

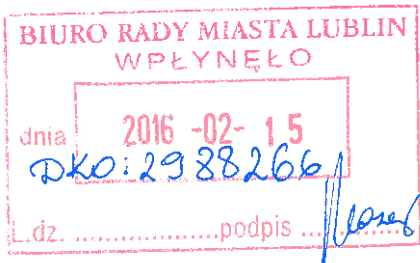


Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 13.02.2016 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: wykonania ciągu pieszego będącego przedłużeniem ulicy Parczewskiej

Szanowny Panie Prezydencie

W nawiązaniu do złożonej przeze mnie interpelacji z dnia 23 lipca 2015 r. ws. dojścia do ulicy Parczewskiej, jak również udzielonej odpowiedzi z dnia 13 sierpnia 2015 r. zwracam się z ponowną prośbą o rozważenie możliwości realizacji przedmiotowego zadania.

Mieszkańcy ulicy Parczewskiej (jak również Janowskiej) systematycznie zwracają się do mnie z prośbą o utwardzenie tego ciągu pieszego. Niesprzyjające warunki atmosferyczne, jak również wykonywane w ostatnim czasie prace ziemne doprowadziły do powstania błota na działce nr 12/18 arkusz 5, obręb 20, będącej we władaniu Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie. Rodzice prowadzący dzieci do Szkoły Podstawowej nr 30 im. Króla Kazimierza Wielkiego w Lublinie skarżą się, że nie mają możliwości ominięcia tego miejsca, wskazując że koniecznym obuwiem w drodze do szkoły są kalosze. Permanentna niemoc w zakresie realizacji tego zadania budzi w mieszkańcach tej okolicy rozgoryczenie, czasami wręcz agresję, gdy wskazują na pobliski nowo-ogrodzony wybieg dla psów w dolinie rzeki Bystrzycy.

Z uwagi na powyższe fakty proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy możliwe jest umieszczenie przedmiotowego zadania w budżecie miasta Lublin w ramach wprowadzanych autopoprawek proponowanych przez Pana Prezydenta?
2. Czy możliwe jest ułożenie prowizorycznego chodnika o długości ok. 30m ze zdemontowanych płytek chodnikowych przylegający do działki nr 12/19, arkusz 5, obręb 20?
3. Czy możliwe jest ułożenie destruktu asfaltowego na powyższym placu latem bieżącego roku?

Z poważaniem
Piotr Popiel



Rys. 1. Ulica Parczewska widziana z lotu ptaka (fotoplan 2014 r.).



Rys. 2. Widok na plac manewrowy stanowiący początek dojścia do ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Bystrzycy, stan na dzień 21.11.2015 r. (działka nr 12/18 arkusz 5, obręb 20).



Rys. 3. Widok na plac manewrowy stanowiący początek dojścia do ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Bystrzycy, stan na dzień 28.01.2016 r. (działka nr 12/18 arkusz 5, obręb 20).