

**LUBLIN**

1918 — 2018

*Inspiruje
nas wolność*

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

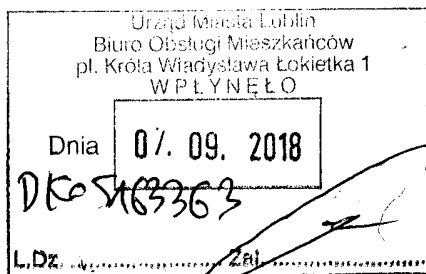
ISO 9001:2015
FB 583555**Departament Kultury, Sportu i Partycypacji**

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ET.053-14/18

Lublin, 5 września 2018 r.

**Pani****Monika Orzechowska****Radna Rady Miasta Lublin****za pośrednictwem****Pana****Piotra Kowalczyka****Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.234.2018
BRM-II.0003.1.229.2018

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie zwiększenia obsługi komunikacją miejską ul. Parysa oraz montażu wiat i ławek przystankowych na terenie Dzielnicy Węglin Północny informuję, co następuje.

W chwili obecnej ulicami Parysa i Judyma kursuje linia autobusowa nr 12. Autobusy przedmiotowej linii kursują przez cały tydzień w godz. 5:00 – 23:00, a jej rozkład jazdy został opracowany w oparciu o wnioski pasażerów.

Linia nr 12 uruchomiona została jako linia szczytowa, kursująca tylko w dni powszednie. Jej głównym zadaniem był dowóz mieszkańców dzielnicy Czechów do szpitala przy al. Kraśnickiej oraz obsługa Dzielnicy Węglin Południowy, w szczególności w rejonie ul. Bełżyckiej, Łanowej i Folwarcznej. Na wnioski pasażerów z Dzielnicy Węglin Północny trasa omawianej linii została skierowana przez ul. Judyma i ul. Parysa w celu skomunikowania dzielnicy ze szkołami przy ul. Roztocze. Ponadto wydłużone zostały godziny funkcjonowania w/w linii oraz uruchomiono kursowanie w soboty i dni świąteczne zapewniając tym samym całotygodniowe połączenie ul. Judyma i ul. Parysa z centrum miasta oraz wieloma miejscami gdzie istnieje możliwość dogodnej przesiadki do linii komunikacyjnych obsługujących różne rejony miasta.

Mając na uwadze wniosek Pani Radnej polecę podległemu mi Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie przeprowadzenie analizy funkcjonowania linii nr 12 pod kątem zwiększenia liczby kursów.



Odnosząc się do Pani postulatu dotyczącego skierowania trasy przejazdu linii nr 10 i 78 przez ul. Parysa informuję, że linia nr 10 należy do grupy linii podstawowych tj. kursujących z częstotliwością co 15 min. a ze względu na występujące napelnienia do jej obsługi kierowane są wyłącznie pojazdy przegubowe. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że skierowanie regularnej komunikacji miejskiej w określony rejon miasta uzależnione jest od infrastruktury drogowej w postaci ulic o odpowiedniej szerokości i nośności oraz odpowiednio szerokich skrzyżowań, umożliwiających swobodny i bezkolizyjny przejazd dla pojazdów komunikacji miejskiej. W chwili obecnej parametry techniczne ul. Judyma i ul. Parysa (szerokość jezdni, promienie skrętów, ograniczenia tonażowe) nie pozwalają na skierowanie przez nią pojazdów wielkopojemnych, co było testowane na początku lipca 2018 r. poprzez skierowanie do obsługi wybranych kursów linii nr 12 autobusów przegubowych. Ze względu na trudności w przejeździe zrezygnowano z takiego rozwiązania i do obsługi w/w linii skierowano ponownie tabor standardowej długości. Linia nr 78 jest linią współfinansowaną w znacznym zakresie przez Wójta Gminy Konopnica, z którym to uzgodnione zostały godziny kursowania omawianej linii autobusowej. Ponadto godziny realizacji poszczególnych kursów zostały ustalone z Radą i Zarządem Dzielnicy Zemborzyce przez, której obszar również przebiega omawiana linia. Wprowadzenie postulowanej przez Panią Radną zmiany trasy linii nr 78, ze względu na wydłużenie czasu przejazdu spowoduje konieczność całkowitej przebudowy jej rozkładu jazdy co wywoła protesty dotychczasowych pasażerów i na chwilę obecną nie może zostać wprowadzone.

Analizując wniosek Pani Radnej dotyczący wyposażenia przystanków na terenie Dzielnicy Węglin Północny w wiaty przystankowe lub ławki informuję, że przypadku uzyskania wiaty, po zakończeniu aktualnie prowadzonych inwestycji drogowych, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie rozważy wyposażenie przystanku we wskazanej przez Panią lokalizacji w zadaszenie. W przypadku braku dostępności terenu pod lokalizację wiaty, rozważona zostanie możliwość postawienia ławki. Ostateczne decyzje, co do rodzaju infrastruktury przystankowej i dokładnej jej lokalizacji, zapadną po przeprowadzeniu wizji w terenie.

Zastępca Prezydenta



Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-III.0003.1.234.2018)
4. a/a