



LUBLIN

1918 — 2018

Inspiruje
nas wolność

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 58355

Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DP.0500.38.2018

Lublin, dnia 19 marca 2018 r.

Urząd Miejski Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
WPLYNSLO

Dnia 23.03.2018

DKO 4827037

L.Dz. Zał. (CA)

Pan Piotr Popiel
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy BRM-II.0003.1.81.2018

Odpowiadając na interpelację z dnia 1 marca 2018 r., w sprawie przebudowy mostu na rzece Czerniejówce i ulicy Pawiej, uprzejmie informuję Pana Radnego, co następuje.

Ad 1.

Rozwiązania komunikacyjne proponowane w ramach wstępnych prac projektowych dla zadań: przebudowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Pawiej, przebudowa ul. Pawiej do ul. Kunickiego w Lublinie wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz rozbudowa ul. Piaskowej w Lublinie na odcinku od ul. Kunickiego do ul. Pawiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem są na bieżąco konsultowane za pośrednictwem Rady Dzielnicy Dziesiąta. Wymiana informacji pomiędzy Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie, projektantem oraz mieszkańcami reprezentowanymi przez przedstawicieli Rady Dzielnicy Dziesiąta dokonywana jest w formie pisemnej.

Wszelkie dotychczas wniesione uwagi mieszkańców i właścicieli nieruchomości zlokalizowanych przy ul. Pawiej zostały przekazane do biura projektowego. Aktualnie trwa przygotowywanie przez DrogMost Lubelski Sp. z o.o. zaktualizowanych materiałów w celu przekazania ich do Rady Dzielnicy Dziesiąta do ponownego zaopiniowania.

Ad 2.

Wykonanie zatok parkingowych wzdłuż ul. Pawiej, wiązałyby się (ze względu na bliskość skrzyżowania z ul. Kunickiego, przejściami dla pieszych oraz istniejącymi zjazdami na posesje) z ograniczeniem miejsc do parkowania pojazdów wzdłuż ulicy. W związku z powyższym, w uzgodnieniu z biurem projektowym, proponowane jest pozostawienie dwóch pasów ruchu w ciągu ul. Pawiej, z przeznaczeniem lewego pasa ruchu dla parkowania pojazdów wzdłuż ulicy.

Ponadto, w miejscu zwartej zabudowy usytuowanej przy ulicy zaproponowano wykonanie obustronnych chodników bezpośrednio przy jezdni o maksymalnej szerokości w dostosowaniu do możliwości terenowych, tj. od 2,2 do max 4,2 m na wysokości przystanku



autobusowego. Na dalszym przebiegu ulicy planuje się wykonać chodniki o szerokości 2,0 m. Lokalnie, w miejscach rosnących drzew, chodniki zawężone będą do szerokości 1,5 m.

W miejscach, gdzie jest to możliwe, zaprojektowano obustronne chodniki, oddzielone od jezdni pasami zieleni. Dzięki takiemu rozwiązaniu, wzdłuż ul. Pawiej pozostawione zostaną istniejące drzewa, poza trzema - przyjętymi wstępnie do wycinki.

Ad 3

Ze względu na stan techniczny istniejącego mostu (w tym znaczne uszkodzenia konstrukcji oraz konieczność zwiększenia światła mostu) prace remontowe będą niewystarczające. Niezbędna jest kompleksowa przebudowa obiektu mostowego wraz z odcinkami ulic przyległych. Przebudowa ulicy Pawiej do ul. Kunickiego nie jest warunkiem koniecznym dla modernizacji samego mostu, jednakże biorąc pod uwagę zwiększenie nośności obiektu mostowego zasadnym i rozsądnym rozwiązaniem jest równoczesna poprawa parametrów ulicy Pawiej.

Ad 4.

W ramach realizacji umowy nr 519/ZDM/17 wykonawca - DrogMost Lubelski Sp. z o.o. opracuje dwie dokumentacje projektowe w zakresie:

Zadanie I - opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę mostu na rzece Czarniejówce w ciągu ul. Pawiej oraz przebudowę ul. Pawiej do ul. Kunickiego w Lublinie wraz z odwodnieniem i oświetleniem,

Zadanie II - opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Piaskowej w Lublinie na odcinku od ul. Kunickiego do ul. Pawiej, wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Ad 5.

Realizacja robót budowlanych dla przedmiotowych zadań, odbywać się będzie po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Plan sytuacyjny projektowanych rozwiązań w zakresie układu drogowego zostanie przekazany Panu Radnemu drogą elektroniczną. Zaznaczam, że ww. schemat jest stale dyskutowany z przedstawicielami mieszkańców rejonu.

Załącznik:

Wykaz mostów na terenie miasta Lublin z oceną stanu technicznego stan na dzień 19 czerwca 2017 r.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a

Wykaz mostów na terenie miasta Lublin wraz z oceną stanu technicznego - stan na dzień 19 czerwca 2017 roku

| LP. | RODZAJ OBIEKTU | NAZWA ULICY | KATEGORIA DROGI | DROGA | | Długość obiektu | Szerokość całkowita obiektu | Powierzchnia | JNI WEWNĘTRZNE | JNI lub symbol obiektu | PRZEGLĄD SZCZEGÓŁOWY 2017 | PRZEGLĄD SZCZEGÓŁOWY 2017 oceny | PRZEGLĄDY PODSTAWOWE 2017 | PRZEGLĄDY PODSTAWOWE 2017 oceny |
|-----|---------------------|---------------------------|------------------|---------|--------|-----------------|-----------------------------|--------------|----------------|------------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| | | | | NR | KM | | | | | | | | | |
| | | | | m | m | | | | | | | | | |
| 1 | Most | Kalinowszczyzna | droga gminna | 106340L | 1+200 | 46,75 | 9,6 | 448,8 | 99 | 31000236 | | | 2017 | średnia 2,79 całego obiektu 2,0 średnia 2,79 całego obiektu 2,0 |
| 2 | Most | Melgiewska | droga krajowa | 82 | 4+593 | 45,4 | 18,23 | 827,642 | 70 | 31000240 | | | 2017 | średnia 2,69 całego obiektu 2,0 średnia 2,69 całego obiektu 2,0 |
| 3 | Most | Melgiewska | droga krajowa | 82 | 4+879 | 45,4 | 18,23 | 827,642 | 71 | 31000241 | | | 2017 | średnia 2,56 całego obiektu 2,0 średnia 2,56 całego obiektu 2,0 |
| 4 | Most | Tysiąclecia aleja | droga powiatowa | 2421L | 0+541 | 45,6 | 14,18 | 646,608 | 2 | 31000228 | | | 2017 | średnia 3,94 całego obiektu 3,0 średnia 3,94 całego obiektu 3,0 |
| 5 | Most | Tysiąclecia aleja | droga powiatowa | 2421L | 0+4542 | 45,6 | 14,18 | 646,608 | 3 | 31000229 | | | 2017 | średnia 3,83 całego obiektu 3,0 średnia 3,83 całego obiektu 3,0 |
| 6 | Most | Unii Lubelskiej aleja | droga wojewódzka | 835 | 2+531 | 62,98 | 15,78 | 993,82 | 78 | 31000250 | | | 2017 | średnia 2,31 całego obiektu 2,0 średnia 2,31 całego obiektu 2,0 |
| 7 | Most | Unii Lubelskiej aleja | droga wojewódzka | 835 | 2+507 | 62,98 | 16,54 | 1389,36 | 82 | 31000251 | | | 2017 | średnia 2,94 całego obiektu 2,0 średnia 2,94 całego obiektu 2,0 |
| 8 | Most | Zamojska | droga powiatowa | 2412L | 0+464 | 41,75 | 16,54 | 690,545 | 65 | 31000255 | | | 2017 | średnia 4,31 całego obiektu 4,0 średnia 4,31 całego obiektu 4,0 |
| 9 | Most | Piłsudskiego Józefa aleja | droga powiatowa | 2383L | 0+357 | 42,54 | 14,2 | 604,068 | 75 | 31000244 | 2017 | średnia 3,92 całego obiektu 3,0 średnia 3,92 całego obiektu 3,92 | | |
| 10 | Most | Muzyczna | droga gminna | 106478L | | 76,50 | 14,00 | 1 071,00 | 149 | - | | | | |
| 11 | Most | Krochmalna | droga powiatowa | 2359L | 0+115 | 49,66 | 15,37 | 763,2742 | 28 | 31000237 | | | 2017 | średnia 4,13 całego obiektu 4,0 |
| 12 | Most | Krochmalna | droga powiatowa | 2359L | 0+114 | 44,26 | 15,38 | 680,7188 | 29 | 31000238 | | | 2017 | średnia 4,25 całego obiektu 4,0 |
| 13 | Most | Żeglarska | droga powiatowa | 2259L | 0+725 | 36,08 | 11,5 | 414,92 | 26 | 31000256 | | | 2017 | średnia 3,54 całego obiektu 2,0 |
| 14 | Most | Głuska | droga powiatowa | 2272L | 0+570 | 12,7 | 10 | 127 | 7 | 31000234 | | | 2017 | średnia 4,15 całego obiektu 3,0 średnia 4,15 całego obiektu 3,0 średnia 4,15 całego obiektu 3,0 średnia 4,15 całego obiektu 3,0 średnia 4,15 całego obiektu 3,0 średnia 4,15 całego obiektu 3,0 średnia 4,15 całego obiektu 3,0 |
| 15 | Kładka dla pieszych | Wolska | droga powiatowa | 2406L | 0+275 | 30,28 | 3,78 | 114,4584 | 16 | 31000227 | | | 2017 | średnia 4,00 całego obiektu 3,0 średnia 4,00 całego obiektu 3,0 średnia 4,00 całego obiektu 3,0 średnia 4,00 całego obiektu 3,0 średnia 4,00 całego obiektu 3,0 średnia 4,00 całego obiektu 3,0 średnia 4,00 całego obiektu 3,0 |
| 16 | Most | Prawiednicka | droga powiatowa | 2265L | 8+788 | 12,2 | 12,2 | 146,84 | 23 | 31000247 | 2017 | średnia 4,67 całego obiektu 4,0 średnia 4,67 całego obiektu 4,0 średnia 4,67 całego obiektu 4,0 średnia 4,67 całego obiektu 4,0 średnia 4,67 całego obiektu 4,0 średnia 4,67 całego obiektu 4,0 średnia 4,67 całego obiektu 4,0 | | |
| 17 | Most | Cienista | droga powiatowa | 2335L | 0+333 | 31,32 | 11,28 | 353,2896 | 25 | 31000231 | | | 2017 | średnia 2,31 całego obiektu 2,0 średnia 2,31 całego obiektu 2,0 średnia 2,31 całego obiektu 2,0 średnia 2,31 całego obiektu 2,0 średnia 2,31 całego obiektu 2,0 średnia 2,31 całego obiektu 2,0 |
| 18 | Estakada | Filaratów | droga powiatowa | 2344L | 2+302 | 144,5 | 12,87 | 1859,715 | 30 | 31000191 | 2017 | | | średnia 2,31 całego obiektu 2,0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------------------|------------------|---------|-------|-------|-------|----------|-----|----------|------|------|--|
| 19 | Most | Puławska | droga gminna | 106598L | 0+024 | 9,85 | 16,35 | 61,0475 | 47 | 31000248 | | 2017 | średnia 3,17 całogo obiektu 3,0 średnia 3,17 całogo obiektu 3,0 średnia 3,17 całogo obiektu 3,0 średnia 3,17 całogo obiektu 3,0 średnia 3,17 całogo obiektu 3,0 średnia 3,17 całogo obiektu 3,0 |
| 20 | Most | Turystyczna | droga krajowa | 82 | 7+691 | 6,5 | 9,35 | 60,775 | 68 | 31000249 | | 2017 | średnia 4,00 całogo obiektu 4,0 średnia 4,00 całogo obiektu 4,0 średnia 4,00 całogo obiektu 4,0 średnia 4,00 całogo obiektu 4,0 średnia 4,00 całogo obiektu 4,0 |
| 21 | Most | Pliszczynska | droga powiatowa | 2224L | 0+560 | 39 | 11,6 | 452,4 | 74 | 31000246 | | 2017 | średnia 2,57 całogo obiektu 2,57 średnia 2,57 całogo obiektu 2,57 średnia 2,57 całogo obiektu 2,57 średnia 2,57 całogo obiektu 2,57 |
| 22 | Most | Wolska | droga powiatowa | 2406L | 0+267 | 30,28 | 15,72 | +76,0016 | 83 | 31000254 | | 2017 | średnia 2,85 całogo obiektu 2,85 średnia 2,85 całogo obiektu 2,85 średnia 2,85 całogo obiektu 2,85 średnia 2,85 całogo obiektu 2,85 |
| 23 | Most | Fabryczna | droga powiatowa | 2343L | 0+162 | 22,4 | 21,40 | 479,36 | 84 | 31000232 | | 2017 | średnia 2,50 całogo obiektu 2,0 średnia 2,50 całogo obiektu 2,0 średnia 2,50 całogo obiektu 2,0 średnia 2,50 całogo obiektu 2,0 |
| 24 | Most | Pawia | droga powiatowa | 2381L | 0+483 | 16 | 9,82 | 157,12 | 87 | 31000243 | | 2017 | średnia 2,69 całogo obiektu 1,0 średnia 2,69 całogo obiektu 1,0 średnia 2,69 całogo obiektu 1,0 |
| 25 | Most | Mickiewicza Adama | droga gminna | 106457L | 0+980 | 12,7 | 14,4 | 162,88 | 88 | 31000242 | 2017 | | średnia 3,64 całogo obiektu 3,0 średnia 3,64 całogo obiektu 3,0 średnia 3,64 całogo obiektu 3,0 średnia 3,64 całogo obiektu 3,0 |
| 26 | Most | Marzanny | droga gminna | 106450L | 0+552 | 13,58 | 4,05 | 54,999 | 100 | 31000239 | 2017 | | średnia 4,33 całogo obiektu 4,0 średnia 4,33 całogo obiektu 4,0 średnia 4,33 całogo obiektu 4,0 średnia 4,33 całogo obiektu 4,0 |
| 27 | Most | Pliszczynska | droga powiatowa | 2224L | 0+805 | 7,3 | 6,7 | 48,91 | 108 | 31000245 | | 2017 | |
| 28 | Most | Solidarności aleja | droga wojewódzka | | | 26,00 | 14,29 | 371,54 | 130 | MD-3 | 2017 | | średnia 4,77 całogo obiektu 4,0 średnia 4,77 całogo obiektu 4,0 |
| 29 | Most | Solidarności aleja | droga wojewódzka | | | 26,00 | 15,54 | 404,04 | 131 | MD-3 | 2017 | | średnia 4,77 całogo obiektu 4,0 średnia 4,77 całogo obiektu 4,0 średnia 4,77 całogo obiektu 4,0 |
| 30 | most | Solidarności aleja | droga wojewódzka | | | 39,47 | 14,09 | 556,13 | 135 | MD-7 | 2017 | | średnia 4,75 całogo obiektu 4,0 średnia 4,75 całogo obiektu 4,0 średnia 4,75 całogo obiektu 4,0 |