przez PKP S.A. dworcem kolejowym, zgłoszone przez Pana Radnego na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 22 lutego 2018 r., uprzejmie informuję, że rozwiązania projektowe opracowane na zlecenie PKP S.A. w zakresie obsługi komunikacyjnej stacji kolejowej Lublin-Zachód przewidują budowę drogi tymczasowej łączącej przystanek kolejowy z nieurządzoną drogą gminną – ul. Węglinek.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie w toku procedowania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w celu realizacji inwestycji pn.: „Modernizacja linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock - Lublin, odcinek Dęblin - Lublin w km 107,2+83 – 175,8+50 w zakresie od km 166,063 do km 172,565” oraz „Modernizacja linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock - Lublin, odcinek Dęblin - Lublin w km 107,2+83 - 175,8+50 w zakresie od km 172,565 do km 177,286” negatywnie zaopiniował projekt budowlany w zakresie budowy dróg technologicznych do zbiorników (dojazd do p. o. Lublin Zachód) oraz dojście do przejścia podziemnego na p. o. Lublin Zachód. Z przedłożonych dokumentów wynikało bowiem, że włączenie projektowanej drogi technologicznej 1 do drogi gminnej nr 106767 -ul. Węglinek będzie zlokalizowane na terenie kolejowym, co kolidowało z zapisami MPZP miasta Lublin, który przewidywał w tym miejscu budowę ulicy KDGP. Ponadto w materiałach brak było rozwiązań zapewniających bezpieczne dojście do stacji bezpośrednio z przyległych osiedli mieszkaniowych jak i możliwość dojazdu poprzez urządzone odcinki dróg publicznych. Nadmieniam, że złożone zostało odwołanie od decyzji Wojewody Lubelskiego w przedmiotowym zakresie. Decyzja została utrzymana w mocy.

Wobec faktu, że inwestycja realizowana przez PKP S.A. nie zapewni bezpiecznego dojścia i dojazdu do przystanku kolejowego konieczne będzie w przyszłości zabezpieczenie w budżecie miasta Lublin środków finansowych na wykonanie obsługi komunikacyjnej przystanku kolejowego.

Do wiadomości:
Pan Andrzej Wojewódzki - Sekretarz Miasta Lublin

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szyczyk