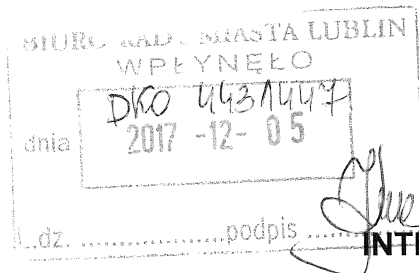


Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin



INTERPELACJA

**w sprawie wprowadzenia 15 minutowego biletu za kwotę 2 zł
w lubelskiej komunikacji miejskiej**

Ważną sprawą dla Lublinian jest możliwość korzystania z taniej komunikacji Miejskiej. Z dużą determinacją szukając zachęty do wykorzystania, w możliwie najefektywniejszy sposób, przejazdów osobowych komunikacją miejską. W ślad za propozycją innych Miast w Polsce (załącznik nr 1.), dla których walka ze smogiem - zdrowe powietrze, eliminowanie korków i zapewnienie brakujących miejsc parkingowych jest nadrzędną sprawą. Przede wszystkim konsultując się z naszymi mieszkańcami pragnę Panu Prezydentowi zaproponować wprowadzenie nowego biletu 15 minutowego za kwotę 2 zł, z możliwością obowiązywania od 1 stycznia 2018 roku.

Zważywszy na to, że nasza komunikacja miejska jest nagminnie unowocześniana, tabor wymieniany, z pożytkiem dla komfortu jazdy pasażerów, mógłby być bardziej jeszcze ekonomiczny - rentowny.

Panie Prezydencie, uprzejmie proszę o rozważenie przedłożonej w niniejszej interpelacji propozycji i odpowiedź, czy jest ona możliwa. Mieszkańcy czekają na rozwiązanie, które mogą ekonomicznie i zdrowotnie usprawnić ich życie.

Z wyrazami szacunku

Nowe ulgi i ceny biletów komunikacji – radni przegłosowali

2017-07-19 | aktualizacja: 2017-10-19 13:11:58

Komentarze: 0

Wprowadzenie biletów 15-minutowych, biletów grupowych, zniesienie opłat za przewóz bagażu i zwierząt, więcej ulg dla pasażerów i tylko jedna podwyżka. Tak w dużym skrócie wygląda uchwała dotycząca nowej taryfy biletowej we Wrocławiu, którą dzisiaj przegłosowali radni. Zmiany wejdą w życie od 1 stycznia 2018 roku.



Nowe przepisy dotyczące biletów komunikacji miejskiej wejdą w życie od 1 stycznia 2018 roku

Uchwała została przegłosowana z jedną autopoprawką, która mówi, że od stycznia 2018 roku osoby, które ukończyły 69 lat będą podróżowały komunikacją miejską za darmo (teraz 70 lat), od stycznia 2019 roku obejmować to będzie również 68-latków i tak po kolei aby doprowadzić do tego, że na początku 2022 roku za darmo będą mogły podróżować osoby, które ukończyły 65 lat. Resztę zmian w cenach biletów przedstawiamy poniżej.

Liczba pasażerów rośnie

Po statystykach widać, że roczna liczba przewiezionych pasażerów przekracza już 200 milionów. W 2012 roku było ich 186 mln. Spada ciągle również liczba wezwań wypisywanych przez kontrolerów za jazdę na gapę. Jeździmy chętniej i coraz rzadziej bez biletu. Żeby podtrzymać tę tendencję i namówić np. kierowców do przesiadania się do komunikacji miejskiej powstała nowa taryfa.

Oprócz niej Wrocław zmienia w przyszłym roku też cały system dystrybucji biletów, który zakłada m.in. więcej biletomatów, kasowniki z możliwością dokonywania opłat oraz sporo nowych form płatności. Umowa na nowy system została podpisana w marcu 2017 r.

Czytaj więcej: [Jest umowa na nowy system dystrybucji biletów.](#)

Ulgi dla dzieci i uczestników maratonu

Nowa uchwała zakłada nadanie ulgi na przejazdy nowych grupom. I tak na **przejazd bezpłatny** mogą liczyć:

- **uczniowie wraz z nauczycielami oraz opiekunami w ramach programów** miejskich,

Używamy cookies i podobnych technologii m.in. w celach: świadczenia usług, statystyk. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień Twojej przeglądarki oznacza, że będą one umieszczane w Twoim urządzeniu końcowym. Pamiętaj, że zawsze możesz zmienić te ustawienia.



- dzieci do końca roku kalendarzowego, w którym ukończyły siódmy rok życia,
- wychowankowie ośrodków wychowawczych i socjoterapeutycznych wraz z nauczycielami/wychowawcami w ramach zajęć,
- honorowi Dawcy Przeszczepów,
- wszyscy w ramach obchodów Światowych Dni: Książki i Praw Autorskich oraz Walki z Analfabetyzmem,
- uczestnicy maratonu i półmaratonu współorganizowanego przez Gminę w dniu zawodów.
- osoby, które ukończyły 69 lat (2018 r)

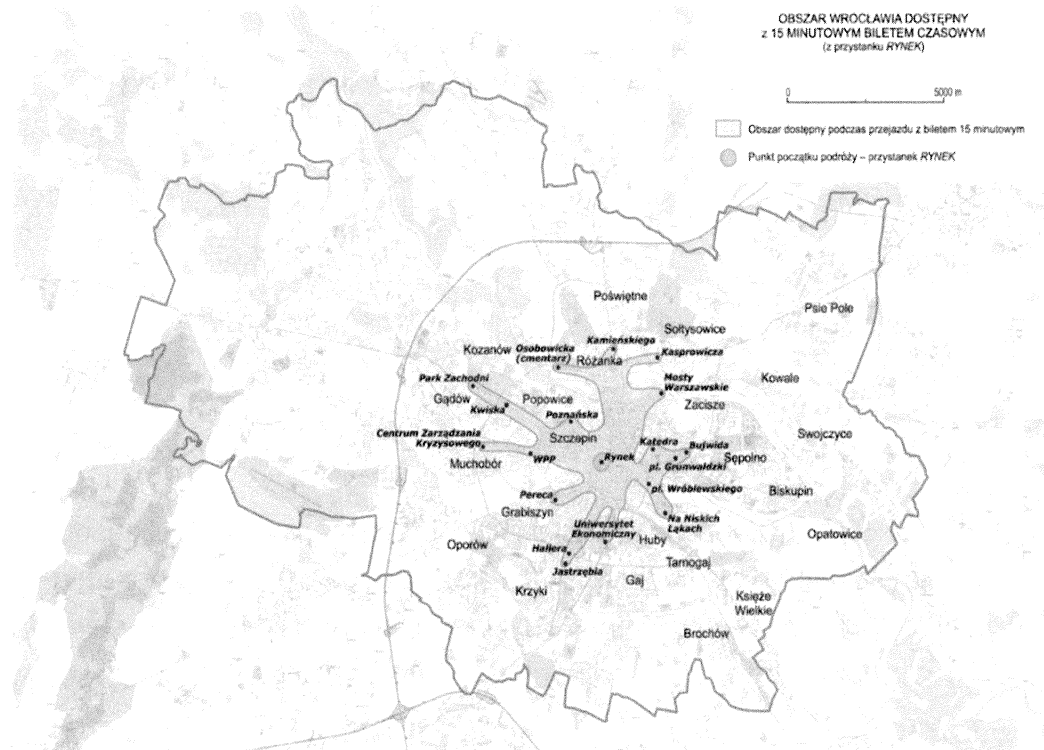
Do grupy uprawnionych na **przejazdy ulgowe** dołączyłyby osoby ze świadczeniami przedemerytalnymi.

Nowe rodzaje biletów

Uchwała wprowadza również nowe rodzaje biletów. Hitem może być bilet 15-minutowy, który ma kosztować 2,4 zł (normalny) 1,2 zł (ulgowy). W tym czasie można naprawdę sporo przejechać (mapka poniżej).

Używamy cookies i podobnych technologii m.in. w celach: świadczenia usług, statystyk. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień Twojej przeglądarki oznacza, że będą one umieszczane w Twoim urządzeniu końcowym. Pamiętaj, że zawsze możesz zmienić te ustawienia.





Popularny, szczególnie wśród wycieczek i szkół, może być bilet grupowy, który wprowadza Wrocław. Uprawniał on do przejazdu do 15 osób. Mogą one korzystać albo z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich liniach przez 30 minut lub do jednokrotnego przejazdu na linii, w której został skasowany. Taki bilet ma kosztować: 36 zł (normalny) i 18 z (ulgowy).

Kolejna nowość to bilety imienne na wszystkie linie 180-dniowe (420 zł N, 210 U) i roczne (800 zł N i 400 zł U).

Gmina zmienia również zasady funkcjonowania biletów semestralnych. Teraz

mają one określony sztywno czas obowiązywania (cztery lub pięć miesięcy, od

umieszczane w Twoim urządzeniu końcowym. Pamiętaj, że zawsze możesz zmienić te ustawienia.



1 października lub 1 września). Pokrywa się to z semestrami na uczelniach wyższych i szkołach. Teraz to sam pasażer wybiera od kiedy ma być liczona ważność biletu cztero lub pięciomiesięcznego.

Na pewno dobrą wiadomością jest również likwidacja opłat za przewóz bagażu i zwierząt.

Podwyżka, ale tylko jednorazowych

Urzednicy miejscy podkreślają, że ceny prawie wszystkich biletów pozostają bez zmian. Jediną podwyżką w taryfie, którą przegłosowali radni jest zmiana ceny biletów jednorazowych na przejazdy liniami normalnymi oraz zwiększona stawka za bilety na linie pospieszne. Poniżej ceny.

	100%	50%
PRZED ZMIANA		
Bilet jednorazowy na linie normalne i podmiejskie	3,00 zł	1,50 zł
Bilet jednorazowy na linie pospieszne i nocne	3,20 zł	1,60 zł
PO ZMIANIE		
Bilet jednorazowy na linie normalne i podmiejskie	3,40 zł	1,70 zł
Bilet jednorazowy na linie pospieszne i nocne	3,60 zł	1,80 zł

Nowe stawki i zasady wejdą w życie 1 stycznia 2018 roku. Pełny projekt uchwały można zobaczyć na stronie BIP.

Używamy cookies i podobnych technologii m.in. w celach: świadczenia usług, statystyk. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień Twojej przeglądarki oznacza, że będą one umieszczane w Twoim urządzeniu końcowym. Pamiętaj, że zawsze możesz zmienić te ustawienia. ×

[Powrót do góry](#) Janusz Krzeszowski

Używamy cookies i podobnych technologii m.in. w celach: świadczenia usług, statystyk. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień Twojej przeglądarki oznacza, że będą one umieszczane w Twoim urządzeniu końcowym. Pamiętaj, że zawsze możesz zmienić te ustawienia.

