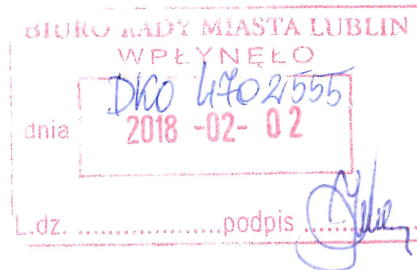




Radny Rady Miasta Lublina Stanisław Brzozowski

Lublin dn. 02 luty 2018



Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublina
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublina

Interpelacja w sprawie protestów mieszkańców Osiedla Choiny w związku z podjęciem wycinki drzew pod planowaną inwestycję drogową.

Wiemowoj Pawie Brzozowski,

zwracam się do Pana z kilkoma konkretnymi pytaniami na piśmie, ponieważ mam nadal wiele wątpliwości w tej sprawie.

1. Jakie przyczyny zdecydowały, o odstąpieniu od planów dotyczących przebiegu trasy dwupasmowej w sąsiedztwie osiedla szeregowców z roku 2011? Z informacji jakie uzyskałem wynika, że przebieg trasy dwupasmowej w tych planach, był znacznie bardziej oddalony od osiedla niż w planach opracowanych ponownie w 2015 roku, obecnie realizowanych, co jest przyczyną niezadowolenia i protestów.

2. Czy w tym przypadku nie powtarza się ten sam scenariusz, czyli brak realnie prowadzonych konsultacji społecznych? Z rozmów z mieszkańcami wynika, że chcieli współpracować. Proponowali wykupienie gruntów od UM po korzystnych cenach, tak aby możliwe było przesunięcie drogi na puste pola w kierunku wschodnim, co by odsunęło na bezpieczną odległość całą strefę hałasu i uratowało od dwudziestu lat zagospodarowywany pas zieleni.

3. Czy są jakieś priorytety w przypadku takich inwestycji? Czy zachowanie zieleni i praw nabytych przez obecnie zamieszkujących te tereny nie powinno być traktowane jako oczywiste i naturalne? Bardzo często zasłania się jakimś mitycznym, (bliżej nieokreślonej grupy) interesem społecznym, nadużywając choćby tak zwanej „specustawy”, łamiąc jednocześnie prawa grupowe, czy indywidualne realnie żyjącej części społeczeństwa. Tak jak w tym przypadku.

4. Czy prawdą jest, że oficjalnie przyjęte szacunki drzew przeznaczonych do wycinki przez Wydz. Ochrony Środowiska, bardzo odbiegają od realnie wycinanych? Z danych jakie do mnie dotarły wynika, że projekt dendrologiczny zakładał wycinkę 163 szt. oraz krzewów. Na podstawie

tego projektu wydana jest Decyzja Środowiskowa i ZRiD w której pojawia się zapis, „około 100 drzew i 0,25 ha krzewów.” Podwykonawca robót odpowiedzialny za wycinkę drzew oznaczył w obszarze inwestycji 1147 drzew do wycinki. Skąd taka gigantyczna rozbieżność? Czy można się pomylić o prawie tysiąc drzew?

5. Czy jest prawdą, że odstąpiono od zaprojektowania ekranów akustycznych, motywując niskim natężeniem ruchu, a więc w konsekwencji hałasem? Jeśli tak, to po co w takim przypadku ta gigantomania, czyli cztery pasy ruchu, dwie ścieżki rowerowe i serwisówka. Czyżby chodziło o „nadmuchanie balonu inwestycyjnego”, dla pozyskania finansowania zewnętrznego?

6. Czy prawdziwa jest wersja jaką przekazali mi mieszkańcy odnośnie dwukrotnych spotkań z Panem Prezydentem, na których otrzymali solenne zapewnienie Pana Prezydenta o przesunięciu drogi zgodnie z przebiegiem na planach z 2011 roku i zachowanie pasa zieleni? Mieszkańcy w geście dobrej woli na prośbę Pana Vice Prezydenta Artura Szymczyka wycofali odwołanie od decyzji Prezydenta Miasta Lublina nr. 1046/17. W efekcie na kolejnym spotkaniu między Świętami Bożego Narodzenia i Nowym Rokiem dowiedzieli się, że takie przeprojektowanie jest niemożliwe ze względu na dofinansowanie PARP.

W konkluzji przytoczę kilka pytań zadanych przez mieszkańców w poczuciu ogromnego zawodu jaki jest ich udziałem.

Dlaczego Prezydent Miasta Lublin zwodził przez sześć miesięcy (do momentu pozyskania cofnięcia sprzeciwów) mieszkańców Osiedla Choiny ?

Dlaczego został stworzony tak rozdmuchany projekt na długości 400 metrów ?

Komu ma służyć droga i czyje interesy były uwzględniane przy jej projektowaniu?

Mam nadzieję, że są jakieś odpowiedzi na te pytania, ale czy one zadowolą mieszkańców Osiedla Choiny?

2 powrotem

Andrzej Brorowski