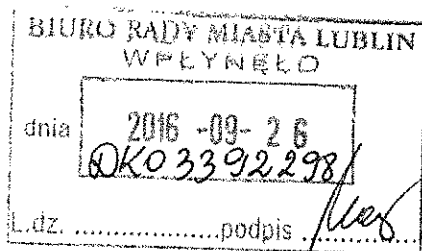


Rada Miasta Lublin  
Stanisław Brzozowski  
Radny Rady Miasta Lublin

Lublin, dn. 26 września 2016



Pan Krzysztof Żuk  
Prezydent Miasta Lublin  
Za pośrednictwem  
Przewodniczącego  
Rady Miasta Lublin

**Interpelacja w sprawie utworzenia wydolnego i spójnego systemu komunikacyjnego dla mieszkańców kwartału pomiędzy ulicami Gen. Ducha, Północną, Willową i Sławinek.**

**Szanowny Panie Prezydencie,**

W związku z przebudową skrzyżowania Al. Solidarności z ul. Sikorskiego, która ma poprawić sytuację komunikacyjną w tym regionie, ul. Gen. Ducha ma zostać zamieniona w drogę serwisową. Między nią a głównym traktem postawione mają zostać ekrany dźwiękochłonne. Niestety, plan budowy zupełnie nie uwzględnia potrzeb komunikacyjnych i bezpieczeństwa mieszkańców części osiedla, znajdującej się między ulicami wymienionymi w tytule.

Według obecnych planów, możliwe będą dwa wyjazdy z całej dzielnicy domków jednorodzinnych zawartych pomiędzy ul. Willową, Ducha, Solidarności i Ogrodem Botanicznym UMCS.

Jeden z nich polega na włączeniu się w ul. Willową na wysokości ulicy Sławinek. Według pierwszej wersji zatwierdzonych planów miał to być jedyny możliwy wyjazd. W związku z brakiem pasa do włączania się na ul. Willowej, skrzyżowanie to stanowić będzie potencjalne miejsce wypadków oraz z pewnością utrudni płynność ruchu na ul. Willowej.

O ile wyjazd z osiedla na skrzyżowaniu Sławinek/Willowa będzie trudny, to wjazd do osiedla to bardzo niebezpieczny lewoskręt. Wobec braku oddzielnego pasa do skrętu w lewo i dużej szybkości samochodów jadących w dół ul. Willowej, skręt w lewo będzie w większości wypadków wymagał zatrzymania się. Wystarczy jeden samochód, aby zablokować cały odcinek ulicy Willowej, od skrzyżowania z Poligonową, aż do ulicy Sławinek. To bardzo negatywnie odbije się na płynności ruchu. Przy dużej ilości samochodów w godzinach szczytu, może dochodzić do sytuacji w której korek będzie sięgał przed skrzyżowanie, czyli nie zostanie wykorzystana przepustowość skrzyżowania i zielonego światła na Willowej w kierunku Ronda Reagana. Skutkiem tego będzie tamowanie ruchu oraz duże ryzyko wypadków drogowych.

Już po zatwierdzeniu planów dokonano ich zmiany, umożliwiając wyjazd z osiedla poprzez włączenie się w Al. Solidarności w kierunku na Warszawę na wysokości ul. Szymańskiego; z możliwością jedynie skrętu w prawo. Ulice Szymańskiego oraz Nowickiego są bardzo wąskie i mają bardzo słabą nawierzchnię, więc nie nadają się do obciążenia ruchem innym niż dojazd do posesji. W obecnym kształcie Al. Solidarności przeznaczona jest jedynie do ruchu w kierunku Warszawy. Z tego powodu użytkowanie tego traktu w celu dojazdu do centrum będzie karkołomne oraz spowoduje niepotrzebne obciążanie kolejnych skrzyżowań w tej okolicy.

Lokalizacja obydwu wyjazdów praktycznie odcina mieszkańców od ruchu w kierunku południowym, wschodnim oraz centrum miasta. Również dojazd służb nagłego reagowania (ambulans, straż pożarna, policja) jest w ten sposób utrudniony i wydłużony.

W związku z postępowaniem przebudowy ul. gen. Ducha aktualnie można korzystać z jedynej dostępnej w tej chwili wyjazdu na wysokości ul. Sławinek i już widać, jak on jest trudny i uciążliwy.

Konsultacje w tej sprawie były źle zorganizowane i ostatecznie nie uwzględniły w dostatecznym stopniu potrzeb mieszkańców.

Wobec tego, że dodane po zatwierdzeniu planów podłączenie ul. Szymańskiego przyczyni się do poprawy sytuacji jedynie w niewielkim stopniu, zaś wyjazd na wysokości ul. Sławinek jest rozwiązaniem utrudniającym ruch i stanowiącym dlań zagrożenie, wyjściem kompromisowym i proponowanym byłoby powtórne podłączenie ul. Mineralnej do skrzyżowania Willowa/Poligonowa, które i tak będzie regulowane sygnalizacją świetlną. Takie posunięcie przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, usprawni go oraz będzie dobrą zmianą dla mieszkańców zarówno tego kwartału, jak i w znacznej mierze osiedla Botanik.

Skoro udało się zmienić plan i podłączyć ulicę Szymańskiego do Al. Solidarności, to również możliwe będzie podłączenie ul. Mineralnej do wspomnianego wcześniej skrzyżowania.

Dodam jeszcze, że tzw. prawoskręt w Al. Solidarności z ulicy Północnej, powinien być usytuowany na wysokości ulicy Mineralnej, co stworzy logiczny i wydolny układ komunikacyjny.

Z poważaniem

