

**LUBLIN**

1918 — 2018

Inspiruje
nas wolność

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

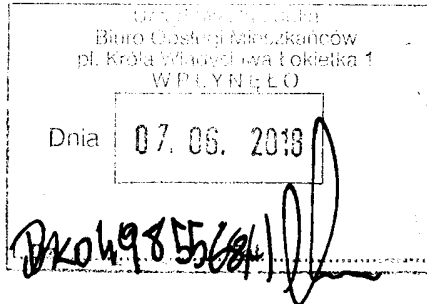
ISO 9001:2015
FB 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DP.0500.77.2018

Lublin, dnia 4 czerwca 2018 r.

**Pani Beata Stepaniuk-Kuśmierzak**
Radna Rady Miasta Lublin*za pośrednictwem***Pana Piotra Kowalczyka****Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy BRM – II. 0003.1.151.2018

Odpowiadając na interpelację z dnia 27 kwietnia 2018 r. dotyczącą ograniczenia ruchu na ulicy Wilczej informuję Panią Radną, że sprawę postulatów mieszkańców rozważono wnikliwie uwzględniając uwarunkowania lokalne, istniejący układ komunikacyjny w dzielnicy oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin. Przeprowadzona analiza wskazuje, że realizacja propozycji przytoczonych w interpelacji jest niemożliwa. Poniżej przedstawiam poszczególne aspekty sprawy.

Ciąg ulic: Sulisławicka, Grochowskiego, Wilcza stanowi ważny element układu komunikacyjnego naszego miasta. Ulice te spinają drogę serwisową al. Witosa z ul. Wyzwolenia i dalej ul. Kunickiego. Dla prawidłowej obsługi tak rozległych obszarowo dzielnic jak Bronowice, Kośminek, Dziesiąta i dalej Głusk niezbędne jest zapewnienie rozbudowanej ilościowo sieci ulic, których ranga jest różnicowana poprzez ograniczenia dostępności dla pojazdów ciężarowych. I tak ul. Krańcowa nie posiada ograniczeń tonażowych, jako ulica o podwyższonych parametrach technicznych (dwujezdniowa), ale za to z ograniczeniami dostępności poprzez redukcję ilości skrzyżowań z ulicami mniejszymi rangą.

Ciąg ulic: Sulisławicka, Grochowskiego, Wilcza stanowi drogę jednojezdniową z ograniczeniem dopuszczalnego tonażu do 8 t, ale z licznymi skrzyżowaniami zapewniającymi obsługę ulic bocznych i dlatego ww. ulice stanowią naturalną alternatywę dla ul. Krańcowej w zakresie obsługi komunikacyjnej rejonu ulic: Przerwy - Tetmajera, Kossaka, Krasickiego, Asnyka, Bogusławskiego, Kosmonautów. Dlatego też w analizowanym przypadku domaganie się przez mieszkańców potraktowania ww. ulic jak drogi osiedlowej jest niezasadne z punktu widzenia roli jaka tej ulicy została przypisana planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto ulice: Sulisławicka, Grochowskiego, Wilcza są drogami publicznymi i stanowią bardzo istotną trasę dojazdu do innych obiektów niż zabudowa mieszkaniowa



- zlokalizowanych przy nich oraz przy innych ulicach w rejonie. Obiekty te to przykładowo: Podstacja Pogotowia Ratunkowego, szkoły, pogotowie opiekuńcze, centrum medyczne, liczne firmy usługowe, handlowe, transportowe itp. W przypadku wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ww. ulicach dla znacznej większości zainteresowanych dojazdem w ten rejon wydłużenie trasy dojazdu zdecydowanie pogorszyłoby warunki obsługi komunikacyjnej oraz wywołałoby niezadowolenie społeczne. Proszę mieć na uwadze, że na drogach publicznych opinia każdego użytkownika drogi, nie tylko mieszkańca danej ulicy, jest w równym stopniu ważna. Docelowo zmianę obciążenia ww. ulic ruchem kołowym i rozproszenie potoków ruchu na połączenia alternatywne przyniesie budowa przedłużenia ulicy Dekutowskiego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a