



LUBLIN

1918 — 2018

Inspiruje
nas wolność

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1175.2018

Lublin, 27.06.2018 r.

Pani

Beata Stepaniuk-Kuśmierzak

Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.170.2018

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 13 czerwca 2018 r. w sprawie charakteru i parametrów ulicy Uhorczaka informuję odpowiadając na zadane pytania:

Jaki jest charakter ulicy Uhorczaka w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego?

W obecnie obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego ulica Uhorczaka przewidziana jest w klasie „G” - główna. Pełnić ma funkcję zbierania ruchu z dróg niższych klas i jako element głównego szkieletu komunikacyjnego miasta - rozprowadzania go zarówno dla połączeń międzydzielnicowych jak i połączeń miasta z zewnętrznym układem komunikacyjnym.

Jaki jest charakter ulicy Uhorczaka w projekcie nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego?

W projekcie SUIKZP (po II wyłożeniu) ulica Uhorczaka przewidywana jest w klasie Z – zbiorcza. Funkcją ulicy tej klasy jest zbieranie ruchu z dróg niższych klas (L – lokalna i D- dojazdowa) stanowiących podstawowy układ komunikacyjny i wyprowadzenie go do dróg głównego układu komunikacyjnego. Charakter tej ulicy jest więc zbierająco – rozprowadzający ruch wewnątrz-dzielnicowy, z niewielkim udziałem ruchu tranzytowego.

Czy w zakresie układu komunikacyjnego w dzielnicy Wrotków – Osiedle Słoneczny Dom po pierwszym wyłożeniu projektu nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego nastąpiły zmiany w stosunku do projektu z drugiego wyłożenia?



W stosunku do pierwszego wyłożenia (po uwzględnieniu złożonych uwag) - projekt studium skierowany do II wyłożenia zawiera zmianę zarówno klasy technicznej ulicy Uhorczaka jak i jej połączenia z głównym szkieletem komunikacyjnym miasta. W aktualnie procedowanym projekcie SUIKZP - ulica Uhorczaka przewidywana jest w klasie Z – zbiorcza, nastąpiło zatem obniżenie klasy w stosunku do pierwszego wyłożenia Studium z klasy G – główna na Z- zbiorcza. Przeprojektowano także połączenie ulicy Uhorczaka w części południowej.

W projekcie Studium posiada ona włączenie jedynie do ulicy Zemborzyckiej, także w klasie Z, zaś główna oś komunikacyjna przeniesiona została na ul. Diamentową, ze zwiększeniem jej klasy na całym przebiegu do klasy G. Poprzez ulicę Diamentową będzie następowało połączenie głównych potoków komunikacyjnych do tzw. „drogi południowej”, stanowiącej element zewnętrznego pierścienia miasta (nie obwodnicy).

Jaki może być przykładowy przebieg pasa drogowego ulicy Uhorczaka uwzględniając stan przewidziany w projekcie nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego?

W chwili obecnej nie jest możliwe precyzyjne określenie przekroju poprzecznego ulicy Uhorczaka. Jej szczegółowy przebieg w zakresie rozwiązań sytuacyjnych i parametrów technicznych będzie analizowany na etapie opracowywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i przygotowań do realizacji inwestycji budowy ulicy, na etapie projektu budowlanego. Można jednak przewidzieć, że w ramach dostępnego terenu (np. na wysokości ulic Domeyki i Samsonowicza) przeprowadzona zostanie jezdnia o przekroju np. 1x2 (jedna jezdnia, 2 pasy ruchu – po jednym pasie w każdą stronę) z obustronnymi chodnikami i możliwymi ścieżkami rowerowymi. Szerokość dostępnego pasa drogowego (ok. 50m na omawianym odcinku) zapewni możliwość uzupełnienia zagospodarowania pasa drogowego ulicy o obszary zieleni urządzonej, w tym pełniące funkcje zieleni izolacyjnej w stosunku do zastanej i projektowanej zabudowy. Przy omawianym przekroju, ilość zieleńców, w tym urządzonych elementów zieleni izolacyjnej, stanowić może ok. 50% całej szerokości pasa drogowego.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)