



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

DP.0500.131.2017

Lublin, dnia 22 grudnia 2017 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W P Ł Y N E Ł O

Dnia 29. 12. 2017

DKO 4478448

L.Dz. _____ Zm. _____

fl

Pani Małgorzata Suchanowska
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy BRM-II.0003.1.276.2017

Odpowiadając na interpelację z dnia 5 grudnia 2017 r. w sprawie dowożenia dzieci do szkoły i budowy zatok autobusowych w dzielnicy Hajdów - Zadębie, w nawiązaniu do wyjaśnień zawartych w piśmie zn. DP-OR.0500.112.2017-16, uprzejmie informuję Panią Radną, że zgodnie z art. 39 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 59 z późn. zm.) jeżeli droga dziecka z domu do szkoły, w której obwodzie dziecko mieszka, przekracza 3 km - w przypadku uczniów klas I-IV lub 4 km - w przypadku uczniów klas V-VIII szkół podstawowych obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dziecka. Zaznaczam, że wskazane powyżej okoliczności nie występują w rejonie ul. Kasprowicza.

Ponadto, zgodnie z art. 39 ust. 4 przywołanej ustawy Gmina Lublin jest obowiązana zorganizować transport dla uprawnionych uczniów niepełnosprawnych, co aktualnie na terenie Gminy Lublin jest realizowane. Jednakże w tym przypadku dowożenie uczniów odbywa się na trasie dom-szkoła-dom, a to oznacza, że uczniowie są zabierani do szkoły spod domu, w którym mieszkają i w taki sposób są też odwiezieni po zakończeniu zajęć szkolnych. W związku z tym podmiot realizujący transport uczniów nie korzysta z przystanków autobusowych.

W kwestii budowy zatok przystankowych informuję Panią Radną, że opracowując projekt budżetu miasta Lublin na rok 2018 szczegółowej analizie poddano między innymi około tysiąc zasadnych wniosków radnych Rady Miasta Lublin, wniosków rad dzielnic oraz mieszkańców. Proszę zauważyć, że przy określonym potencjale finansowym Miasta nie ma możliwości sfinansowania wszystkich postulowanych inwestycji drogowych. Ogromna skala potrzeb w zakresie szeroko rozumianego zarządzania drogami powoduje, że na realizację stale oczekuje szereg uzasadnionych przedsięwzięć. Nadmieniam, że przy planowaniu wydatków budżetowych na rok 2018 w pierwszej kolejności uwzględniona została konieczność pełnego zapewnienia środków na wydatki obligatoryjne oraz na realizację projektów inwestycyjnych o znaczeniu strategicznym dla rozwoju miasta.

Na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 21 grudnia 2017 r. podejmując uchwałę budżetową Szanowna Rada nadała ostateczny kierunek działań inwestycyjnych Miasta,



który będzie wiążący w 2018 r. dla jednostek realizujących zadania budżetowe. Na budowę w 2018 r. zatok przystankowych w ul. Kasprowicza środki nie zostały zabezpieczone.

Nadmieniam, jednocześnie, że wśród zwycięskich projektów złożonych przez mieszkańców Lublina w ramach Budżetu Obywatelskiego znalazł się projekt pn.: „Parking dla samochodów przy Szkole Podstawowej nr 48 i stacja Lubelskiego Roweru Miejskiego przy ul. Jana Kasprowicza”. Projekt obejmujący budowę zatok autobusowych w ul. Kasprowicza został, mimo pozytywnej opinii ZDiM, wycofany przez wnioskodawcę.

Ewentualną możliwość finansowania przedmiotowego przedsięwzięcia w 2018 r. upatruję w ramach środków przeznaczonych na realizację inicjatyw mieszkańców w trybie uchwały nr 156/XLIII/2014 Rady Miasta Lublin z dnia 4 września 2014 r. lub środków z rezerwy celowej przeznaczonej na wykonanie zadań wskazanych przez rady dzielnic.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN
Artur Szymczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a