

**LUBLIN**

1918 — 2018

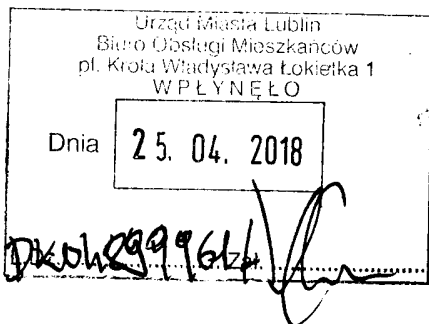
Inspiruje
nas wolność

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

ISO 9001:2015
FS 58355**Departament Inwestycji i Rozwoju**plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DP.0500.43.2018

Lublin, dnia 19 marca 2018 r.



Pan Piotr Popiel
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy OR-ZU-II.0003.1.88.2018

Odpowiadając na interpelację w sprawie przebudowy ulicy Jana Samsonowicza informuję Pana Radnego, co następuje.

Ad 1.

Proces opracowywania dokumentacji rozbudowy ul. Samsonowicza jest w toku.

Ad 2.

Rozstrzygnięcia w zakresie pytań zgłaszanych na spotkaniu zorganizowanym w dniu 11 stycznia 2018 r. przedstawione są w poniższym zestawieniu.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź
1.	Jaki jest całkowity koszt inwestycji?	Część kosztorysowa określająca całkowitą wartość inwestycji zostanie opracowana na etapie projektu wykonawczego.
2.	Czy jest sens projektowania oraz budowy sięgaczy? Nie powinny one dochodzić do samej placówki szkoły, gdyż zagraża to bezpieczeństwu dzieci tam uczęszczających.	Dzięki sięgaczom służby ratunkowe będą miały łatwiejszy dojazd do placówki.
3.	Jaka jest możliwość podzielenia inwestycji na etapy?	Etapowanie jest możliwe pod warunkiem, że zostanie przeprowadzone kompleksowo łącznie z sieciami a nie wyłącznie jako budowa np. samej jezdni czy chodnika.
4.	Jak wygląda przebudowa sieci trakcyjnej, gdyż jej trwałość wybiega kilka lat do przodu i obecnie nie jest wymagana jej modernizacja?	Przebudowane zostaną jedynie kolizje w zakresie niezbędnym do wykonania całości zadania. Przebudowane zostanie zaledwie kilka słupów, pozostała część sieci zostanie nienaruszona.
5.	Jakiej szerokości jest zaprojektowany pas drogowy?	Projektowany pas drogowy w stosunku do stanu istniejącego został poszerzony i wynosi ok. 15 – 17 m.
6.	Dlaczego projektowany pas drogowy znajduje się częściowo na gruntach Spółdzielni Mieszkaniowej i nie wzięto pod uwagę interesu inwestycyjnego samej spółdzielni?	Pozwala na to specustawa i wydane na jej podstawie zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Przed wszystkim zapewnione zostanie dzięki temu bezpieczeństwo mieszkańców i osób korzystających z przedmiotowej drogi publicznej. Ponadto, za grunty należące aktualnie do Spółdzielni, na których została zaprojektowana część chodnika dla pieszych, zostanie wypłacone odszkodowanie.



7.	Czy projektowany chodnik w obszarze parkingów jest niezbędny?	Tak, chodnik we wskazanym obszarze jest niezbędny ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych. Ponadto jesteśmy do jego zaprojektowania zobligowani istniejącymi przepisami.
8.	Prosiłbym o rozpatrzenie możliwości zaprojektowania chodnika od ul. Samsonowicza do Diamentowej. Obecnie istnieje tam wydeptana ścieżka, którą użytkują mieszkańcy.	Prosimy o doprecyzowanie usytuowania przedmiotowego „wydeptu”.
9.	Czy istnieje możliwość innego nazewnictwa części ulicy Samsonowicza, bądź połączenia dwóch jej odcinków?	Rozpatrywanie wniosków o nadanie nazw ulic oraz przygotowywanie projektów uchwał w tym zakresie pozostaje w kompetencjach Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin.
10.	Czy istnieje możliwość wyniesienia skrzyżowanie i przejścia dla pieszych przy stacji w km 0+617,79 cz. II projektu?	W ciągu ul. Samsonowicza przy stacji w km 0+609 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych.
11.	Nie wszystkie przejścia są wyniesione, dlaczego? (wskazanie konkretnego przejścia przez pytającego)	Nie jest konieczne wyniesienie wskazanego przejścia ze względu na istniejący łuk, który znacząco spowalnia ruch pojazdów w tym obszarze.
12.	Prośba o uspokojenie ruchu pojazdów na odcinku sięgacza poprzez zaprojektowanie tzw. śpiących policjantów.	Projektowany sięgacz będzie oznakowany jako strefa zamieszkania, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Wobec powyższego bezzasadne jest projektowanie progów zwalniających we wskazanym miejscu.
13.	W jakiej odległości od siebie zostało zaprojektowane sztuczne oświetlenie?	Lampy zostały zaprojektowane w rozstawie co ok. 20 m, co jest wystarczające do oświetlenia chodnika w sposób ciągły oraz doświetlenie jezdni.
14.	Czy zaprojektowane dodatkowe światła rozwiążą problem korkowania się odcinków ulic dojazdowych do ul. Diamentowej?	Zaprojektowane rozwiązania niewątpliwie upłynnią ruch, a włączenie się w ulicę Diamentową będzie znacznie prostsze i bezpieczniejsze. Należy mieć na uwadze, że zwiększone natężenie ruchu w tym rejonie zwłaszcza w godzinach porannych oraz w godzinach szczytu popołudniowego jest nieuniknione.
15.	Czy jest sens budowy ścieżki rowerowej po stronie wschodniej, skoro nie jest planowany ich dalszy ciąg?	Projektowana po stronie wschodniej droga rowerowa stanowi przedłużenie istniejących pasów rowerowych wykonanych w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej i połączona jest z istniejącą drogą rowerową po stronie zachodniej poprzez przejazd rowerowy na przejściu dla pieszych.
16.	Prośba o przeanalizowanie wyniesienia skrzyżowania przy ul. Wapowskiego (koniec opracowania) ze względu na planowaną budowę dalszej części ul. Wapowskiego. Projektowane skrzyżowanie znajduje się w okolicach jej połowy. Rozwiązanie to zapewniło by spowolnienie ruchu pojazdów poruszających się po ul. Wapowskiego co przełożyło by się na poprawę bezpieczeństwa ruchu.	W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano wyniesienie istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wapowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Samsonowicza. Na planowanym do budowy połączeniu odcinków ul. Wapowskiego zakłada się również wykonanie progów zwalniających.

Ad 3.

Złożenie wniosku będzie możliwe po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej i pozyskaniu wymaganych opinii i uzgodnień.



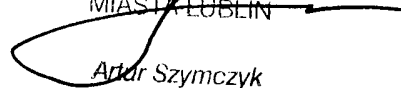
Ad 4.

Wykonanie zbiorczego zestawienia kosztów inwestycyjnych dotyczących rozbudowy ul. Samsonowicza będzie możliwe po uzyskaniu uzgodnień branżowych projektów wykonawczych od poszczególnych gestorów sieci.

Ponadto informuję, że możliwe jest wprowadzenie etapowania inwestycji z uwzględnieniem powiązania przebudowywanych odcinków sieci kolidujących z inwestycją drogową.

Plany sytuacyjne z projektu budowlanego branży drogowej pn. Rozbudowa ul. Samsonowicza w Lublinie, na odcinku od ul. Wapowskiego do ul. Diamentowej oraz od wysokości budynku Samsonowicza 21 do skrzyżowania z ul. Diamentową na wysokości budynku Samsonowicza 1 e zostaną przekazane Panu Radnemu drogą elektroniczną.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN



Artur Szymczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. *a/a*