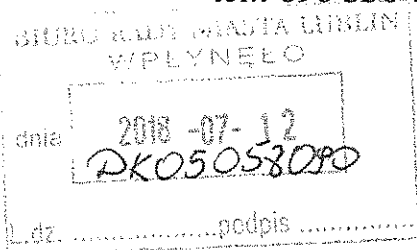




Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu



Lublin, dn. 10.07.2018 r.

Sz. P. dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie opracowania stałej organizacji ruchu na ul. W. Z. Nałkowskich celem umożliwienia prawidłowej obsługi stacji roweru miejskiego

Szanowny Panie Prezydencie!

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców os. Słoneczny Dom zwracam się z uprzejmą prośbą o opracowanie stałej organizacji ruchu na ul. W. Z. Nałkowskich celem umożliwienia prawidłowej obsługi technicznej stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego i pobliskiego placu zabaw. O budowę przedmiotowej stacji, jak również stosownego miejsca parkingowego wnosilem w interpelacjach w 2015 i 2016 r.^{1,2}. Niewystarczająca liczba ogólnodostępnych miejsc parkingowych na terenie powyższego osiedla sprzyja wykorzystywaniu każdego skrawka pasa drogowego do parkowania samochodów, a w omawianym przypadku uniemożliwia prawidłowe zatrzymanie pojazdów obsługujących stację.

Otrzymała w ostatnim czasie korespondencja bardzo dobrze opisuje przedmiotowy problem:

Do: "Piotr Popiel" <piotr.popiel@lublin.eu>

Wysłane: poniedziałek, 9 lipca, 2018

Temat: Dot. miejsce postojowe dla pojazdów serwisowych NextBike

Szanowny Panie Radny

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zainteresowanie się kuriozalną sytuacją, do której dochodzi przy stacji rowerów miejskich NextBike przy ul. Nałkowskich (obok przystanku autobusowego - Fulmana). Otóż jakiś czas temu, tuż przy stacji, wyłożono kostką kawałek trawnika, tworząc coś w formie miejsca serwisowego dla busa operatora rowerów miejskich. Szybko stał się on jednak parkingiem dla aut okolicznych mieszkańców, swoją drogą trapiących małą liczbą miejsc parkingowych na osiedlu obok. Może nie było bo to specjalnie problemem dla nikogo poza niewygodą NextBike, gdyby nie fakt, że bus operatora NextBike, tak jak przed zbudowaniem dedykowanego mu miejsca postojowego, dalej zmuszony jest stawać na ulicy, czasem w zatoczce autobusowej (utrudniając włączanie się do ruchu pojazdom komunikacji miejskiej), czasem pół na ulicy/pół na trawniku (blokując z jednej strony, częściowo jeden pas ruchu z drugiej zaś rozjeżdżając niepiękną już w tym miejscu trawę). Wobec powyższego wydaje się celowa jakaś interwencja chociażby w postaci wymalowania na miejscu kopert, lub postawienia znaku zakazu postoju z wyłączeniem operatora rowerów miejskich, przy jednoczesnym, przynajmniej na początku "demotywatorem" w postaci zwrócenia się do Straży Miejskiej, z prośbą o interwencje w tym miejscu.

Z wyrazami szacunku

J. S.

Mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wnoszę jak na wstępie przychyłając się do wniosku autora wiadomości do zastosowania oznakowania poziomego i pionowego wydzielonej przestrzeni przy ww. stacji. Jednocześnie zwracam się z uprzejmą prośbą o odtworzenie zniszczonej zieleni w pasie drogowym ulicy Nałkowskich na wysokości placu zabaw.

Z poważaniem
Piotr Popiel

1. Interpelacja ws. lokalizacji wypożyczalni roweru miejskiego z dnia 15.06.2015 r.
2. Interpelacja ws. wykonania miejsca postojowego dla samochodów obsługujących stację roweru miejskiego i plac zabaw w pasie drogowym ulicy W. Z. Nałkowskich z dnia 25.03.2016 r.