



LUBLIN
1918 — 2018

Inspiruje
nas wolność

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



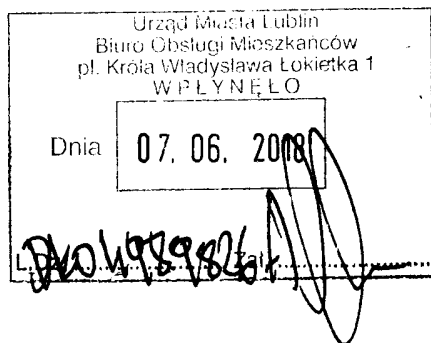
ISO 9001:2015
FS 583556

Departament Kultury, Sportu i Partycypacji

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ET.053-12/18

Lublin, 05 czerwca 2018



Pani

Małgorzata Suchanowska

Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.162.2018
BRM-II.0003.1.158.2018

Odpowiadając na ponowną interpelację Pani Radnej w sprawie wprowadzenia 15-minutowego biletu za 2 zł w lubelskiej komunikacji miejskiej informuję, co następuje.

Obowiązujący obecnie w lubelskiej komunikacji miejskiej system taryfowy stanowi określoną całość, na którą składa się cennik biletów, jak również katalog obowiązujących ulg i uprawnień do bezpłatnych przejazdów. Przy jego opracowywaniu przewidywano określony poziom wpływów z biletów, uwzględniając możliwości budżetowe gminy. Przypominam, że głosami wszystkich Radnych Rady Miasta Lublin zakres uprawnień do bezpłatnych przejazdów, został rozszerzony m.in. o obowiązujące od 1 stycznia br. dodatkowe uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych, co powoduje, zgodnie z przewidywaniami, zmniejszenie przychodów ze sprzedaży biletów. Tym samym, wprowadzenie dodatkowych wybiórczych zmian, w postaci nowego rodzaju biletu w segmencie biletów czasowych i jednoprzejazdowych może dodatkowo zaburzyć planowany poziom wpływów.

Podkreślić należy, że poza propozycją ze strony Pani Radnej, ZTM w Lublinie nie otrzymywał innych wniosków dotyczących potrzeby wprowadzenia biletów 15-minutowych, co daje podstawę sądzić, że aktualna taryfa w zakresie oferowanych rodzajów biletów została zaakceptowana przez pasażerów.



Należy w tym miejscu wskazać, że kilkanaście lat temu obowiązywały w Lublinie bilety 10-minutowe. Skutkiem ich funkcjonowania była zwiększona ilość wystawianych pasażerom opłat dodatkowych, wynikających z przekroczenia czasu przejazdu na takim bilecie. Sytuacje takie zdarzały się w związku z występującą kongestią, której uczestnikiem na równi z pojazdami indywidualnymi są pojazdy komunikacji miejskiej. Pasażerowie korzystający z krótkoterminowych biletów czasowych narażeni byli na dłuższą niż zaplanowali wcześniej podróż. Zdecydowano się więc na ich wycofanie z taryfy. Aktualna taryfa, przewiduje możliwość przejazdu na najkrótszym bilecie czasowym (tj. 30-minutowym) całej trasy danej linii, nawet po przekroczeniu limitu czasu - dzięki czemu wyeliminowany został praktycznie problem tego typu opłat dodatkowych. Wskazać należy, że podobną do lubelskiej politykę taryfową stosują także inne miasta tj. Rzeszów, Bydgoszcz czy Kielce, gdzie obok biletów uprawniających do przejazdu całej trasy (bilet jednorazowy) istnieją bilety czasowe tylko o długim czasie ich obowiązywania tj. najkrótsze: 60-minutowe.

Odnosnie nowego systemu biletu elektronicznego informuję, że znajduje się aktualnie w fazie projektowej, dlatego trudno w tym momencie przywołać konkretne rozwiązania, które mają tam zostać zastosowane. Zakłada się, wprowadzenie możliwości zastosowania elastycznych rozwiązań taryfowych - np. taryfy przystankowej z zastosowaniem systemu check in/out. W ramach zakupu nowego systemu Gmina Lublin nabędzie na własność m.in. biletomaty stacjonarne, mobilne, terminale do kodowania biletów elektronicznych oraz urządzenia do kontroli biletów. System ten dodatkowo, zgodnie z podjętą przez Radę Miasta Lublin, z inicjatywy Radnych Platformy Obywatelskiej, uchwałą intencyjną ma przewidywać możliwość wdrożenia tzw. "Karty Mieszkańca" - jako nośnika specjalnych ulg czy przywilejów dla obywateli naszego miasta. Obecnie ZTM prowadzi jeszcze dialog techniczny z potencjalnymi wykonawcami systemu. Przewiduje się że ogłoszenie przetargu nastąpi jeszcze w tym roku kalendarzowym. Szacowany łączny koszt zakupu i wdrożenia tego systemu wynosi ok. 22,3 mln. zł, z czego 85% dofinansowane będzie ze środków Unii Europejskiej

Zastępca Prezydenta


Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak:OR-ZU-II.0003.1.162.18)
4. a/a