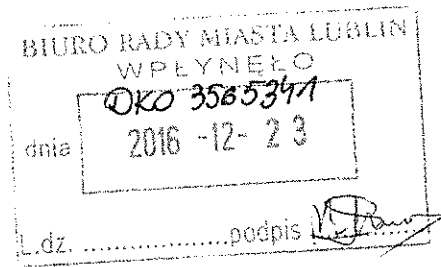


Lublin, dn. 23-12-2016

Bartosz Margul
Radny Rady Miasta Lublin



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie: zmiany oznakowania na fragmencie Alei Wincentego Witosa

Szanowny Panie Prezydencie,

Aleja Wincentego Witosa to bardzo ważny ciąg komunikacyjny Lublina. Na większości przebiegu tej drogi dopuszczalna maksymalna prędkość wynosi 70 km/h (znaki B-33). Z niezrozumiałych dla mnie powodów fragment Alei pomiędzy ulicami Doświadczalną i Grygowej (w kierunku Centrum) nie posiada znaku B-33, a tym samym dopuszczalna tam prędkość wynosi w ciągu dnia 50 km/h. Jest to tym bardziej zaskakujące, gdyż droga na tym odcinku jest dwupasmowa rozdzielona szerokim pasem zieleni, a na końcu fragmentu jest bezkolizyjne skrzyżowanie z ulicą Grygowej. Po obu stronach drogi w bezpośrednim sąsiedztwie nie znajdują się zabudowania, brak tutaj również przejść dla pieszych.

Sytuacja taka skutkuje tym, że w praktyce ograniczenie prędkości staje się "martwe", gdyż wielu kierowców widząc doskonale warunki drogowe jedzie tym fragmentem z prędkością 70-80 km/h narażając się na konsekwencje finansowe.

Podobnie sytuacja wygląda na odcinku od ul. Doświadczalnej do granicy terenu zabudowanego (jadąc w kierunku Świdnika), gdzie obecnie również można jechać zaledwie 50 km/h.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą, o zmianę oznakowania poprzez ustawienie znaków B-33 podwyższających ograniczenie do 80 km/h (lub przynajmniej 70 km/h):

- na wysokości przystanku Doświadczalna 02,
- na początku odcinka Alei Witosa w kierunku Świdnika, przy ulicy Doświadczalnej.

Myślę, że podwyższenie prędkości na drodze tej klasy nie spowoduje żadnego zagrożenia dla kierowców lub pieszych. Zmiana nie będzie miała wpływu na bezpieczeństwo na skrzyżowaniu z ulicą Doświadczalną, gdyż mowa tu wyłącznie o odcinkach rozpoczynających tutaj swój bieg. Opinia Policji również powinna być pozytywna w tym zakresie.

Posłużę się przykładem innych miast np. Krakowa, gdzie drogi główne o dużo niższym standardzie posiadają ograniczenie do 80 km/h i nie obserwuje się żadnych negatywnych tego skutków.

Trwanie przy absurdalnym ograniczeniu prędkości w opisanych odcinkach Alei Witosa naraża kierowców (w szczególności z dzielnicy Felin) na ryzyko płacenia mandatów za przekroczenie prędkości. Dlatego też zwracam się z prośbą o skorygowanie oznaczenia tej drogi.

Z wyrazami szacunku,

Bartosz Margul