



LUBLIN 2017  
700 LAT  
MIASTA

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

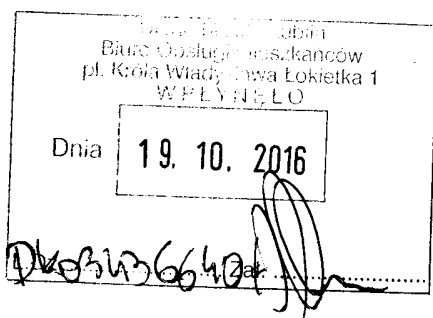
Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), ePUAP: /UMLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)



ISO 9001:2008  
FS 583555

ET.053-13/16

Lublin, 19 października 2016 r.



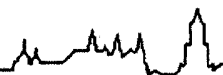
**Pan**  
**Leszek Daniewski**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
**za pośrednictwem**  
**Pana**  
**Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.192.2016

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie zmiany trasy autobusu linii nr 19 informuję, co następuje.

Linia komunikacyjna nr 19 ma za zadanie połączenie zakładów pracy zlokalizowanych w rejonie ul. Inżynierskiej oraz os. Kruczkowskiego z dzielnicą Rury i Czuby. Linia kursuje w dzień powszedni w godzinach szczytów komunikacyjnych. Poszczególne godziny kursowania zostały dopasowane do potrzeb pasażerów przy czym rozkład tej linii, w prawie niezmiennym kształcie funkcjonuje od wielu lat.


Obecnie bezpośrednie połączenie komunikacyjne os. Nałkowskich z Politechniką Lubelską realizowane jest za pomocą linii autobusowych nr 15 i 40. Z kolei bezpośredni dojazd z os. Nałkowskich do obiektów UMCS i Uniwersytetu Przyrodniczego możliwy jest od strony al. Raclawickich dzięki linii nr 15. Natomiast bezpośrednie połączenie os. Kruczkowskiego z UMCS i Uniwersytetem Przyrodniczym realizuje linia nr 20, a dojazd z os. Kruczkowskiego na Politechnikę Lubelską możliwy jest z przesiadką na przystanku MPWiK (z linii nr 20 na linie nr 14 i 152) lub na przystanku Klub Jeździecki (z linii nr 157 i 160 w linii nr 15 lub 40). Wszystkie w/w relacje przewozowe (poza linią 157 która kursuje tylko w dzień powszedni) realizowane są przez linie kursujące przez cały tydzień w pełnym wymiarze godzin.



Odnosząc się do propozycji Pana Radnego w przedmiocie skierowania trasy przejazdu linii nr 19 przez ul. Nadbystrzycką (koło Politechniki Lubelskiej), Głęboką, Filaretów lub Wileńską oraz dotyczącą wprowadzenia kursowania omawianej linii przez cały dzień we wszystkie dni tygodnia należy stwierdzić, że obecnie istniejący układ komunikacyjny miasta Lublin stanowi funkcjonalną całość zarówno pod względem taborowym jak i finansowym. Wprowadzenie zmian w układzie linii lub częstotliwości kursowania określonej linii (zmiana trasy i częstotliwości linii nr 19 nie była planowana przez ZTM w Lublinie) pociągnie za sobą konieczność zmian w funkcjonowaniu innych połączeń komunikacyjnych. Jednocześnie należy zaznaczyć, że wprowadzenie wnioskowanej modyfikacji trasy przejazdu linii nr 19 wiązało się będzie z koniecznością zmiany istniejącego rozkładu jazdy co może spowodować uniemożliwienie utrzymania istniejących godzin dojazdu i powrotu z pracy w rejon ul. Inżynierskiej czyli głównej funkcji jaką spełnia przedmiotowa linia.

Nie mniej jednak, zasadne jest przeprowadzenie analizy obecnego wykorzystania przez pasażerów pojazdów linii nr 19 oraz zgłoszonych przez Pana Radnego propozycji do czego zobowiąże Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.

Zastępca Prezydenta

  
Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.193.2016)
4. a/a