



 **LUBLIN**

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

KIERUNKI

KOMUNIKACJA PIESZA I ROWEROWA

OZNACZENIA:

-  GRANICA OPRACOWANIA
-  SCHEMAT WAŻNIEJSZYCH TRAS PIESZYCH
-  SCHEMAT WAŻNIEJSZYCH TRAS ROWEROWYCH
-  WAŻNIEJSZE MIEJSCA DOSTĘPNOŚCI DO KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
-  OBSZAR CENTRUM TEMPO 30

Ciągi piesze i rowerowe w projektowanym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin – część II - KIERUNKI.

Wersja z II wyłożenia do publicznego wglądu.